

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 10.11.2021

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) ohne polizeiliche Begleitung

BAB 33 Ausbauende - B480 - L754 (Bürener Straße) zur Graf-Zeppelin-Straße im Gewerbegebiet Haaren

Strecke 130

Allgemeines:

Die Strecke beginnt mit dem Ausbauende / Übergang der BAB 33 hinter dem Autobahnkreuz Wünnenberg-Haaren auf die B480 (Kraftfahrstraße) in Fahrtrichtung Bad Wünnenberg. Nach ca. 1700 Metern auf der B480 zweigt rechts die autobahngleich angelegte Abfahrt nach Haaren ab, diese endet auf der L754 (Bürener Straße).

Der GST biegt links auf die L754 ab, um unmittelbar hinter dem Brückenbauwerk über die B480 erneut links auf die Graf-Zeppelin-Straße abzubiegen. Die Fahrtstrecke auf der L754 bis zur Abfahrt in das Gewerbegebiet beträgt ca. 160 Meter.

Bauliche Gegebenheiten:

Die B480 ist eine großzügig ausgebaute Bundesstraße mit befestigten Seitenstreifen und autobahnähnlichen Auf- und Abfahrten im Bereich Haaren / L754 (Bürener Straße). Sie ist als Kraftfahrstraße ausgewiesen (Zeichen 331).

Die Bürener Straße verfügt über eine Fahrbahnbreite von mindestens 12,50 Metern und führt mit einem Brückenbauwerk über die B480 (a.g.O. auf 70 km/h beschränkt).

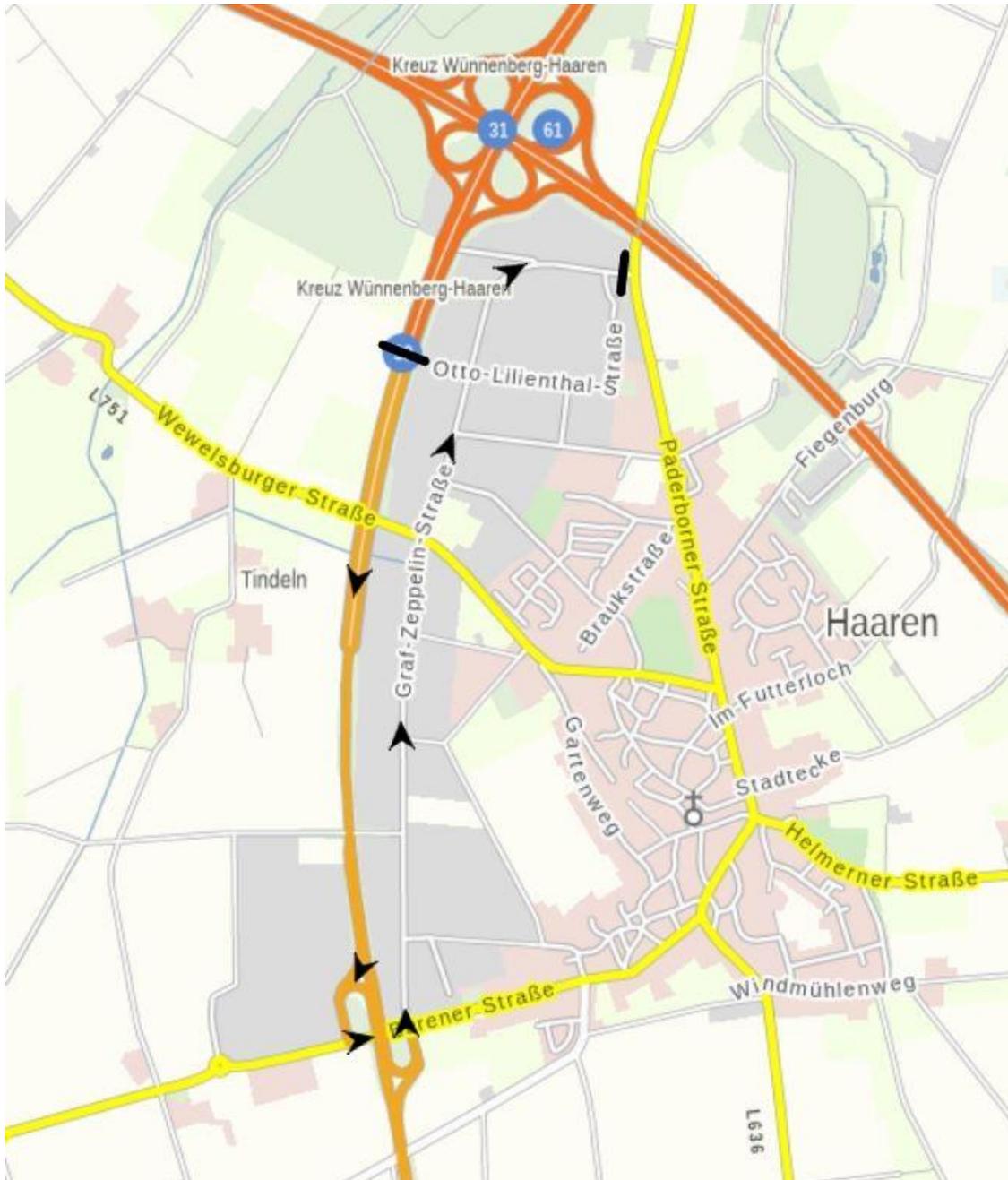
Die Bürener Straße ist den Ausfahrten der B480 und der Graf-Zeppelin-Straße durch Verkehrszeichen übergeordnet.

Die Graf - Zeppelin - Straße ist eine gut ausgebaute Gemeindestraße überwiegend innerhalb geschlossener Ortschaften und führt durch das dortige Industriegebiet mit einer

Fahrbahnbreite von mindestens 6,30 Metern. Dabei kreuzt sie die vorfahrtberechtigte L751 (Wewelsburger Straße).
Lichtzeichenfreier Verlauf der Strecke.

Die Strecke 130 endet an der Einmündung Paderborner Straße.

Übersicht Streckenverlauf :



Streckenbeschreibung:

Der GST verlässt die B480 an der Abfahrt Haaren
Der GST biegt links auf die L754 ab.

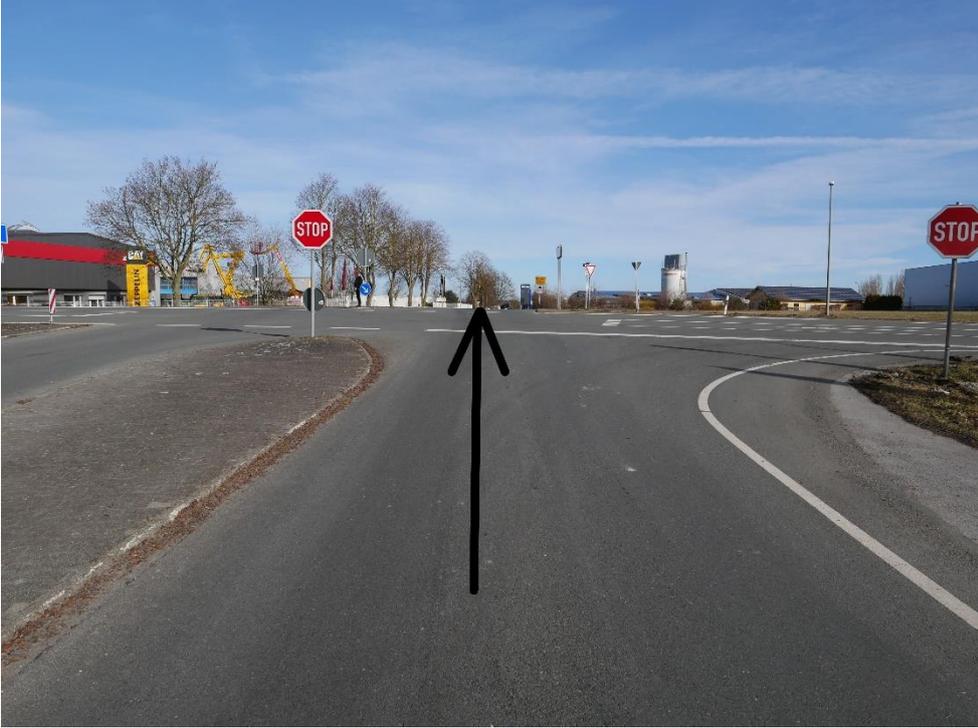


Der GST fährt von der L 754 auf die Graf-Zeppelin-Straße
Der GST biegt links ab



Graf-Zeppelin-Str./ Kreuzung L751 - Wewelsburger Straße

Der GST kreuzt die Wewelsburger Straße



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 130

Vorne: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 (Klasse BF 4)
Hinten: Bfz 4 (Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4

Auf der Strecke gelten folgende Anordnungen:

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1, B2 und B3 sowie zusätzliche, folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Bei Überbreite ist, sofern vorhanden und erforderlich, der befestigte Seitenstreifen mit zu benutzen, um einen Konflikt mit dem Gegenverkehr auszuschließen.

Durch die Wahl der Sperrpunkte (Skizze 1) ist gewährleistet, dass der GST das Brückenbauwerk über die B480 ohne (Gegen-)Verkehr befahren kann. Um den überschlagenden Einsatz des **Bfz 3** zu ermöglichen, reduziert der GST die Fahrt auf Schrittgeschwindigkeit, bis das **Bfz 3** den Sperrpunkt auf der Graf-Zeppelin-Straße eingenommen hat.

Anlage: Sperrpunkte und Sperrdauer:

1. Abfahrt B480:

Der GST biegt zweimal links in die Graf-Zeppelin-Straße ab.



2. Kreuzung Graf-Zeppelin-Straße /L751 (Wewelsburger Straße)

Der GST quert die Wewelsburger Straße



Die jeweiligen Sperrpunkte können aufgehoben werden, nachdem das letzte Fahrzeug des Konvois (i. d. R. das nachfolgende **Bfz 4**) den Sperrpunkt passiert hat.