



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Paderborn

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

GEFAHREN

**auf
LANDSTRASSEN**



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

GEFAHREN

Fachkonferenz „GEFAHREN auf Landstraßen“

- Unfallsituation im Kreis Paderborn -

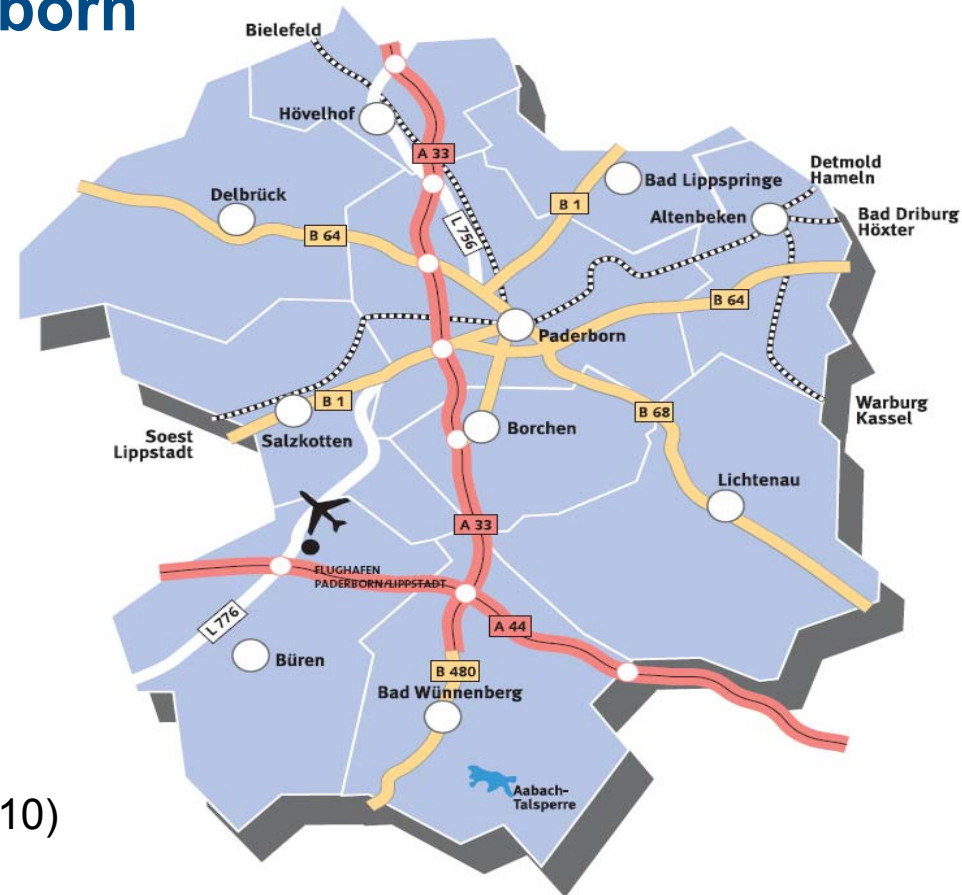
Straßennetz im Kreis Paderborn

Autobahnen:	57,8 km
Bundesstraßen:	97,0 km
Landstraßen:	421,7 km
Kreisstraßen:	337,3 km
Gesamt:	913,8 km

(Quelle: IT NRW – Stand 01.01.2013)

zusätzlich :

Gemeindestraßen: 2942,8 km (Stand: 2010)



Kfz-Bestand im Kreis Paderborn

	2013	2000
Pkw	161 282	149 592
Lkw	8 297	7 558
Zugmaschinen	8 182	8 251
Krafträder	13 391	11 792
Gesamt:	191 152	177 193

(Quelle: IT NRW)

