

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 11.05.2023

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) ohne polizeiliche Begleitung

BAB 44 - AS Büren - L776 - B1 zum Windpark Salzkotten- Widey

Strecke 133

mit Brückenauflage

Allgemeines:

Die Strecke beginnt mit dem Abfahren von der BAB 44 an der Anschlussstelle Büren auf die L776. Im Bereich der Abfahrt aus Richtung Kassel kommend liegt ein Kreisverkehr mit vier Anschlüssen.

Der Transport folgt der L776 in nordöstliche Richtung bis zum Abzweig B1. Dort verlässt der GST die L776 und befährt die B1 in Richtung Salzkotten. Nach ca. 750 Metern liegt rechtsseitig die Zufahrt zum Windpark Salzkotten - Widey.

Bauliche Gegebenheiten:

Die L776 ist eine sehr gut ausgebaute Landstraße mit abwechselnder 2 plus 1 Fahrstreifenanlage mit autobahnähnlichen Auf- und Abfahrten. Der leicht erhöhte Kreisverkehr verfügt über einen großzügigen Radius ohne Bebauung oder höhere Bepflanzung.

Die B1 im Streckenverlauf ist eine sehr gut ausgebaute Bundesstraße mit jeweils einem Fahrstreifen in jede Fahrtrichtung.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt im Streckenverlauf 100 km/h.

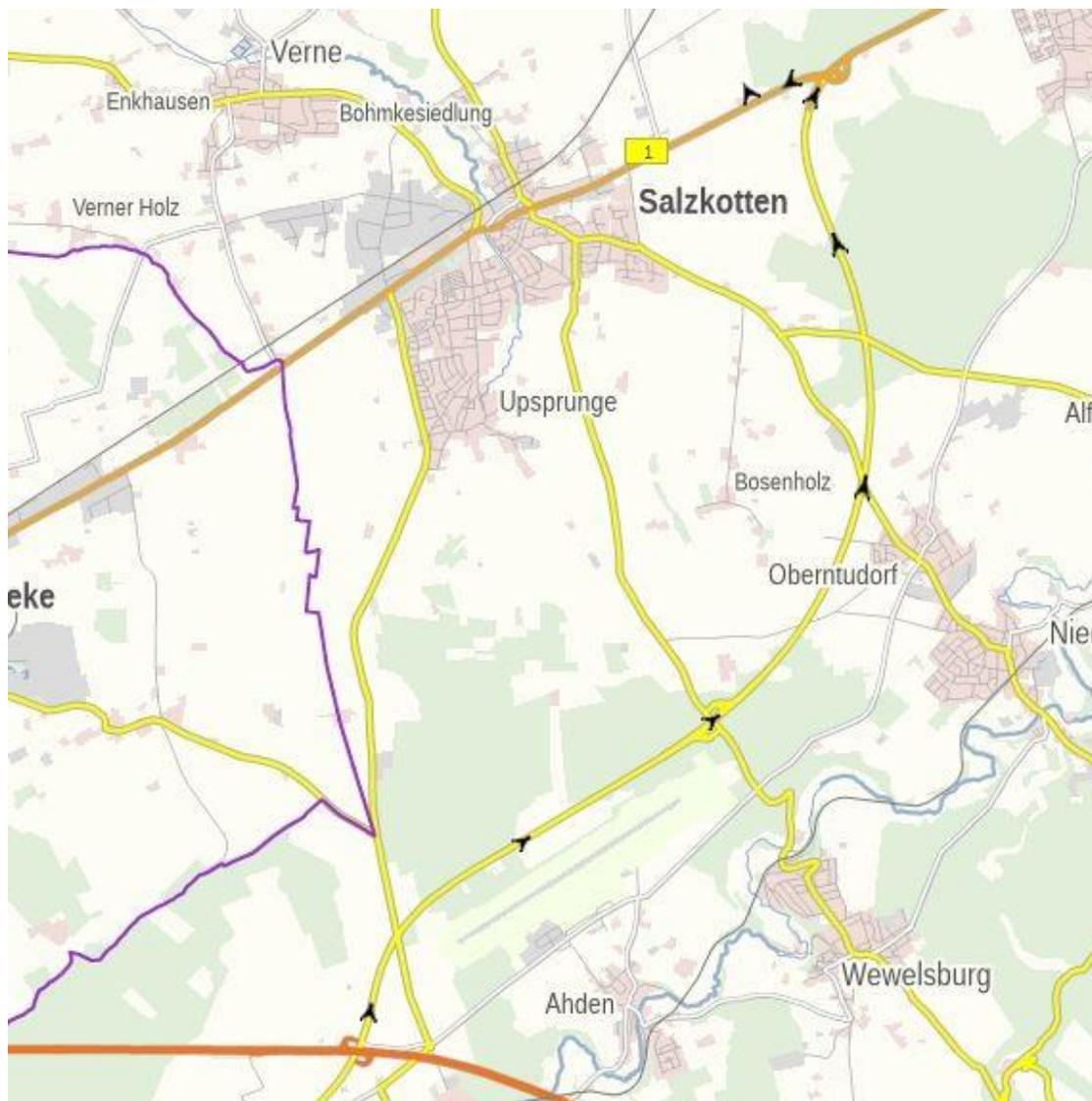
Auf der L776 ist in Höhe der Autobahn - Auf- und Abfahrten die zulässige Höchstgeschwindigkeit in beiden Richtungen auf 70 km/h beschränkt.

