

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten
durch Private in NRW

**Strecke 111 im Kreisgebiet
Paderborn**

Zufahrt Pichtshof

B 68/Abschnitt 11/km 2,405

B 68/Abschnitt 10/km 2,65

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

Strecke 111
B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof)
(Einfahrt in den Windpark)

Strecke 111
Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Übersicht mit		
- Skizze der Gesamtstrecke	1	
- Allgemeine Auflistung der Knotenpunkte mit Grenzwerten	1	
- Allgemeine Ausführungen zur Strecke	2-4	
Anlage 1-8.2		
- Skizze zu dem Knotenpunkt B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Einmündung B 68/Zufahrt Pichtshof)	5	
- Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte Verkehrszeichen (VZ)	6	

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

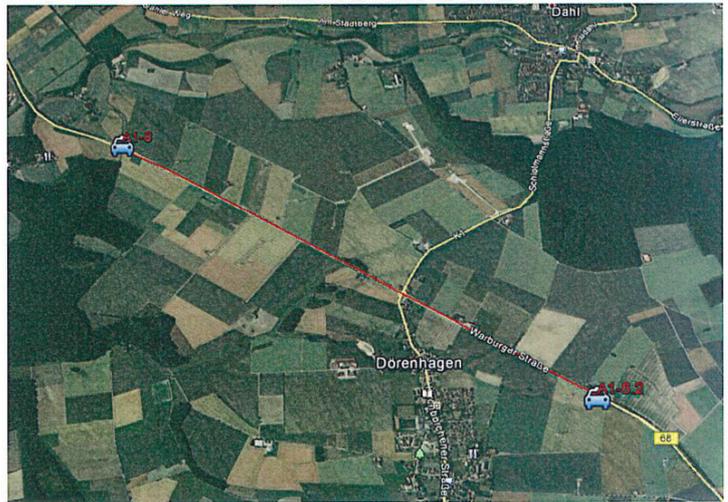
Strecke 111
B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof)
(Einfahrt in den Windpark)

Strecke 111

Übersicht
Knotenpunkte

Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte

Anlage	Knotenpunkt
1-8.2	B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Einmündung B 68/Zufahrt Pichtshof)



GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

1. Breite: max. 5,05 m
2. Länge: max. 45 m
3. Gewicht: max. 155 Tonnen
4. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecke 111 B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof) (Einfahrt in den Windpark)	Strecke 111
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Allgemeine Informationen zur Strecke 111 (Gesamtlänge 3,9 km)

Die Bundesstraße (B) 68 führt ab dem Knotenpunkt B 64/L 813/B 68 in den südöstlichen Teil des Paderborner Kreisgebietes. Kreuzungen und Einmündungen sind in dem zu betrachtenden Bereich höhenleich gestaltet. Der Verkehr wird in beide Richtungen grundsätzlich einspurig geführt. Seitenstreifen, deren Breite zwischen 1,60 m und 2,00 m variiert, flankieren die ca. 3,80 m breiten Fahrstreifen. Im Abschnitt 10/km 2,65, ca. 350 m vor einer langgezogenen Rechtskurve in Rtg Lichtenau, liegt linksseitig die Zufahrt zum Pichtshof.

Der Individualverkehr aus Rtg Lichtenau wird, nach Passieren der "Brücke Grundsteinheim", über eine längere Strecke zweispurig in Rtg Paderborn geführt. Etwa in Höhe Abschnitt 10/km 2,1, im Bereich einer Kuppe und einer langgezogenen Linkskurve, endet diese zweispurige Verkehrsführung. Nach Passieren einer Sperrfläche (VZ 298 StVO) und einer Fahrstreifenbegrenzung (VZ 295 StVO) wird der Verkehr anschließend einspurig, mit flankierendem Seitenstreifen, in Rtg Paderborn geführt. Verkehrsteilnehmer aus Rtg Lichtenau können die Einmündung B 68/Zufahrt Pichtshof ca. 350 m vor Erreichen derselbigen wahrnehmen.

Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 4 privaten Begleitfahrzeugen

Vom Abschnitt 11/km 2,405 auf der B 68 (Verwaltungsgrenze) bis zur Einmündung B 68/Zufahrt Pichtshof (Abschnitt 10/km 2,65) befährt der Schwertransport die B 68 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

Strecke 111
B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof)
(Einfahrt in den Windpark)

Strecke 111

Übersicht
Knotenpunkte

Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Im gesamten Streckenverlauf kommt der Regelplan B3 zur Anwendung.