Verkehrsunfälle im Kreis Paderborn

	2012	2000
Verkehrsunfälle alle Kategorien	8111	7540
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1059	1226
davon Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.	418	560

a.g.O. = außerhalb geschlossener Ortschaft

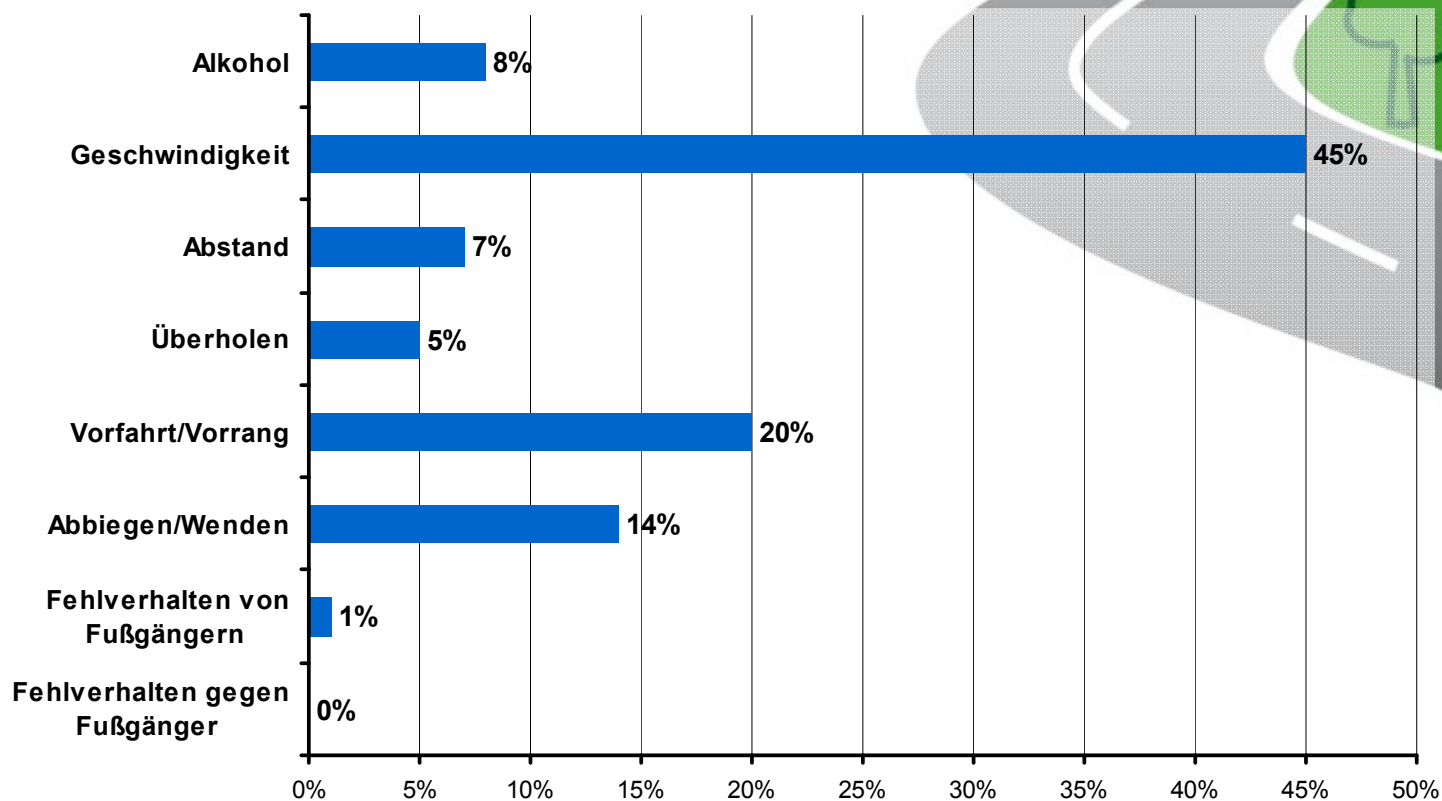
VU-Zahlen ohne Unfälle auf Autobahnen

Unfallfolgen

	2013 Stand: Oktober	2012	2011	2010
Verunglückte gesamt	1112	1331	1400	1350
davon Verunglückte a.g.O.	492	590	566	573
Schwerverletzte gesamt	260	335	308	308
davon Schwerverletzte a.g.O.	127	172	151	171
Tote gesamt	12	13	15	14
davon Tote a.g.O.	12	10	11	11