In der Abfahrt zur B1 ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h reduziert.

Sowohl die L776, als auch die B1 sind den einmündenden und kreuzenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet, jeweils im Verlauf ohne Lichtzeichenanlagen.

Die L776 und die B1 verfügen nicht über nutzbare, befestigte Seitenstreifen, beide Straßen sind als Krafffahrstraßen (Zeichen 331) ausgewiesen.

Der Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 133 mit schwarzen Markierungen.



Streckenhinweise für Strecke 133:

BAB44 - AS Büren in FR Kassel

GST fährt auf die L776 in Richtung Paderborn

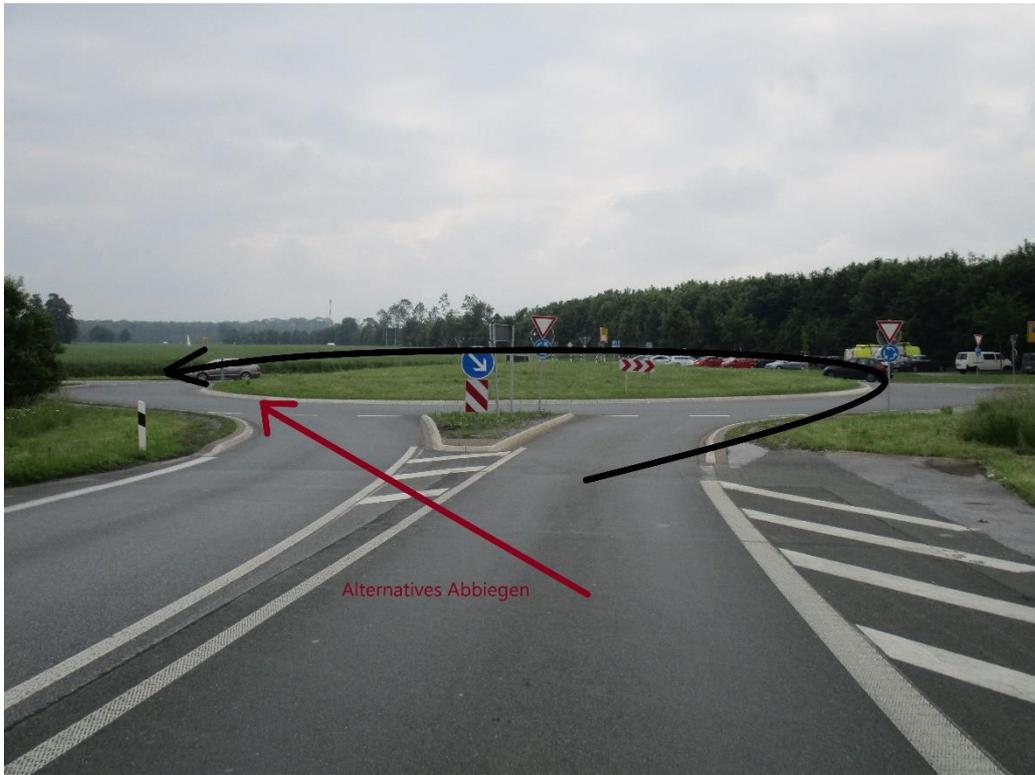


L776 Kreisverkehr

GST folgt weiter der L776 in Richtung Paderborn



ALTERNATIV: BAB44 - AS Büren - FR Dortmund
GST fährt auf die L776 in Richtung Paderborn



L776 - Übergang B1
GST fährt in Richtung Salzkotten ab



B1 - Abfahrt Windpark Salzkotten-Widey
GST biegt rechts ab



Zufahrt Windpark
GST folgt der Beschilderung



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 133

Begleitkonzept:

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)
Ggfls. zusätzlich:	Bfz 5, Bfz 6, Bfz 7	(Klasse BF4)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4 bzw. 5 - 7

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1, B2 und B3 sowie zusätzliche, folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

- Unmittelbar nach dem Abfahren des GST von der BAB 44 **aus Richtung Dortmund kommend**, wartet der Transport am rechten Fahrbahnrand vor dem Kreisverkehr (Seitenstreifen unter der BAB-Brücke), damit das **Bfz1** seinen neuen Sperrpunkt auf der L776 im überschlagenden Einsatz wahrnehmen kann. Erst nach Einnahme des Sperrpunktes setzt der GST seine Fahrt fort. **(Siehe Skizze 1 auf Seite 9)**
