

Begleitung von  
Großraum- und Schwertransporten  
durch Private in NRW

**Strecke 113 im Kreisgebiet  
Paderborn**

**Enercon Trainingszentrum**

B 68/Abschnitt 11/km 2,405

-

K 26/Abschnitt 1/km 3,795

Übersicht mit	Seite		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skizze der Gesamtstrecke</li> <li>- Allgemeine Auflistung der Knotenpunkte <b>mit Grenzwerten</b></li> <li>- Allgemeine Ausführungen zur Strecke</li> </ul>	<p>1</p> <p>1</p> <p>2-4</p>		
<p>Anlage 1-8.3</p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skizze zu dem Knotenpunkt B 68/Abschnitt 9/km 0,0 bis K 26/Abschnitt 1/km 3,795</li> <li>- Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte Verkehrszeichen (VZ)</li> </ul>	<p>5</p> <p>6-7</p>		

Begleitung von  
Großraum- und  
Schwertransporten durch  
Private in NRW

## Strecke 113

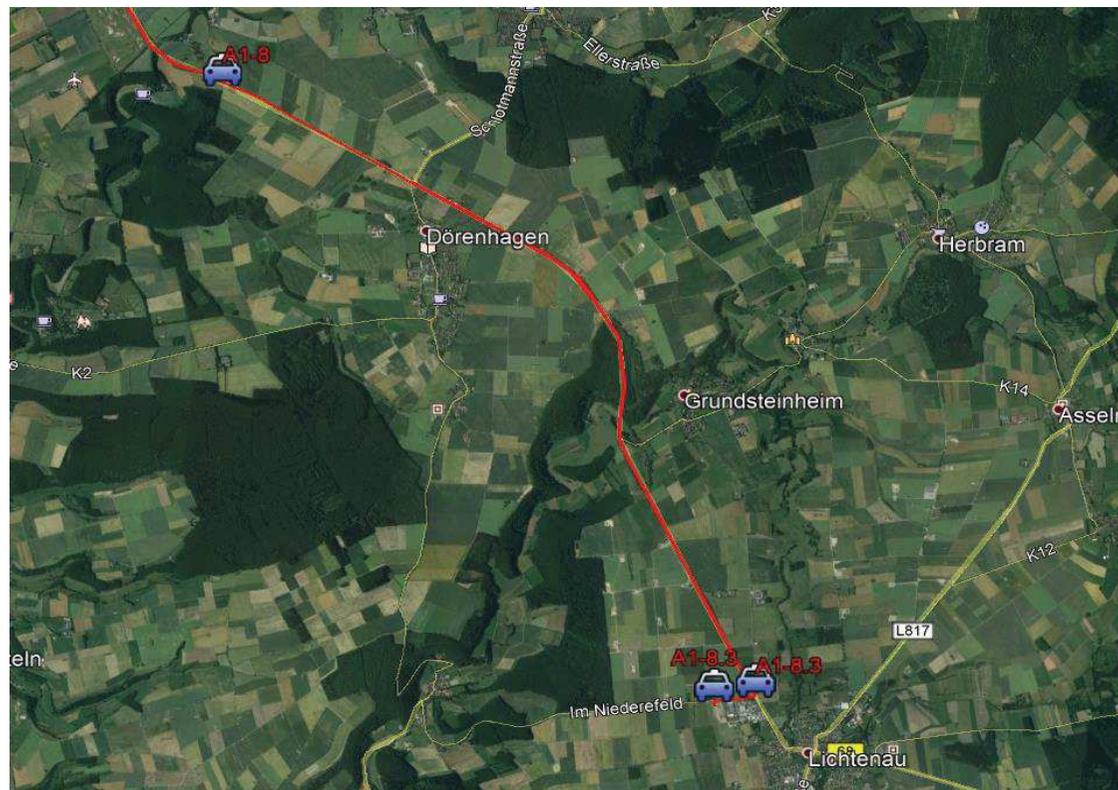
**B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 9/km 0,0 - K 26/Abschnitt 1/km 3,795  
(Einfahrt zum Enercon Trainingszentrum)**

Strecke 113

Übersicht  
Knotenpunkte

Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte

Anlage	Knotenpunkt
1-8.3	B 68/Abschnitt 9/km 0,0 bis K 26/Abschnitt 1/km 3,795



GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

1. Breite: max. 5,05 m
2. Länge: max. 45 m
3. Gewicht: max. 155 Tonnen
4. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 113</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 9/km 0,0 - K 26/Abschnitt 1/km 3,795</b> <b>(Einfahrt zum Enercon Trainingszentrum)</b>	Strecke 113
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

### Allgemeine Informationen zur Strecke 113 (Gesamtlänge 10,3 km)

Die Bundesstraße (B) 68 führt ab dem Knotenpunkt B 64/L 813/B 68 in den südöstlichen Teil des Paderborner Kreisgebietes. Kreuzungen und Einmündungen sind in dem zu betrachtenden Bereich höhengleich gestaltet. Der Verkehr wird in beide Richtungen grundsätzlich einspurig geführt. Seitenstreifen, deren Breite zwischen 1,60 m und 2,00 m variiert, flankieren die ca. 3,80 m breiten Fahrstreifen.

