

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

Allgemeine Informationen (Gesamtlänge 9,7 km)

Die Landesstraße (L) 817 beginnt in Marsberg-Meerhof (Hochsauerlandkreis) und kreuzt bereits nach wenigen Kilometern, an der Anschlußstelle (AS) Lichtenau, planfrei die Bundesautobahn (BAB) 44. In ihrem weiteren Verlauf Richtung (Rtg) Nordosten kreuzt sie in der Stadt Lichtenau höhengleich die Bundesstraße (B) 68. Wenige Kilometer nach Passieren der Ortschaft Herbram-Wald endet sie an der Einmündung zur L 828.

Die L 754 beginnt in der Stadt Büren (Kreis Paderborn) und verläuft in östlicher Rtg. Auf ihrem Weg kreuzt sie im Bereich von Bad Wünnenberg-Haaren planfrei die B 480. In ihrem weiteren Verlauf führt sie durch die Ortsteile (OT) Bad Wünnenberg-Helmern, Lichtenau-Atteln und Lichtenau-Husen und endet wenige Kilometer nach der Ortschaft Lichtenau-Husen an der Einmündung zur L 817.

Die Kreisstraße (K) 1 startet in der Ortschaft Lichtenau-Atteln an der Einmündung zur L 754 und führt in nördlicher Rtg bis nach Paderborn-Neuenbeken. Auf ihrem Weg kreuzt sie höhengleich die Bundesstraßen 68 und 64.

1.1 BAB 44/AS Lichtenau - Einmündung L 817/L 754 (5,0 km)

In Höhe der AS Lichtenau erreicht die L 817 das Kreisgebiet Paderborn. Dort verfügt die L 817 über eine Straßenbreite von ca. 10,50 m. In ihrem weiteren Verlauf, bis zur ca. 2,5 km entfernt gelegenen Kreuzung mit der Fürstenberger Straße, beträgt ihre Straßenbreite ca. 7,60 m (keine Leitlinien). Im Bereich der Kreuzung L 817/Fürstenberger Straße erreicht die Straße eine Breite von ca. 11,50 m.

Die Wegstrecke von der Kreuzung L 817/Fürstenberger Straße bis zur Einmündung L 817/L 754 beträgt ebenfalls ca. 2,5 km. Biegt man an dieser Einmündung (L 817 Straßenbreite hier: ca. 11 m) nach links ab, so gelangt man über die L 754 zu den Ortschaften Lichtenau-Husen und Lichtenau-Atteln.

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6



Foto oben: links im Foto die Zufahrt von der BAB 44/AS Lichtenau, aus Rtg Dortmund kommend, auf die L 817, und der "freie Rechtsabbieger" von der L 817 auf die BAB 44 in Rtg Kassel

Foto unten: L 817, ca. 0,3 km nach der AS Lichtenau, mit Blickrichtung Einmündung L 817/L 754



Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6



Foto oben: L 817, wenige hundert Meter vor der Einmündung L 817/L 754

Foto unten: Einmündung L 817/L 754, links im Bild die einmündende L 754



Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

Foto unten: Einmündung L 817/L 754, links im Bild L 817 aus Rtg BAB 44/AS Lichtenau, rechts im Bild L 817 in Rtg Lichtenau, in der Bildmitte die einmündende L 754 aus Rtg Lichtenau-Husen



1.2 Einmündung L 817/L 754 - L 754/Abzweig Bypass (3,2 km)

Maßangaben zur L 754

- zunächst eine Straßenbreite von ca. 7,00 m (mit Leitlinien)
- nach ca. 0,8 km Verengung der Straßenbreite auf ca. 5,90 m (mit Leitlinien)
- nach ca. 1,0 km Verkehrszeichen (VZ) 274 StVO (70 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit)

- nach ca. 1,2 km VZ 310 StVO (Beginn OT Husen)
- zwischen 1,25 und 1,275 km VZ 626-10 und 626-20 StVO (Leitplatte rechts und links); Fahrbahnbreite hier ca. 5,60 m
- ca. 6,60 m Straßenbreite (keine Leitlinien) im Bereich der Ortsdurchfahrt Lichtenau-Husen
- nach ca. 2,0 km VZ 311 StVO (Ende OT Husen)