- Die Sperrung auf der B1 in Fahrtrichtung Paderborn erfolgt nach einer Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h **(Siehe Skizze 6 auf Seite 11)**.
- **Nach Verlassen der B1** ist auf den Feldwegen im Windpark bis zum Zielort **vor und hinter dem GST je ein Bfz einzusetzen (Zeichensetzung vorne Z101 mit dem Hinweis Schwertransport.)**

Zusätzliche Anordnung bei möglichem Konflikt mit dem Gegenverkehr (B1 - FR Salzkotten) durch großen Ladungsüberhang (z.B. Rotorblätter):

- Beim Abfahren des GST auf die B1, ist die **B1 in Fahrtrichtung L776 (Rüthen)** durch **drei zusätzliche Bfz 5 - 7** für die Zeit der Abfahrt zu sperren.
- Dazu ist vor dem Sperrpunkt eine **Geschwindigkeitsreduzierung über 60 km/h auf 40 km/h** vorzunehmen. (Siehe Skizze 5 auf Seite 11).

Verfahren bei Fahrauflage „Brückenbefahrung unter Ausschluss von entgegenkommenden und nachfolgenden Fahrzeugen mit mehr als 3,5 Tonnen Gesamtgewicht“ und /oder „Alleinfahrt in Straßenmitte“

Vor dem Brückenbauwerk verringert der **GST** seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den **Bfz 1 und 2** das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen.

Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten Gegenverkehr (ab 3,5 Tonnen) dem **GST**.

Erst nach dem **Abfluss des Gegenverkehrs** befährt der **GST** gemäß Brückenauflage das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der **GST** dazu zunächst vor der Brücke auf seiner Fahrspur.

Den ggfls. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem **GST** nachfolgende **Bfz 4**.

Bei Fahrauflage „Alleinfahrt in Straßenmitte“ wechselt der **GST** erst nach Ausschluss von Gegenverkehr in die Straßenmitte und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur.

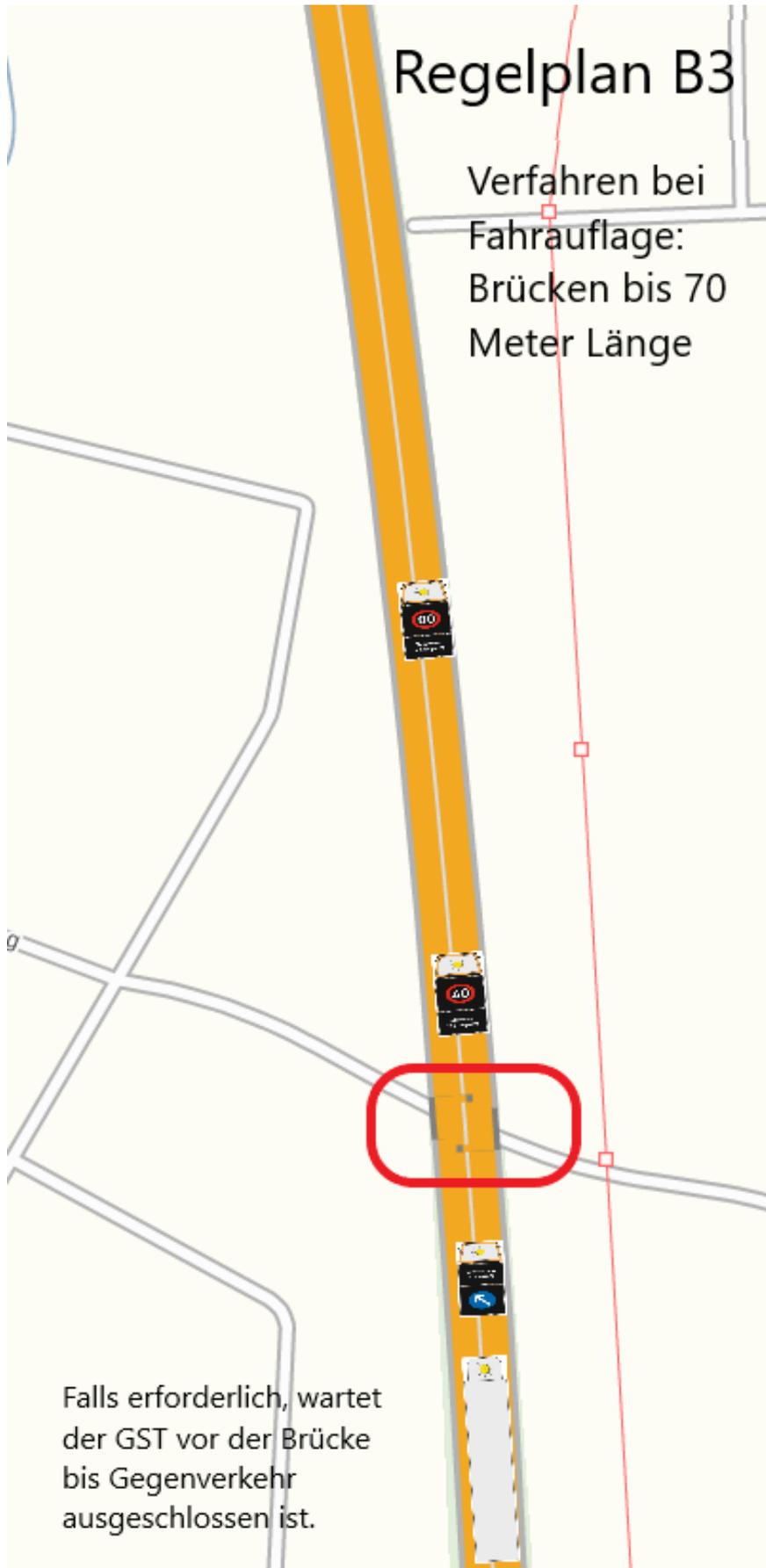
Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss **jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen** werden.

Die Maßnahme ist für jede Brücke mit Fahrauflage (bis 70 Meter Länge) auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

Die nachstehende Skizze ist eine schematische Darstellung der Maßnahme ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.

Regelplan B3

Verfahren bei
Fahrauflage:
Brücken bis 70
Meter Länge



Falls erforderlich, wartet
der GST vor der Brücke
bis Gegenverkehr
ausgeschlossen ist.

Anlage: Maßnahmen für Strecke 133 in Fahrtrichtung:

1. BAB44 - AS Büren - aus Richtung Dortmund

GST fährt auf die L776



2. ALTERNATIV BAB 44 - AS Büren - aus Richtung Kassel

GST fährt auf die L776



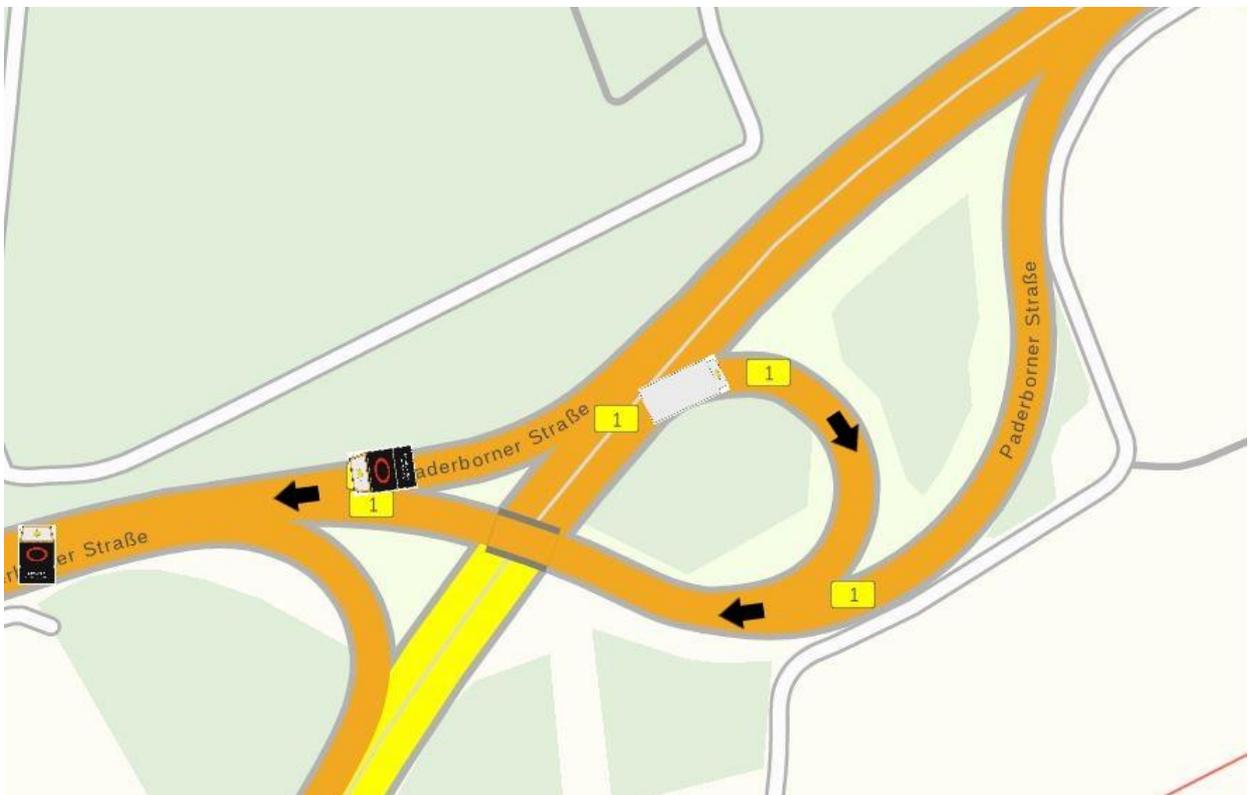
3. L776 Abfahrt L751

GST folgt dem Straßenverlauf



4. L776 Abfahrt B1

GST biegt rechts auf die B1 in Richtung Salzkotten ab



5. **ALTERNATIV: L776 Abfahrt B1 bei Konflikt mit dem Gegenverkehr!**

GST biegt rechts auf die B1 in Richtung Salzkotten ab



6. **B1 Abfahrt Windpark Widey**

GST biegt rechts in den Windpark ab