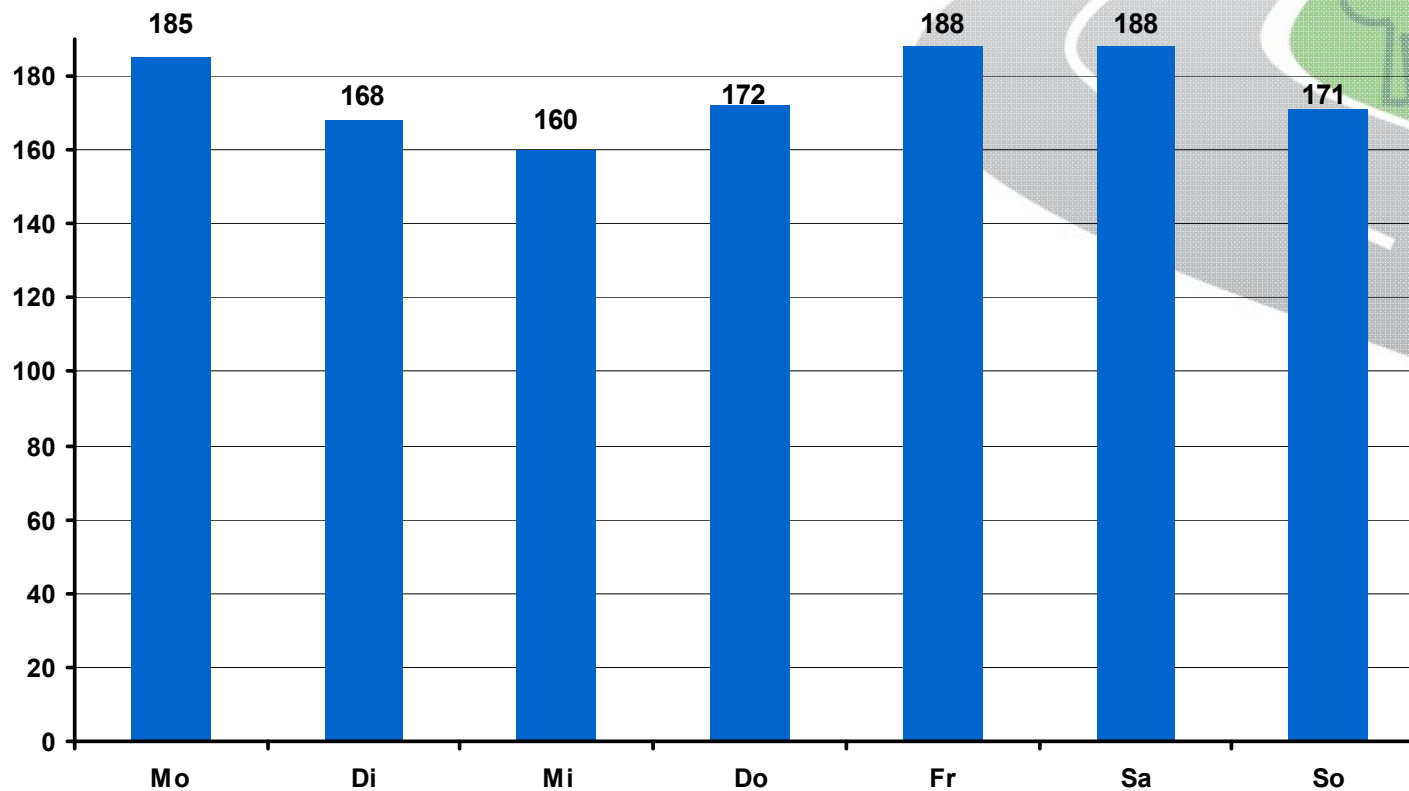
Unfallursachen 2010-2012

(Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.)