- anschließend Straßenbreite ca. 6,0 m (mit Leitlinien)
- nach ca. 2,8 km Zufahrt zur LTB Rotortech GmbH
- nach ca. 3,2 km Abzweig "Bypass" zur K 1

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6



Foto oben: L 754, Beginn Ortsdurchfahrt Lichtenau-Husen in Rtg Lichtenau-Atteln

Foto unten: L 754 in Höhe der Zufahrt zur LTB Rotortech GmbH (Bildmitte rechts)



Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6



Foto oben: L 754 (Abschnitt 11, km 0,4) in Höhe Abzweig Bypass in Rtg K 1

Foto unten: K 1 (Abschnitt 1, km 0,4) Bypass trifft auf K 1 (Bildmitte links)



Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

1.3 K 1/Abschnitt 1/km 0,4 - K 1/Abschnitt 1/km 1,6 (1,2 km)

Maßangaben zur K 1

- im Abschnitt 1/km 0,4 trifft der Bypass auf die K 1 (Zum Sauertal)
- in diesem Bereich der K 1 beträgt die Straßenbreite ca. 6,5 m
- im Abschnitt 1/km 1,6 mündet die Zufahrt zum Windpark (W-06761 und W-11305) auf die K 1 (Zum Sauertal)

Gegenverkehr (aus Rtg Lichtenau-Ebbinghausen)

- ca. 350 m vor der Zufahrt in den Windpark VZ 274 StVO (zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h; ohne zeitliche Eingrenzung)
- ca. 250 m vor der Zufahrt in den Windpark VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art)
- ca. 100 m vor der Zufahrt in den Windpark VZ 274 StVO (zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h) mit Zusatzzeichen 1040-30 (zeitliche Beschränkung von 22-06 Uhr)



Foto oben: K 1 (Abschnitt 1, km 1,6) aus Rtg Lichtenau-Atteln
Bildmitte links Zufahrt zum Windpark

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6



Foto oben: K 1, Beschilderung Gegenverkehr, ca. 350 m vor der Zufahrt zum Windpark

Foto unten: K 1, Beschilderung Gegenverkehr, ca. 100 m vor der Zufahrt zum Windpark



Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

Foto unten: Gesamtübersicht Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn



Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 3 Frontfahrzeugen Typ BF 4 und einem Schlussfahrzeug Typ BF 3

Der Großraum- und Schwertransport (GST) befährt mit dem folgenden Begleitfahrzeug 3 (BF3) die BAB 44, aus Rtg Dortmund oder aus Rtg Kassel kommend, in Rtg Lichtenau. An der AS Lichtenau verläßt er mit dem BF3 die BAB, um am Ende der Ausfahrt nach links auf die L 817 abzubiegen. Sofern keine Begleitung unter Einbindung von privaten Begleitfahrzeugen stattfindet, setzt an dieser Stelle die polizeiliche Begleitung ein.

Abbiegevorgang von der AS Lichtenau (BAB 44 aus Rtg Dortmund) nach links auf die L 817 in Rtg Lichtenau

Das Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der L 817, aus Rtg Marsberg gesehen, ca. 100 - 150 m vor der Auffahrt zur BAB 44 in Rtg Dortmund bzw. Ausfahrt von der BAB 44 aus Rtg Kassel

- a) den Verkehr, der die BAB 44 an der AS Lichtenau, aus Rtg Kassel kommend, verlassen und anschließend als Rechtsabbieger über die L 817 in Rtg Marsberg fahren will
- b) den Verkehr, der die L 817, aus Rtg Lichtenau kommend, als Geradeausfahrer in Rtg Marsberg befahren will

Das Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 817, in Höhe der Einmündung "Ausfahrt AS Lichtenau/L 817" den Verkehr, der die L 817, aus Rtg Marsberg kommend, weiter in Rtg AS Lichtenau befahren will.

Dabei schalten die zwei Bfz das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Das Bfz 4 (nach hinten) schaltet das VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz alle Art) und den Hinweis "Schwertransport".

Abbiegevorgang von der AS Lichtenau (BAB 44 aus Rtg Kassel) nach links auf die L 817 in Rtg Lichtenau

Das Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der L 817 den Verkehr, der die L 817, aus Rtg Lichtenau kommend, als Geradeausfahrer in Rtg Marsberg oder als Rechtsabbieger auf die BAB 44, Rtg Dortmund, befahren will.

Das Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 817, in Höhe der Auffahrt zur BAB 44, den Verkehr, der die L 817, aus Rtg Marsberg kommend, weiter in Rtg Lichtenau oder als Linksabbieger auf die BAB 44, Rtg Dortmund, befahren will.

Dabei schalten die zwei Bfz das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

Das Bfz 4 (nach hinten) schaltet das VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz alle Art) und den Hinweis "Schwertransport".

1.1 Fahrt von der AS Lichtenau über die L 817 bis zur Einmündung L 817/L 754 (5,0 km)

Nachdem der GST von der BAB 44 nach links auf die L 817 in Rtg Lichtenau abgebogen ist, setzt der GST seine Fahrt auf der ca. 7,60 m breiten L 817 bis zur ca. 5 km entfernten Einmündung L 817/L 754 gemäß Regelplan B 3 fort.

1.2 Einmündung L 817/L 754 - L 754/Abzweig Bypass (3,2 km)

1.2.1 Abbiegen an der Einmündung L 817/L 754 von der L 817 nach links auf die L 754 in Rtg Lichtenau-Husen (1,2 km)

Der Abbiegevorgang von der L 817 nach links auf die L 754 in Rtg Lichtenau-Husen und die anschließende Fahrt bis zum ca. 1,2 km entfernten Beginn der Ortschaft Lichtenau-Husen werden als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz 1 bis Bfz 4 wie folgt positioniert.

Das Bfz 1 fährt bis zum Beginn der Ortschaft Lichtenau-Husen. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das Verkehrszeichen (VZ) 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 80 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Sobald das Bfz 1 den Beginn der Ortschaft Lichtenau-Husen erreicht hat, sperrt das Bfz 1 den Verkehr, der die L 754 aus Rtg Lichtenau-Husen in Rtg L 817 befahren will. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Das Bfz 2 stoppt auf der L 817, in Höhe der Einmündung L 817/L 754, den Verkehr, der die L 817 aus Rtg Lichtenau weiter in Rtg BAB 44 befahren oder nach rechts auf die L 754 in Rtg Lichtenau-Husen abbiegen will. Hierbei schaltet das Bfz 2 (zur Seite rechts) das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Ist der GST nach links auf die L 754 abgebogen, wartet er kurz. Das Bfz 2 kann seine Verkehrssperrung jetzt aufheben und sich gemeinsam mit dem Bfz 3 vor dem GST aufstellen.

Erst danach setzen die Fahrzeuge, in der Reihenfolge Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4, ihre Fahrt zur ca. 1,2 km entfernten Ortschaft Lichtenau-Husen fort.

Das Bfz 2 fährt in deutlichem Abstand vor dem GST und schaltet das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 40 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet das VZ 222 StVO (vorgeschriebene Vorbeifahrt: rechts vorbei) mit dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 4 schaltet VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art) im Wechsel mit VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport".

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

1.2.2 Befahren der Ortsdurchfahrt Lichtenau-Husen (0,8 km)

Sobald der GST den Beginn der Ortschaft Lichtenau-Husen erreicht hat, setzt er seine Fahrt bis zum Ortsende Lichtenau-Husen gemäß Regelplan B 3 fort.

Der Abstand zwischen dem Bfz 1, Bfz 2 und Bfz 3 sollte jeweils ca. 200 m betragen, um rechtzeitig auf entgegenkommenden oder querenden Verkehr reagieren zu können.

- a) Bfz 1 (nach vorn) schaltet das VZ 101 StVO (Gefahrstelle) mit dem Hinweis "Schwertransport"
- b) Bfz 2 (nach vorn) schaltet das VZ 274 StVO (zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h) mit dem Hinweis "Schwertransport"
- c) Bfz 3 schaltet das VZ 222 StVO (vorgeschriebene Vorbeifahrt: rechts vorbei) mit dem Hinweis "Schwertransport"
- d) **GST** befährt die **Ortsdurchfahrt** mit einer **maximalen Höchstgeschwindigkeit** von **30 km/h**
- e) Bfz 4 (nach hinten) schaltet das VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art) im Wechsel mit VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport"

1.2.3 Ortsende Lichtenau-Husen bis zur Zufahrt LTB Rotortech GmbH (0,8 km)

Das Bfz 1 fährt bis zu ca. 0,8 km entfernten Zufahrt "Firma LTB Rotortech GmbH". Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 80 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Sobald das Bfz 1 die Zufahrt zur "Firma LTB Rotortech GmbH" erreicht hat, sperrt das Bfz 1 auf der L 754 den Verkehr, der die L 754 aus Rtg Lichtenau-Atteln in Rtg L 817 befahren will. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Erst danach setzen die Fahrzeuge, in der Reihenfolge Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4, ihre Fahrt zur ca. 0,8 km entfernten Zufahrt "Firma LTB Rotortech GmbH" fort.

Das **Bfz 2** fährt in **deutlichem** Abstand vor dem GST und schaltet das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 40 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet das VZ 222 StVO (vorgeschriebene Vorbeifahrt: rechts vorbei) mit dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 4 schaltet VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art) im Wechsel mit VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport".

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

1.2.4 Zufahrt LTB Rotortech GmbH bis zum Bypass zur K 1 (0,4 km)

Das Bfz 1 fährt bis zum ca. 0,4 km entfernten Abzweig "Bypass" zur K 1. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 60 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Sobald das Bfz 1 den Abzweig "Bypass" zur K 1 erreicht hat, sperrt das Bfz 1 auf der L 754 den Verkehr, der die L 754 aus Rtg Lichtenau-Atteln in Rtg L 817 befahren will. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Erst danach setzen die Fahrzeuge, in der Reihenfolge Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4, ihre Fahrt zum ca. 0,4 km entfernten Abzweig "Bypass" zur K 1 fort.

Das Bfz 2 fährt in deutlichem Abstand vor dem GST und schaltet das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 40 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet das VZ 222 StVO (vorgeschriebene Vorbeifahrt: rechts vorbei) mit dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 4 schaltet VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art) im Wechsel mit VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport".

Nachdem der GST von der L 754 nach rechts auf den Bypass in Rtg K 1 abgelenkt ist, kann der GST diese ca. 300 m lange Strecke ohne Frontbegleitung befahren.

Achtung: Vor Erreichen der K 1 kreuzt der Bypass einen mit VZ 240 StVO beschilderten gemeinsamen Geh-/Radweg.

1.3 K 1/Abschnitt 1/km 0,4 - K 1/Abschnitt 1/km 1,6 (1,2 km)

1.3.1 Einmündung K1/Bypass bis zur Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße (0,6 km)

Der Abbiegevorgang vom Bypass nach rechts auf die K 1 in Rtg Lichtenau-Ebbinghausen und die anschließende Fahrt bis zur ca. 0,6 km entfernten Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße werden als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz 1 bis Bfz 4 wie folgt positioniert.

Das Bfz 1 fährt bis zur Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 60 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Sobald das Bfz 1 die Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße erreicht hat, sperrt das Bfz 1 auf der K 1 den Verkehr, der die K 1 aus Rtg Lichtenau-Ebbinghausen in Rtg Lichtenau-Atteln befahren will. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Das Bfz 2 (zur Seite links) stoppt auf der K 1, in Höhe der Einmündung K 1/Bypass zur K 1 den Verkehr, der die K 1 aus Rtg Lichtenau-Atteln in Rtg Lichtenau-Ebbinghausen befahren will.

Strecke 110 im Kreisgebiet Paderborn

Bundesautobahn 44/Anschlußstelle Lichtenau

-

Kreisstraße 1/Abschnitt 1/km 1,6

Nachdem das Bfz 3 und der GST vom Bypass nach rechts auf die K 1 abgebogen sind, warten sie anschließend am rechten Fahrbahnrand. Das Bfz 2 kann seine Verkehrssperrung jetzt aufheben und sich gemeinsam mit dem Bfz 3 vor dem GST aufstellen.

Erst danach setzen die Fahrzeuge, in der Reihenfolge Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4, ihre Fahrt zur ca. 0,6 km entfernten Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße fort.

Das **Bfz 2** fährt in deutlichem Abstand vor dem GST und schaltet das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 40 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet das VZ 222 StVO (vorgeschriebene Vorbeifahrt: rechts vorbei) mit dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 4 schaltet VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art) im Wechsel mit VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport".

1.3.2 Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße bis Zufahrt Windpark K 1/Abschnitt 1/km 1,6 (0,6 km)

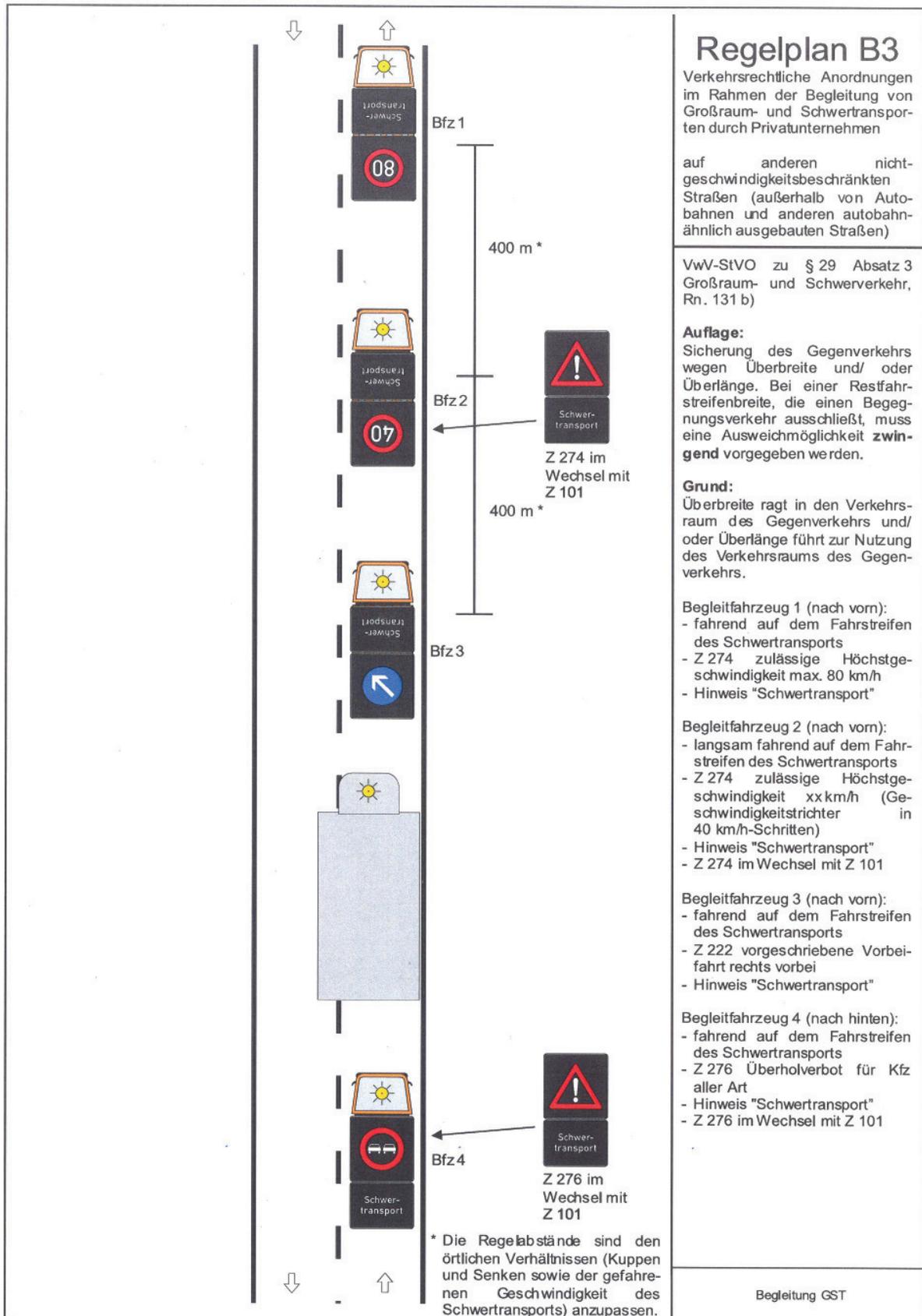
Die Fahrt von der Kreuzung K 1/Dr.-Schmücker-Straße bis zur Zufahrt Windpark K 1/Abschnitt 1/km 0,6 wird als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz 1 bis Bfz 4 wie folgt positioniert.

