

Direktion Verkehr
-Verkehrsdienst-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4307

Az. 57.04.17

Paderborn, 12.01.2021

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) ohne polizeiliche Begleitung

**Fa. LTB Rotortech GmbH in Lichtenau-Atteln - L754 über L817 zur BAB 44
Anschlussstelle Lichtenau**

Strecke 118

Allgemeines:

Die Strecke beginnt auf dem Betriebsgelände der Firma LTB - Rotortech in 33165 Lichtenau - Atteln, Im Mersch und führt im weiteren Verlauf in südöstlicher Richtung über die L754 zunächst innerhalb (durch OT Husen) und außerhalb geschlossener Ortschaften bis zur Kreuzung L817.

Die L817 wird in südlicher Richtung bis zum Erreichen der BAB 44 - Anschlussstelle Lichtenau befahren

Bauliche Gegebenheiten:

Die Straßenbreite der L754 beträgt auf der befahrenen Strecke mindestens 5,60 Meter.

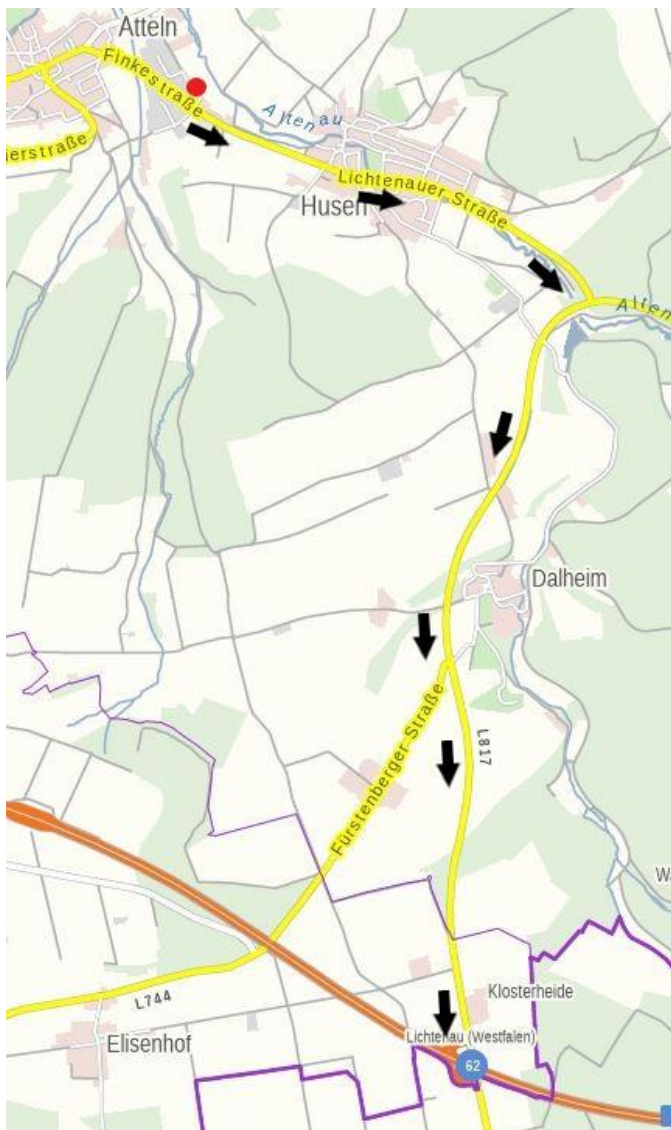
Die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist auf der L754 i.g.O. auf 50 km/h, a.g.O. auf 70 km/h bzw. auf 100 km/h beschränkt. Die L754 ist den einmündenden und kreuzenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet, im Verlauf ohne Lichtzeichenanlagen.

Die L817 weist im Verlauf (a.g.O.) bis zur BAB 44 - Anschlussstelle Lichtenau eine Mindestfahrbahnbreite von 7,6 Metern auf.

Auch die L817 ist den kreuzenden und den einmündenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet, auch hier lichtzeichenfreier Verlauf.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt hier 100 km/h, im Bereich von Kreuzungen mit der L744/Am Kloster bzw. der Einmündung der L754 und im Bereich der Zu- und Abfahrten der BAB 44 ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h beschränkt.

Der nachfolgende Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 118 mit schwarzen Markierungen.



Streckenhinweise für Strecke 118:

L754 Firmengelände LTB

GST fährt auf die L754



L754 Engstelle vor Ortsausgang Husen

GST folgt weiter der L754



Kreuzung L754 / L817

GST biegt rechts auf die L817 ab



L817 - Kreuzung Am Kloster / L744

GST folgt weiter der L817



L817 - Auffahrt BAB44 - AS Lichtenau - Alternative 1 - FR Dortmund
GST fährt rechts in Richtung Dortmund auf



L817 - Auffahrt BAB 44 - AS Lichtenau - Alternative 2 - FR Kassel
GST fährt rechts in Richtung Kassel auf



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 118

Begleitkonzept:

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4 - Strecke 118

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1 (i.g.O.) und B3 (a.g.O.) sowie zusätzliche, folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Im Streckenverlauf ist teilweise die zulässige Höchstgeschwindigkeit (auch für den Gegenverkehr) von 100 km/h auf 70 km/h reduziert.

Im Bereich dieser Einmündung schaltet das **Bfz 1** anstelle des Zeichens 274 das Zeichen 101.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Bei Überbreite ist, sofern vorhanden und erforderlich, der befestigte Seitenstreifen mit zu benutzen, um einen Konflikt mit dem Gegenverkehr auszuschließen.

Bei einer Transportbreite von mehr als 3,0 Metern ist der Gegenverkehr auf der L754 für die Zeit des Befahrens durch den GST bis zum Abbiegen auf die L817 zu unterbinden. Siehe Anlage Sperrpunkte Nr. 3.

Ablauf auf der Strecke:

Für das Auffahren des GST auf die L754 sperrt das Bfz1 die L754 für den Verkehr in Richtung Atteln bereits am Ortseingang Husen, um auf dem kurzen Abschnitt ohne Ausweichmöglichkeiten einen Konflikt mit dem GST auszuschließen. (Skizze 1 - Anlage Sperrpunkte).

Im Bereich der Ortsdurchfahrt Husen münden zahlreiche Siedlungsstraßen auf die übergeordnete Ortsdurchfahrt (L754 - Lichtenauer Straße).

Die **Bfz 1- 3** stellen im überschlagenen Einsatz sicher, dass aus den einmündenden Siedlungsstraßen kein Fahrzeugverkehr dem GST entgegen kommt. Zur Nachtzeit ist auf den zuführenden, untergeordneten Straßen mit nur sehr geringem Verkehrsaufkommen zu rechnen.

Der **GST befährt die Ortsdurchfahrt Husen mit einer Geschwindigkeit von maximal 25 km/h**, um den **Bfz 1 - 3** die Durchführung ihrer Verkehrsmaßnahmen zu ermöglichen.

An der kurzen **Engstelle** (ca. 5,60 Meter Fahrbahnbreite auf der L754 - Husen, kurz vor dem Ortsausgang) **schließen die Bfz 1 - 3 unabhängig von der Transportbreite Gegenverkehr für den GST aus.**

Beim Auffahren auf die BAB ist sicherzustellen, dass dem GST in der Auf-/Abfahrt keine Fahrzeuge entgegenkommen. Ggfs. notwendige **Sperrungen der zur Autobahn gehörigen Abfahrten sind durch die (Autobahn-) Polizei** durchzuführen.

Graphische Darstellung der Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

Anlage: Sperrpunkte für Strecke 118:

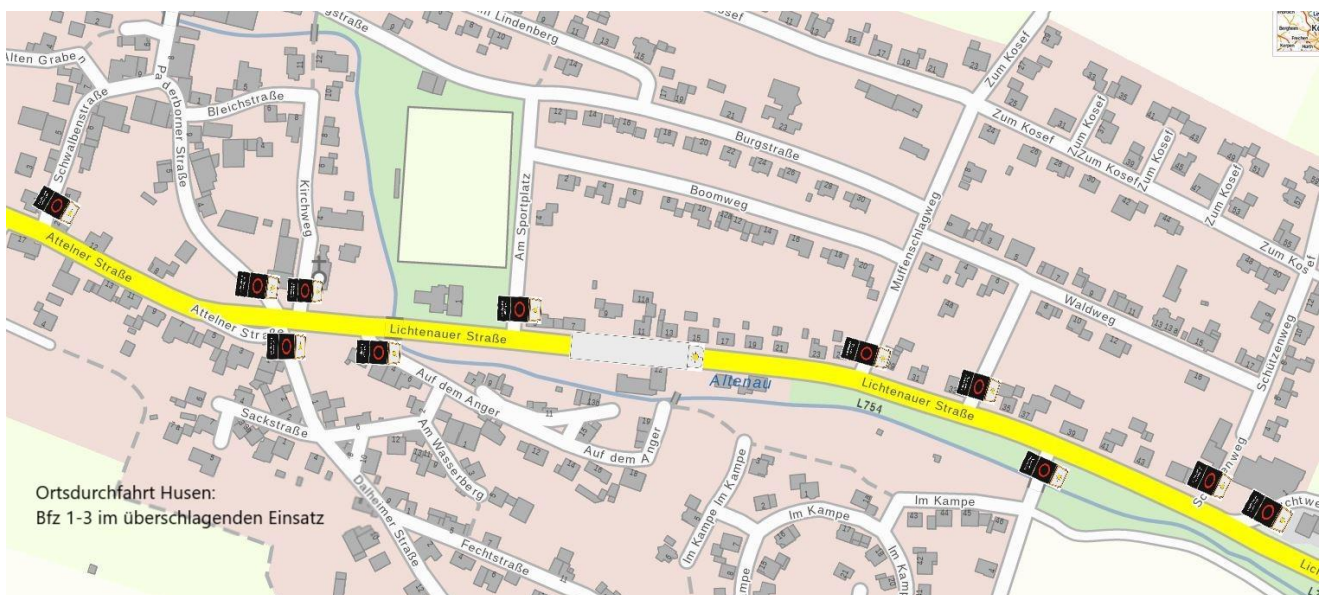
1. Lichtenau - Atteln, Fa. LTB

GST fährt vom Firmengelände auf die L754



2. L754 - Ortsdurchfahrt Husen (bis 3,0 Meter Transportbreite)

GST folgt der L754



3. **ALTERNATIV**

L754 - Ortsdurchfahrt Husen (**ab 3,00 Meter Transportbreite**)



4. **Kreuzung L754 / L 817**

GST biegt rechts auf die L817 ab



5. L817 Kreuzung L744 / Am Kloster

GST folgt weiter der L 817



6. L817 - BAB 44 - AS Lichtenau - Alternative 1 - Auffahrt Fahrtrichtung Dortmund

Der GST biegt rechts auf die BAB 44 ab.



7. L817 - BAB 44 - AS Lichtenau - **Alternative 2** - Auffahrt Fahrtrichtung Kassel

Der GST biegt rechts auf die BAB 44 ab.