Im Abschnitt 10, beginnend hinter der Talbrücke Grundsteinheim bei B 68/Abschnitt 10/km 0,3, wird der Verkehr aus Richtung (Rtg) Lichtenau, über eine Strecke von ca. 1,7 km, zweispurig (bergauf) in Rtg Paderborn geführt. Im Abschnitt 9, beginnend ca. 100 m hinter der Einmündung B 68/K 13, wird der Verkehr aus Rtg Paderborn, über eine Strecke von ca. 1,1 km, zweispurig (bergauf) in Rtg Lichtenau geführt.

### Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 4 privaten Begleitfahrzeugen

Vom Abschnitt 11/km 2,405 auf der B 68 (Verwaltungsgrenze) bis zur Einmündung B 68/K 26 (B 68/Abschnitt 9/km 0,0) befährt der Schwertransport die B 68 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz4.

\* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des Verkehrszeichens (VZ) 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

#### **Auflage:**

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h\*
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 113</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 9/km 0,0 - K 26/Abschnitt 1/km 3,795</b> <b>(Einfahrt zum Enercon Trainingszentrum)</b>	Strecke 113
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Im gesamten Streckenverlauf kommen die Regelpläne B1 und B3 zur Anwendung.

**Regelplan B1** (typische Kreuzungssituation; ein Über-/Unterordnungsverhältnis ist im Regelplan nicht erkennbar)

**Regelplan B3** (beschreibt eine typische Verkehrssituation mit Gegenverkehr)

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 113</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 9/km 0,0 - K 26/Abschnitt 1/km 3,795</b> <b>(Einfahrt zum Enercon Trainingszentrum)</b>	Strecke 113
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Entsprechend Regelplan B3 schaltet das Bfz 1, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und dem Hinweis "Schwertransport"; Bfz 2 schaltet, langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Wechsel mit dem VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 222 StVO mit der für den Gegenverkehr vorgeschriebenen Vorbeifahrt "rechts vorbei" und dem Hinweis "Schwertransport".

Der GST passiert bei seiner Fahrt auf der B 68 eine höhengleiche Kreuzung (B 68/K 1), bei der die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr durch VZ 274 von 100 km/h auf 70 km/h reduziert wird. Dort schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO.

Bei den Frontfahrzeugen handelt es sich um Fahrzeuge, die die Voraussetzungen eines BF4 erfüllen. Das Bfz 4 (Schlussfahrzeug) ist ein BF3. Versehen mit dem Hinweis "Schwertransport" schaltet dieses Fahrzeug VZ 276 StVO im Wechsel mit VZ 101 StVO.

GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

- 5. Breite: max. 5,05 m
- 6. Länge: max. 45 m
- 7. Gewicht: max. 155 Tonnen
- 8. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Sofern gemäß "Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte" (VEMAGS) Konvoi-Fahrten genehmigt sind, bestehen diese aus maximal 2 GST.



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 113</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 9/km 0,0 - K 26/Abschnitt 1/km 3,795</b> <b>(Einfahrt zum Enercon Trainingszentrum)</b>	Strecke 113
	Anlage 1-8.3 Knotenpunkt: B 68/Abschnitt 9/km 0,0 bis K 26/Abschnitt 1/km 3,795	Anlage 1-8.3

## Regelplan B1

### Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der B 68, in Höhe der Einmündung B 68/K 26, den Verkehr, der die B 68, aus Rtg Lichtenau kommend, in Rtg Paderborn befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn) stoppt auf der K 26, in Höhe der Einmündung K 26/Johannes-Höschen-Weg, den Verkehr, der die K 26, aus Rtg Atteln kommend, in Rtg B 68 befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (nach vorn) stoppt auf der K 26, in Höhe der Einmündung K 26/Leihbühl, den Verkehr, der aus der Straße Leihbühl (Industriegebiet) auf die K 26 abbiegen will

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 113</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 9/km 0,0 - K 26/Abschnitt 1/km 3,795</b> <b>(Einfahrt zum Enercon Trainingszentrum)</b>	Strecke 113
	Anlage 1-8.3 Knotenpunkt: B 68/Abschnitt 9/km 0,0 bis K 26/Abschnitt 1/km 3,795	Anlage 1-8.3

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransportes
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101