Regelplan B3 (beschreibt eine typische Verkehrssituation mit Gegenverkehr)

Der GST und die Begleitfahrzeuge fahren in der laut Regelplan B3 festgelegten Reihenfolge: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecke 111 B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof) (Einfahrt in den Windpark)	Strecke 111
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Entsprechend Regelplan B3 schaltet das Bfz 1, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das Verkehrszeichen (VZ) 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und dem Hinweis "Schwertransport"; Bfz 2 schaltet, langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Wechsel mit dem VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 222 StVO mit der für den Gegenverkehr vorgeschriebenen Vorbeifahrt "rechts vorbei" und dem Hinweis "Schwertransport".

Der GST passiert bei seiner Fahrt auf der B 68 eine höhengleiche Kreuzung (B 68/K 1). Im Bereich dieser Kreuzung ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr von 100 km/h auf 70 km/h reduziert. Dort schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO.

Bei den Frontfahrzeugen handelt es sich um Fahrzeuge, die die Voraussetzungen eines BF4 erfüllen. Das Bfz 4 (Schlussfahrzeug) ist ein BF3. Versehen mit dem Hinweis "Schwertransport" schaltet dieses Fahrzeug VZ 276 StVO im Wechsel mit VZ 101 StVO.

GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

- 5. Breite: max. 5,05 m
- 6. Länge: max. 45 m
- 7. Gewicht: max. 155 Tonnen
- 8. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Sofern gemäß "Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte" (VEMAGS) Konvoi-Fahrten genehmigt sind, bestehen diese aus maximal 2 GST.

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

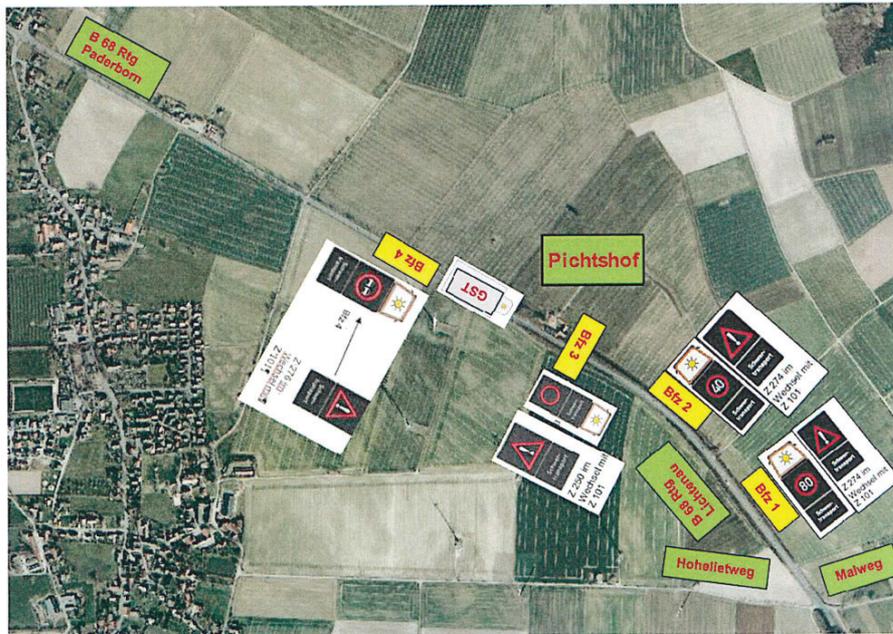
Strecke 111
B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof)
(Einfahrt in den Windpark)

Anlage 1-8.2 Knotenpunkt: B 68/Höhe Zufahrt Pichtshof (Abschnitt 10/km 2,65)

Strecke 111

Anlage 1-8.2

B 68/Höhe Zufahrt Pichtshof (Abschnitt 10/ km 2,65)



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecke 111 B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 2,65 (Zufahrt Pichtshof) (Einfahrt in den Windpark)	Strecke 111
	Anlage 1-8.2 Knotenpunkt: B 68/Höhe Zufahrt Pichtshof (Abschnitt 10/km 2,65)	Anlage 1-8.2

Bfz 1 (nach hinten) reduziert im Bereich der zweispurigen B 68, etwa in Höhe Abschnitt 10/km 2,05 (asphaltierter Feldweg mündet ein) die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Verkehr aus Richtung Lichtenau von 100 km/h auf 80 km/h

- stehend am rechten Fahrbahnrand
- VZ 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 2 (nach hinten) reduziert im Bereich der einspurigen B 68, etwa in Höhe Abschnitt 10/km 2,25 (asphaltierter Bereich), die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Verkehr aus Richtung Lichtenau von 80 km/h auf 40 km/h

- stehend am rechten Fahrbahnrand
- VZ 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (zur Seite rechts) stoppt auf der B 68, in Höhe der Einmündung B 68/Zufahrt Pichtshof, den Verkehr, der die B 68, aus Rtg Lichtenau kommend, in Richtung Paderborn befährt

- stehend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransportes
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