Das Bfz 1 fährt bis zur Zufahrt Windpark. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 60 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Sobald das Bfz 1 die Zufahrt Windpark erreicht hat, sperrt das Bfz 1 auf der K 1 den Verkehr, der die K 1 aus Rtg Lichtenau-Ebbinghausen in Rtg Lichtenau-Atteln befahren will. Hierbei schaltet das Bfz 1 (nach vorn) das VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) mit dem Hinweis "Schwertransport".

Erst danach setzen die Fahrzeuge, in der Reihenfolge Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4, ihre Fahrt zur ca. 0,6 km entfernten Zufahrt Windpark fort.

Das **Bfz 2** fährt in deutlichem Abstand vor dem GST und schaltet das VZ 274 StVO mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit 40 km/h und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet das VZ 222 StVO (vorgeschriebene Vorbeifahrt: rechts vorbei) mit dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 4 schaltet VZ 276 StVO (Überholverbot für Kfz aller Art) im Wechsel mit VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport".

Nachdem der GST auf der K 1 den Abzweig zur "Zufahrt Windpark" erreicht hat, biegt er dort nach links ab und setzt seine Fahrt eigenständig auf dem asphaltierten Weg in Rtg Windpark fort.



Regelplan B3

Verkehrsrechtliche Anordnungen im Rahmen der Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Privatunternehmen

auf anderen nicht-geschwindigkeitsbeschränkten Straßen (außerhalb von Autobahnen und anderen autobahnähnlich ausgebauten Straßen)

VwV-StVO zu § 29 Absatz 3 Großraum- und Schwerverkehr, Rn. 131 b)

Auflage:
Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/ oder Überlänge. Bei einer Restfahrstreifenbreite, die einen Begegnungsverkehr ausschließt, muss eine Ausweichmöglichkeit **zwingend** vorgegeben werden.

Grund:
Überbreite ragt in den Verkehrsraum des Gegenverkehrs und/ oder Überlänge führt zur Nutzung des Verkehrsraums des Gegenverkehrs.

Begleitfahrzeug 1 (nach vorn):
- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- Z 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit max. 80 km/h
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitfahrzeug 2 (nach vorn):
- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- Z 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit xx km/h (Geschwindigkeitstrichter in 40 km/h-Schritten)
- Hinweis "Schwertransport"
- Z 274 im Wechsel mit Z 101

Begleitfahrzeug 3 (nach vorn):
- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- Z 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitfahrzeug 4 (nach hinten):
- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- Z 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- Z 276 im Wechsel mit Z 101

* Die Regelabstände sind den örtlichen Verhältnissen (Kuppen und Senken sowie der gefahrenen Geschwindigkeit des Schwertransports) anzupassen.

Begleitung GST