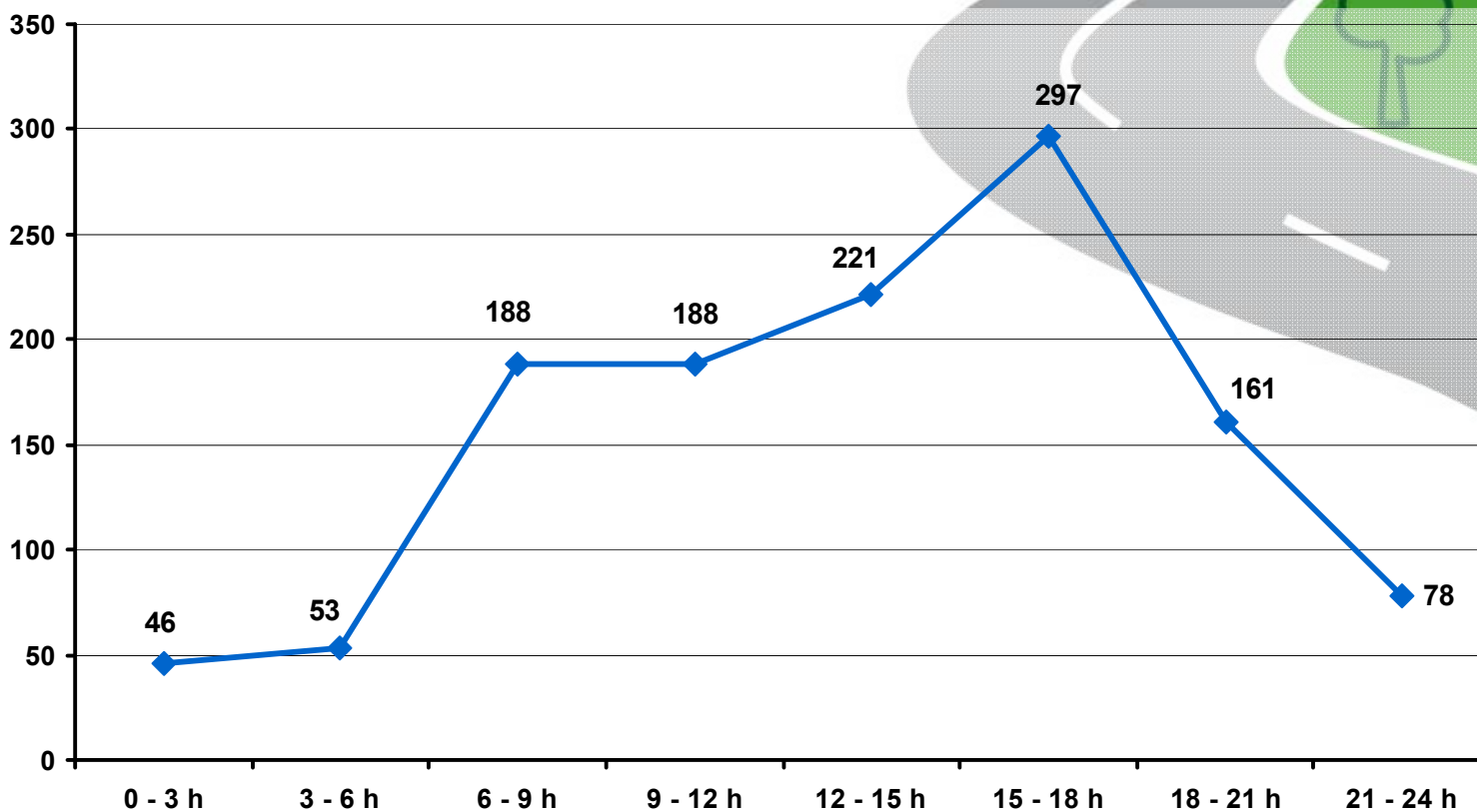
Verkehrsunfälle nach Wochentagen 2010-2012

(Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.)



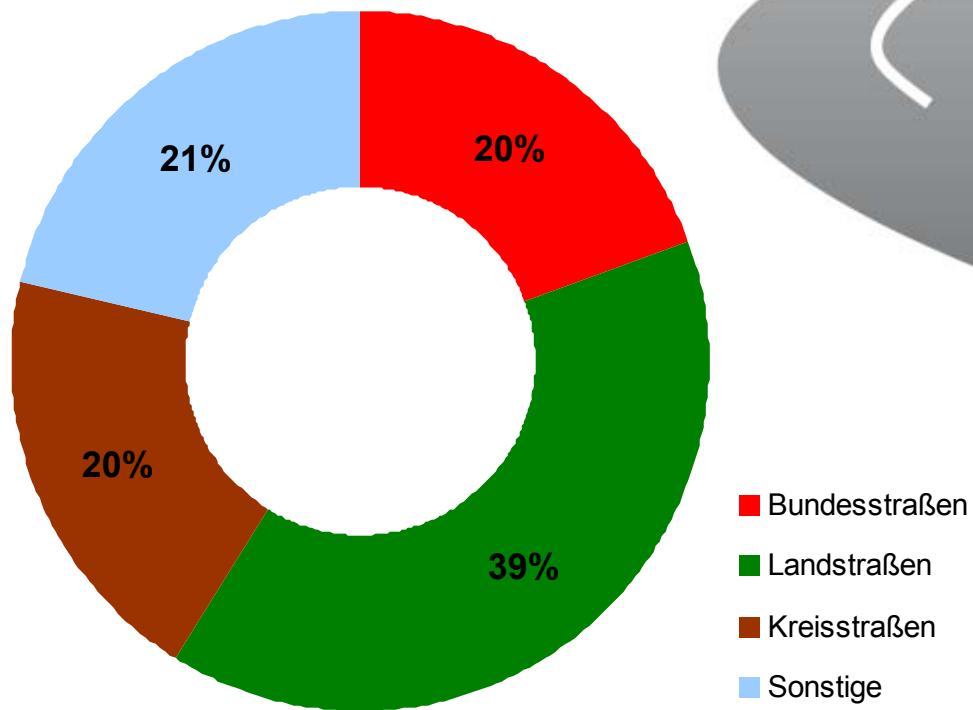
Verkehrsunfälle nach Uhrzeiten 2010-2012

(Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.)



Verteilung der Unfallorte 2010-2012

(Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.)



Unfallorte / -Strecken | 2010-2012

Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.

Ort	Straße	Anzahl VU	häufigste Ursache
Büren und Bad Wünnenberg	L 754 (AS 1-3) , von Büren bis A 33 / B 480 in Haaren, Länge: 8,3 km	22	Geschwindigkeit 14x Rechtsfahrgebot 2x
Büren, Salzkotten	L 637 (AS 17), von L 776 bis Salzkotten, Länge 5,7 km	7	Geschwindigkeit 4x, Vorfahrt, Abbieger, Alkohol, Drogen je 1x
Paderborn Bad Lippspringe	B 1 (AS 167-169), Diebesweg bis Kreisgrenze Lippe mit Auf- und Abfahrten K 29, L 814, Länge 10,5 km	20	Geschwindigkeit 9x, Rechtsfahrgebot 3x, körperlicher Mangel 3x
Paderborn	B 64 (AS 39-40) Sander Straße bis A 33 AS PB-SN, Länge 2,5 km	16	Geschwindigkeit 8x, Alkohol 2x, körperlicher Mangel 1x, Abstand 1x
Paderborn	B 64 (AS 47,1 u. 47,2) Warburger Str. bis L 937 mit Auf- und Abfahrten, Länge 7,9 km	16	Geschwindigkeit 10x

Unfallorte / -Strecken II 2010-2012

Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O.

Ort	Straße	Anzahl VU	häufigste Ursache
Bad Wünnenberg	B 480, (AS 32-33,1), Kreisgrenze HSK bis Bad Wünnenberg, Länge 4,6 km	10	Geschwindigkeit 5x Rechtsfahrgebot 2x, Überholen
Delbrück	L 822 (AS 23-25), Kreuzung K 61 und K10 Länge 5,8 km	13	Vorfahrt 8x, Geschw., Abbieger, Rechtsfahrgebot je 1x
Paderborn	K 29 (AS 4-6), unter anderem Kreuzung B 1, An der Talle - Karl-Schurz-Straße, B 64, Länge 6,1 km	27	Geschw. 6x, Abbieger 6x Vorfahrt 5x, Abstand 4x
Bad Lippspringe	L 937 (AS 4) L 814 bis Kreisgrenze Lippe, Länge 5,0 km	14	Vorfahrt 11x, Abbieger 1x
Büren Salzkotten	K 37 (AS 4-6) Ahden bis Tudorf, Länge 6,5 km	15	Geschwindigkeit 6x, Vorfahrt 4x Abbieger 1x, Rechtsfahrgebot 1x
Delbrück	K 61 (AS 7-11) Mantinghausen bis Schöning, Länge 11,1 km	12	Vorfahrt 3x, Geschwindigkeit, Überholen, Abbieger, Abstand, Rechtsfahrgebot je 1x

Fazit :

- ❖ Fast alle Unfälle gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück.

**Unfälle passieren nicht einfach!
Sie werden von Menschen verursacht
und sind deswegen auch vermeidbar.**

- ❖ Zu schnelles bzw. nicht angepasstes Fahren ist der Killer Nr. 1.

**Die Geschwindigkeit entscheidet über die Unfallfolge:
Leben oder Tod.**

- ❖ Kontinuierliche Information und Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer

**Einwirkung auf das Fahrverhalten durch präventive
und repressive polizeiliche Aktivitäten!**





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit