

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 22.11.2022

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung

A33 Anschlussstelle Etteln (30) - L818 - L 754 - K1 - Zufahrt WP Atteln

Strecke 132

Allgemeines:

Der GST verlässt die A33 in Fahrtrichtung Bielefeld oder aus Gegenrichtung kommend an der Anschlussstelle Etteln (AS30) und biegt auf die L818 in Richtung Lichtenau / Henglarn ab.

Nach dem Verlassen der Autobahn folgt der GST der L818 und der L754 in östliche Richtung durch die Ortschaften Henglarn und Atteln. In Atteln biegt der GST links auf die K1 (Zum Sauertal) in Richtung Ebbinghausen ab. Die K1 wird ca. 1600 Meter bis zur linkseitig gelegenen Zufahrt in den Windpark befahren.

Bauliche Gegebenheiten:

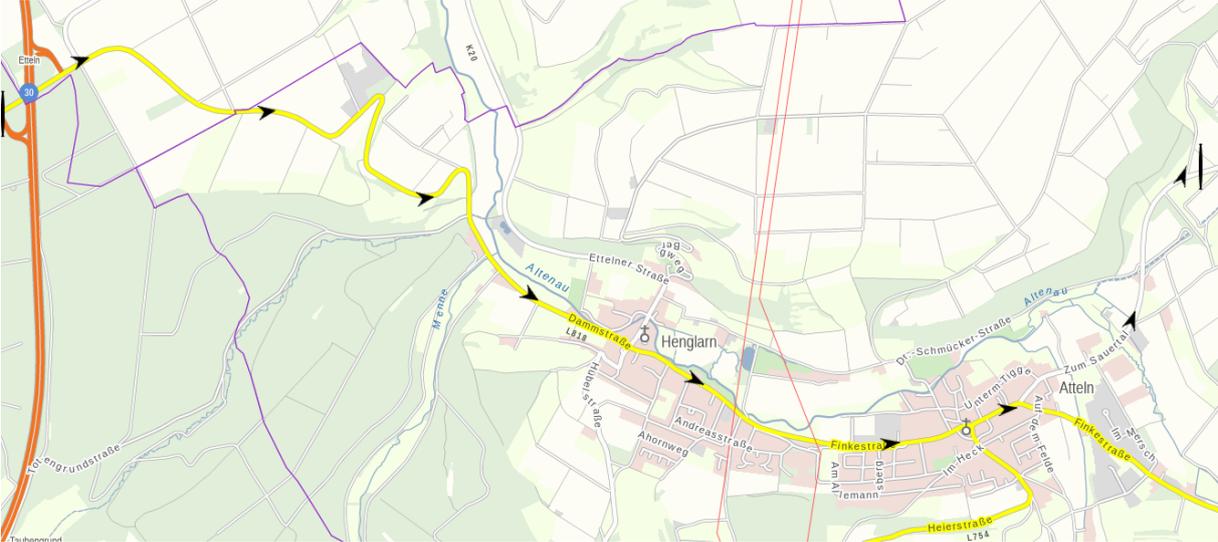
Die L818, die L754 und die K1 sind kurvige Straßen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften mit unterschiedlichen Straßenbreiten.

Beide Landstraßen und die K1 sind den einmündenden Straßen übergeordnet und im Verlauf der Strecke ohne Lichtzeichenanlagen. Im Bereich der Einmündung L818 auf die L754 ist die L818 der L754 untergeordnet.

Im Kreuzungsbereich befindet sich in einer Kurve eine Engstelle mit einer Straßenbreite von 5,80 Metern (Atteln Kirche).

Auf der L818 existieren zwei spitzwinkelige Kurven mit engem Kurvenradius im Streckenverlauf.

Der Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 132.



Streckenhinweise in Fahrtrichtung

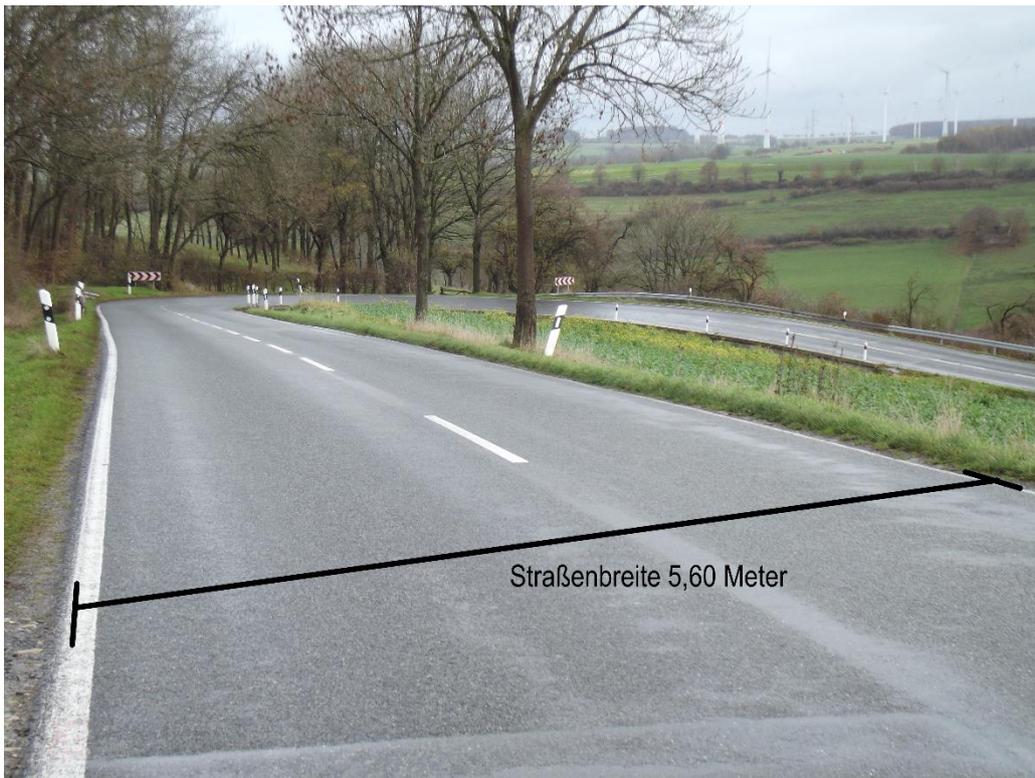
1. **A33 AS Etteln aus FR Bielefeld**
Der GST biegt rechts auf die L818



2. **ALTERNATIV A33 AS Etteln aus FR AK Wünnenberg - Haaren**
Der GST biegt links auf die L818 ab



3. L818 Haarnadelkurve im Abschnitt 7 ca. bei KM 1,5



**4. Henglarn Kreuzung Kirchstraße / Hübelstraße
Sperrpunkt Sperrabschnitt 1**



5. Atteln Kreuzung L818 / L754 (Atteln Kirche)
Sperrpunkt Sperrabschnitt 2 (Engstelle mit 5,80 Meter Straßenbreite in Kurve)



6. L754 Abzweig K1 in FR Ebbinghausen
Der GST biegt links auf die K1 (Zum Sauertal) ab.



7. **K1 Abzweig in den Windpark (Abschnitt 1, KM 1,6)**
Der GST biegt links in die Zufahrt zum Windpark ab
Sperrpunkt Sperrabschnitt 3



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 132

Begleitkonzept:

| | | |
|---------|---------------------|--------------------------|
| Vorne: | Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 | (Klasse BF 4) |
| Hinten: | Bfz 4 | (Klasse BF 3 oder höher) |

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1, B2 und B3, sowie zusätzliche, folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Besondere Hinweise:

Die Strecke wird, unabhängig von welcher Richtungsfahrbahn die A 33 verlassen wird, in drei Abschnitten bis zum Zielort unter Ausschluss des Gegenverkehrs befahren. Etwaige Brückenauflagen sind durch die Fahrt unter Ausschluss von Gegenverkehr ohne zusätzlich angeordnete Maßnahmen umsetzbar.

Nach dem Abfahren von der A33 in FR Brilon wartet der GST **hinter** der BAB-Brücke auf seinem Fahrstreifen der L818, bis das Bfz seinen neuen Sperrpunkt eingenommen hat und jeglicher Gegenverkehrs abgeflossen ist, erst dann befährt der Transport in die L818 bis zur Kreuzung Henglarn Krz. Kirchstraße / Hübelstraße (**Sperrabschnitt 1**).

Vor der Kreuzung hält der GST am Fahrbahnrand an, damit das Bfz seinen Sperrpunkt in Atteln an der Kreuzung L818 / L754 (Finkestr. / HeierStr.) einnehmen kann. Erst nach Ausschluss von Gegenverkehr setzt der GST seine Fahrt zum Sperrpunkt fort (**Sperrabschnitt 2**).

Wie zuvor hält der GST vor der Kreuzung erneut am Fahrbahnrand an, damit die **Bfz** ihre Sperrpunkte in Atteln - L754 bis zur K1 dortige Zufahrt zum Windpark einnehmen können.

Erst nach Ausschluss von Gegenverkehr setzt der GST seine Fahrt zum Sperrpunkt fort (**Sperrabschnitt 3**). Dazu verlangsamt der GST auf der K1 sein Tempo, damit das die L754 sperrende **Bfz** sich vor den GST setzen kann.

In den **Sperrabschnitten 1-3** bleibt während der Fahrt ein **Bfz** unmittelbar vor dem GST, während das zweite **Bfz** mindestens 200 Meter abgesetzt vor dem Transport möglichen Verkehr aus den einmündenden Straßen anhält oder ableitet.

Nach dem Abfahren von der K1 in die Zufahrt zum Windpark fährt ein **Bfz** bis zum Standort der WEA vor dem Schwertransport.

Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 132 in Fahrtrichtung:

1. A 33 AS Etteln aus FR Bielefeld

GST biegt rechts auf die L818 ab und wartet hinter dem Brückenbauwerk

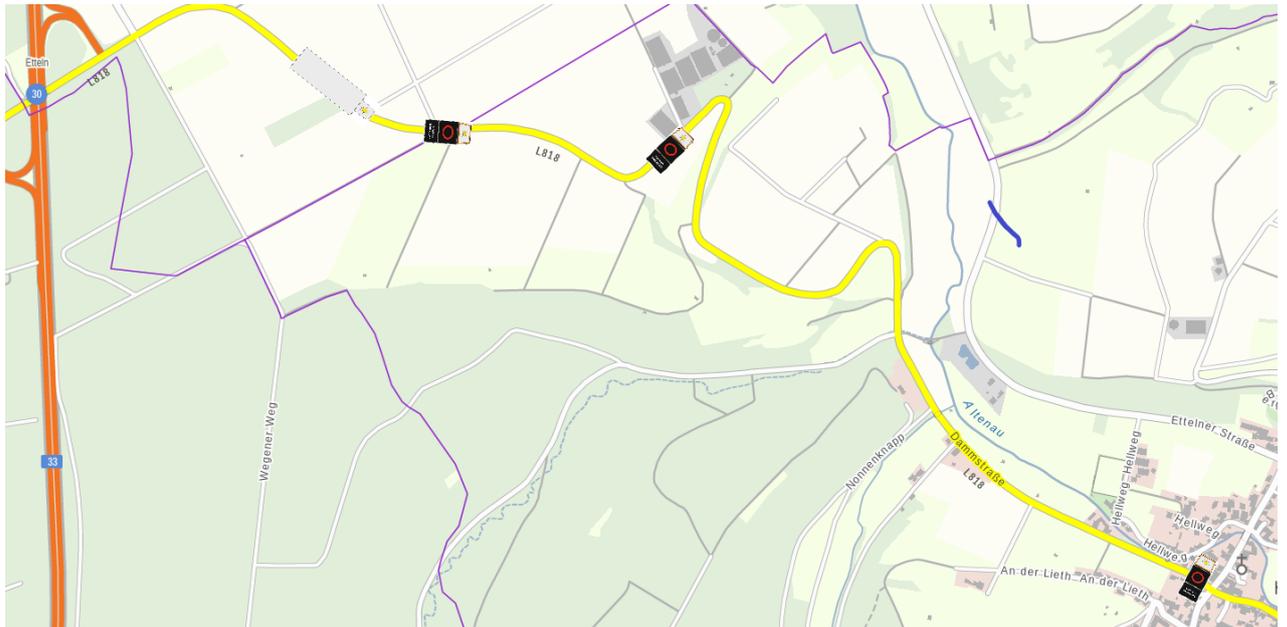


2. Alternativ: A33 AS Etteln aus FR AK Wünnenberg Haaren

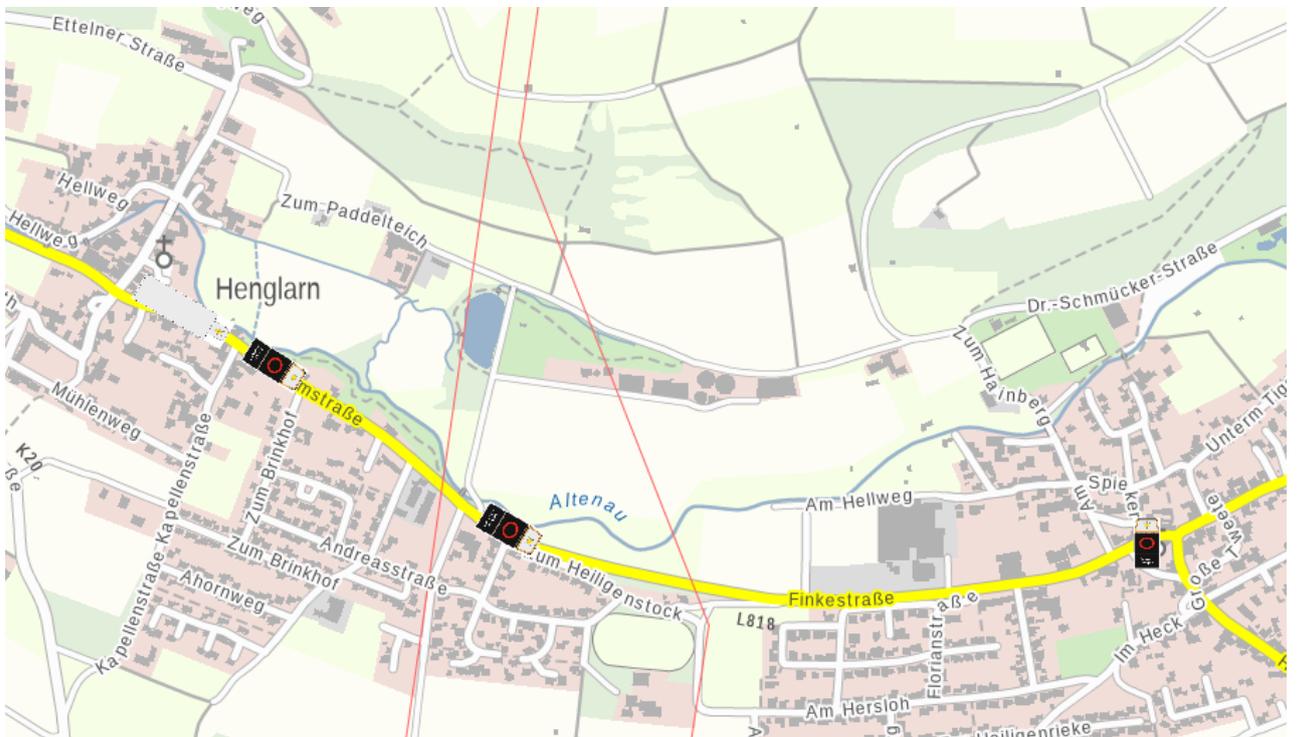
GST biegt links auf die L818 ab und wartet hinter dem Abzweig Etteln



3. L818 Sperrabschnitt 1 bis Henglarn Krzg. Kirchstraße / Hübelstraße
GST startet nach Ausschluss von Gegenverkehr



4. L818 Sperrabschnitt 2 bis Atteln Krzg. L818 / L754 (Atteln Kirche)
GST startet nach Ausschluss von Gegenverkehr



5. L754 Sperrabschnitt 3 bis K1 Zufahrt zum Windpark Atteln
GST startet nach Ausschluss von Gegenverkehr

