

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 20.04.2022

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) ohne polizeiliche Begleitung

B 68 - Kreisgrenze Paderborn über Kleinenberg - Lichtenau nach Paderborn

Strecke 136

mit Brückenauflage

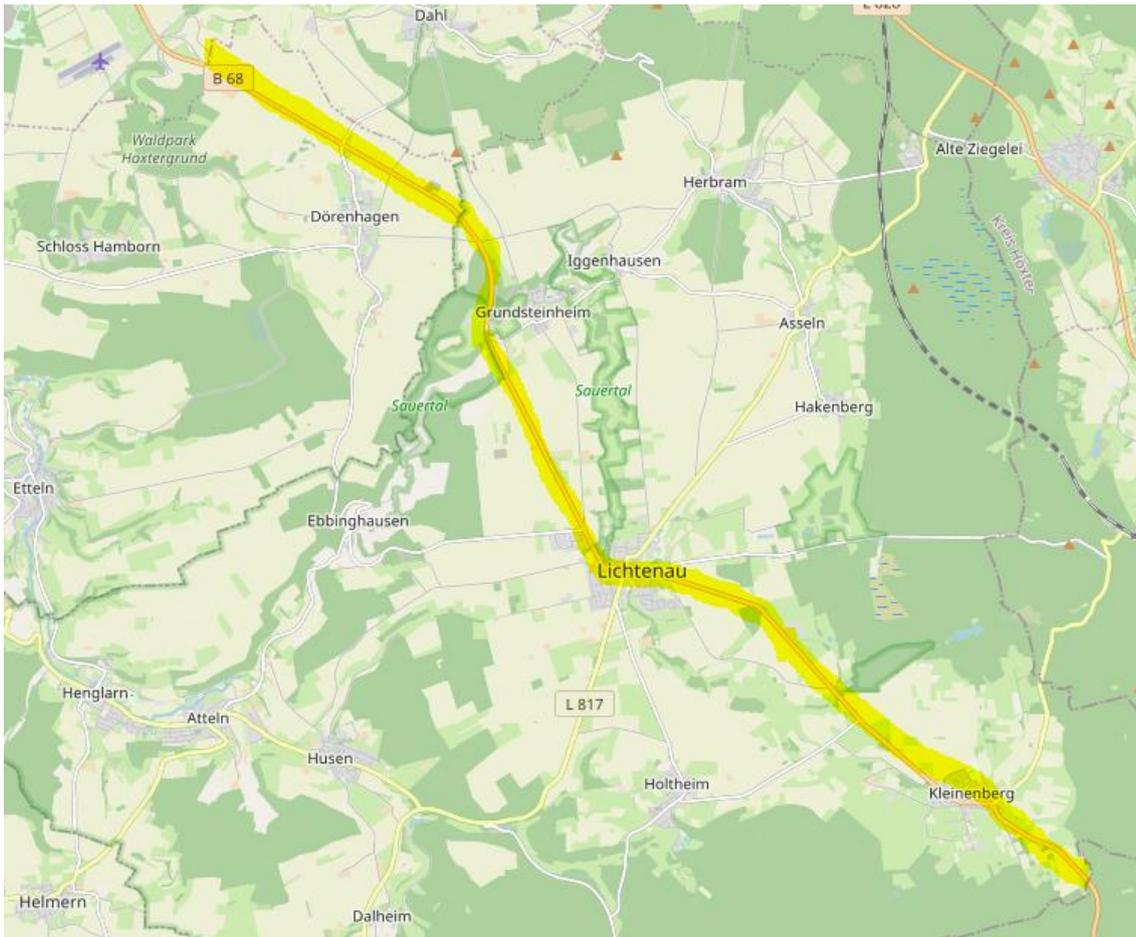
Allgemeines:

Die B 68 verläuft, aus dem Kreis Höxter kommend, in nord-westliche Richtung bis nach Paderborn.

Die Straße ist den Vorgaben für Bundesstraßen entsprechend ausgebaut und für alle Verkehrsarten gewidmet.

In Höhe der Kreisgrenze (KM 3,53 Abschnitt 4) befindet sich auf Paderborner Kreisgebiet rechts neben der Fahrbahn ein geschotterter Parkplatz, parallel zur Fahrbahn mit Ein- und Ausfahrt zur B 68, der zum Abstellen von Schwertransporten geeignet ist (Siehe Foto 1).

Streckenverlauf 136:



Bauliche Gegebenheiten:

Die Streckenlänge von der Kreisgrenze bis zur Stadtgrenze Paderborn beträgt rund 20,9 Kilometer.

Im Verlauf der Strecke variiert die Fahrbahngestaltung:

- Fahrbahn ohne Seitenstreifen
- Fahrbahn mit befestigtem Seitenstreifen
- (unechte) 2 plus 1 Fahrstreifenregelung
- ein Kreisverkehr (Ortseingang Lichtenau)
- Richtungsfahrbahnen getrennt durch Verkehrsinseln (innerorts Kleinenberg/Lichtenau)
- Fußgängerüberwege / -furten / Querungshilfen (i.g.O.)
- Talbrücke im Abschnitt 10 ab KM 0,0

Außerorts lichtzeichenfreier Verlauf, teilweise mit Linksabbiegespuren in Verbindung mit Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Die B68 ist im Verlauf der Strecke 136 (mit Ausnahme des Kreisverkehrs) durchgängig den zulaufenden oder kreuzenden Straßen übergeordnet.

