

Strecke 128

Bundesstraße 1 von der Kreisgrenze Lippe/Paderborn

bis zum Abschnitt 168 - km 1,323 - Verwaltungsgrenze Stadt Paderborn

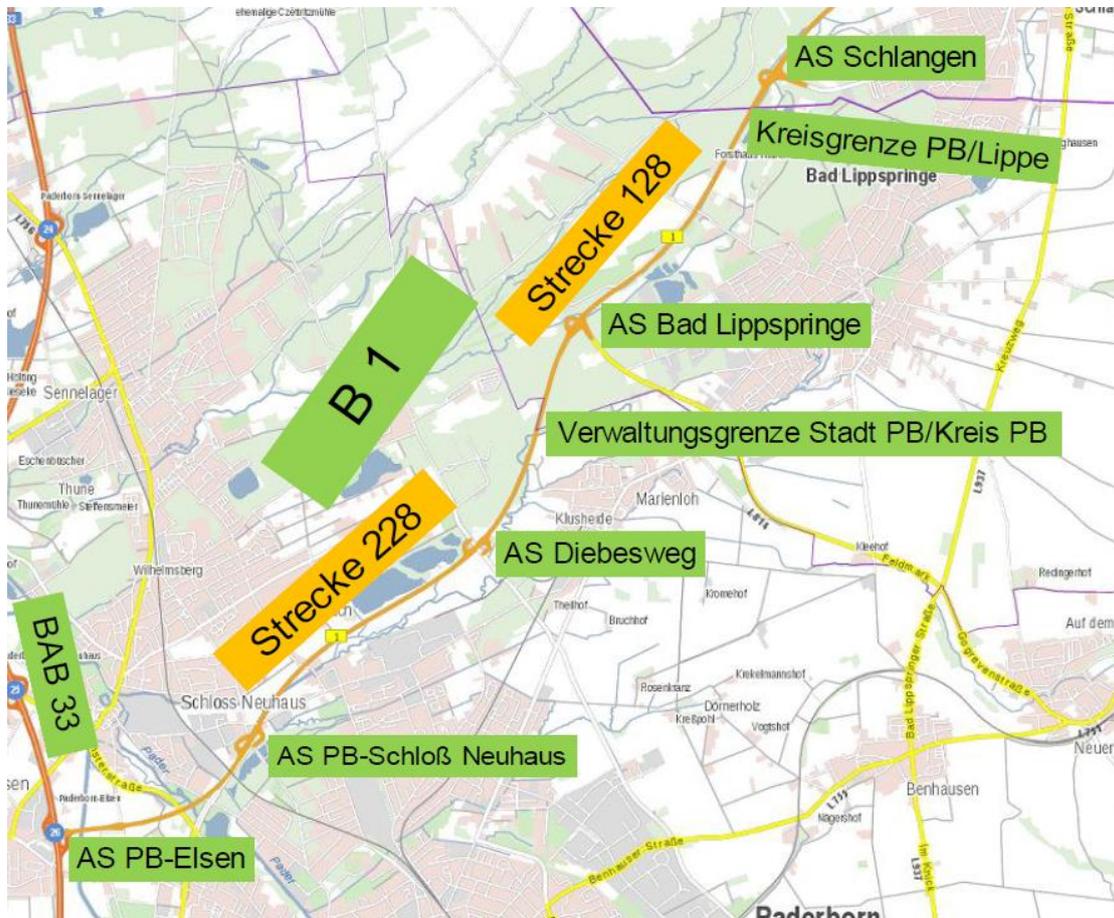
Allgemeine Informationen (Gesamtlänge 3,8 km)

Die Bundesstraße (B) 1 durchquert das Bundesgebiet, in Aachen an der deutsch-niederländischen Grenze beginnend und an der deutsch-polnischen Grenze endend, in West-Ost-Richtung.

Aus Richtung Salzkotten kommend, verläuft sie ab der Anschlussstelle (AS) Paderborn-Zentrum, bei Autobahnkilometer 14,9, auf der BAB 33 in Richtung Norden.

An der unmittelbar folgenden AS Paderborn-Elsen, bei Autobahnkilometer 18,0, verläßt sie die Bundesautobahn (BAB) 33 und wird im 2+1-System in nordöstlicher Richtung weitergeführt.

Teilstück auf der B 1	Länge
Kreisgrenze Lippe/Paderborn bis zur AS Bad Lippspringe	ca. 2,7 km
AS Bad Lippspringe bis zur Verwaltungsgrenze (Kreis/Stadt Paderborn)	ca. 1,1 km



Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 3 Frontfahrzeugen Typ BF 4 und einem Schlussfahrzeug Typ BF 3

Auf der Wegstrecke von der Kreisgrenze Lippe/Paderborn bis zum Abschnitt 168/km 1,323 (Verwaltungsgrenze Kreis Paderborn/Stadt Paderborn) liegt ein planfreier Knoten (AS Bad Lippspringe) mit autobahnähnlichen Auf- und Abfahrten. Über die Gesamtlänge dieses Knotens verlaufen die jeweiligen Fahrstreifen des GST, des einspurigen Gegenverkehrs und des zu- bzw. abfließenden Verkehrs über mehrere hundert Meter unmittelbar nebeneinander. In dem Knoten steht dem Großraum- und Schwertransport (GST), unter Einbeziehung des Seitenstreifens, für seine Fahrtrichtung die unten stehende Straßenbreite zur Verfügung.

Knotenpunkte B1 im Kreisgebiet Paderborn	Breite Fahrstreifen Rtg Paderborn	Breite Seitenstreifen Rtg Paderborn	für GST zur Verfügung stehende Straßenbreite Rtg Paderborn
AS Bad Lippspringe (L 814)	3,90 m	1,25 m	5,15 m

Von der Kreisgrenze Lippe/Paderborn bis zum Abschnitt 168/km 1,323 (Verwaltungsgrenze Kreis Paderborn/Stadt Paderborn) befahren der GST und die Begleitfahrzeuge die B 1 in der laut Regelplan B 3 festgelegten Reihenfolge: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4. Aufgrund der Problematik "Straßenbreite" wird der Regelplan im Knotenpunkt B 1/AS Bad Lippspringe an die Erfordernisse des 2+1-Systems angepasst. ***

*** Im Bereich des **Knotenpunktes B 1/AS Bad Lippspringe** fahren die Bfz 1 und Bfz 2 auf dem Fahrstreifen des GST mit ausreichendem Abstand vor dem GST, um mit ihren Verkehrsanordnungen (nach vorn) die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Gegenverkehrs rechtzeitig von 100 km/h, über 80 km/h, auf 40 km/h zu reduzieren.

Im Bereich des Knotenpunktes muss ein überbreiter GST den Seitenstreifen zwingend mit nutzen. Diese Wegstrecke wird vom GST mit deutlich reduzierter Geschwindigkeit befahren. Am Ende des Knotenpunktes endet dieser Seitenstreifen und geht in den Fahrstreifen des auffahrenden Verkehrs über. Zur Verhinderung eines Konfliktes mit dem Individualverkehr sperrt das Bfz 3 (zur Seite rechts) im Bedarfsfall mit Verkehrszeichen 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und dem Hinweis "Schwertransport" den auffahrenden Verkehr in Richtung Paderborn.

Sobald ein gefahrloses Passieren möglich ist, kann der GST seine Fahrt bis zum Abschnitt 168 / km 1,323 (Verwaltungsgrenze Kreis Paderborn/Stadt Paderborn) mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit fortsetzen.