Fahrstreifenbreite:

Die Fahrstreifenbreite variiert auf der Strecke zwischen 3,5 und 4,0 Meter, teilweise zuzüglich befestigtem Seitenstreifen.

Streckenhinweise 136:

1. Streckenbeginn ab Kreisgrenze Paderborn



2. Ortsdurchfahrt Kleinenberg (KM 1,6 - KM 2,9)
Engstellen durch Verkehrsinseln mit Beschilderung

Fahrstreifenbreite dort teilweise maximal 3,5 Meter



3. Ortseingang Lichtenau (KM 8,6)
Engstelle durch Kreisverkehr

Fahrbahnbreite dort 3,95 Meter im Kurvenradius



4. Ortsdurchfahrt Lichtenau (KM 8,7)
Engstelle durch eine mit Bäumen bepflanzte Verkehrsinsel

Fahrbahnbreite dort 3,85 Meter

Lichte Breite bis zum Baumbestand 4,8 Meter



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 136

Vorne: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 (Klasse BF 4)
Hinten: Bfz 4 (Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen nach Regelplan B3:

Zeichensetzung der Bfz gemäß Inhalt der WVZ-Anlagen für BF3 / BF 3 plus / BF 4

Bfz 1 frontweisend - Z 274 max. 80 km/h und dem Hinweis „Schwertransport“

Bfz 2 frontweisend - Z 274 (Geschwindigkeitstrichter in 40 km/h-Schritten) im Wechsel mit Z 101 und dem Hinweis „Schwertransport“

Bfz 3 frontweisend - Z 222-20 und dem Hinweis „Schwertransport“

Bfz 4 heckweisend - Z 276 im Wechsel mit Z 101 und dem Hinweis „Schwertransport“

Im Bereich von Kreuzungen und Einmündungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr zum Teil von 100 km/h auf 70 km/h reduziert.

Im Bereich dieser höhengleichen Kreuzungen und Einmündungen schaltet das Bfz 1 anstelle des Z 274-58 das Z 101.

Sofern der GST eine geschlossene Ortschaft (Ortstafel: Z 310/Z 311) durchfährt, schaltet das Bfz 1 anstelle des Z 274-58 das Z 101.

Die geschalteten Anordnungen des Bfz 2 (Z 274-54 i. W. m. Z 101), des Bfz 3 (Z 222-20) und des Bfz 4 (Z 276 i. W. m. Z 101) bleiben unverändert.

Folgende Abweichung vom Regelplan B3 an nachstehend aufgeführter Örtlichkeit:
Wegstreckenangaben ab der Kreisgrenze Paderborn.

KM 8,6 - i.g.O Lichtenau - Kreisverkehr Ortseingang - K26 / Torfbruchstraße

Maßnahmen im Kreisverkehr analog Regelplan B1
Zeichensetzung gemäß Inhalt der WVZ-Anlagen für BF 3 / BF 3 plus / BF 4

Bfz 1 - frontweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf der B68 hinter dem Kreisverkehr

Bfz 2 - rechtsweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf „Alter Postweg“

Bfz 3 - linksweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf der „Torfbruchstraße“

Bfz 4 - heckweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf der B68 vor dem Kreisverkehr

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende Bfz 4 anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

- **Besonderheit: Fahrbahnbreite 3,85m im Kreisel**

KM 20,9 a.g.O. B68 - Verwaltungsgrenze Paderborn,

(Abschnitt 11 - Stations-KM 2,45)

Bei Brückenauflagen wie z.B. Alleinfahrt und Nutzung der Straßenmitte gilt standardisiert die nachfolgend beschriebene Verfahrensweise.

Auf Strecken **ohne** Geschwindigkeitsbegrenzung:

Sperrung nach Trichtern der Geschwindigkeit:

Bfz 1 - 80 km/h, Bfz 2 - 40 km/h, Bfz 3 - VZ 250.

- Der **Abstand** zwischen den Bfz 1 - 3 beträgt **jeweils mindestens 100 Meter**.
- Erforderlichen Abstand nach hinten regelt das dem GST nachfolgende **Bfz 4**.
- **Das Bfz 4 setzt dazu das VZ 276 im Wechsel mit VZ 101, alternativ VZ 250.**

Auf Strecken **mit** Geschwindigkeitsbegrenzung:

Sperrung nach weiterer Reduzierung der Geschwindigkeit:

Bfz 1 - VZ 101, Bfz 2 - 40 km/h, Bfz 3 - VZ 250.

- Der Abstand zwischen den Bfz 1 - 3 beträgt **jeweils mindestens 50 Meter**.
- Erforderlichen **Abstand** nach hinten regelt das dem GST nachfolgende **Bfz 4**.
- **Das Bfz 4 setzt dazu das VZ 276 im Wechsel mit VZ 101, alternativ VZ 250.**

Erst nach **Ausschluss von Gegenverkehr / rückwärtigem Verkehr** befährt der GST gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk.

Die Maßnahme ist für jede Brücke mit Brückenaufgabe auf der Strecke zu wiederholen.

Siehe dazu die Skizze auf Seite 8.

