

Direktion Verkehr  
-Führungsstelle-

M. Sprenger, PHK  
Tel. 05251-306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 02.08.2022

## **Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) mit Privater Begleitung**

### **B 68 - Verwaltungsgrenze Paderborn über Lichtenau und Kleinenberg bis zur Kreisgrenze Höxter**

#### **Strecke 138** **mit Brückenauflage**

#### **Allgemeines:**

Die Strecke 138 verläuft auf der B68 von der Gemeindegrenze Paderborn in südöstliche Richtung bis zur Kreisgrenze Höxter. Im Verlauf werden die Ortschaften Lichtenau und Kleinenberg durchfahren.

Die B68 ist den zulaufenden und kreuzenden Straßen durchgängig übergeordnet, eine Ausnahme davon stellt der Kreisverkehr mit eigener Vorfahrtsregelung am Ortsausgang Lichtenau dar.

Im Streckenverlauf wird in Höhe Grundsteinheim die Sauerbachtalbrücke (ca. 350 Meter Länge) überquert. Hier sind Brückenauflagen zu beachten.



### **Bauliche Gegebenheiten:**

Im Verlauf der Strecke variiert die Fahrbahngestaltung:

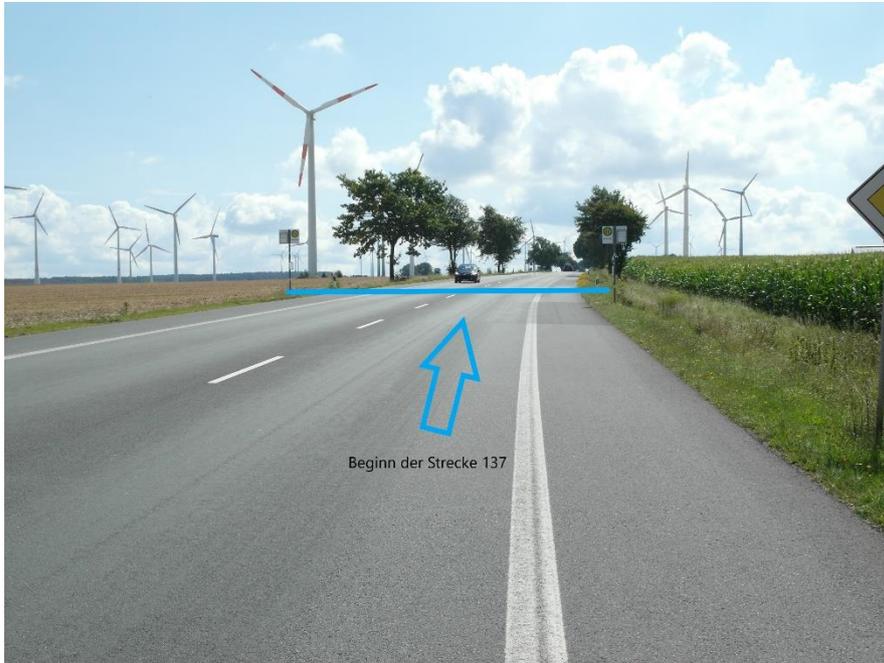
- Fahrbahn ohne Seitenstreifen
- Fahrbahn mit befestigtem Seitenstreifen
- (unechte) 2 plus 1 Fahrstreifenregelung
- ein Kreisverkehr (Ortsausgang Lichtenau)
- Richtungsfahrbahnen getrennt durch Verkehrsinseln (innerorts Kleinenberg/Lichtenau)
- Fußgängerüberwege / -furten / Querungshilfen (i.g.O.)

### **Fahrstreifenbreite:**

Die Fahrstreifenbreite beträgt mindestens 3,5 Meter, teilweise zuzüglich befestigtem Seitenstreifen.

## Hinweise für Strecke 138:

1. **Streckenbeginn** Gemeindegrenze Paderborn  
**B68 - Abschnitt 11 Stationskilometer 2,45 absteigend**



2. Ortsdurchfahrt Lichtenau (B68 - Abschnitt 7 OD, KM 0,3 absteigend)  
**Engstelle durch eine mit Bäumen bepflanzte Verkehrsinsel**  
Fahrstreifenbreite dort 4,4 Meter, lichte Breite zwischen den Bäumen 6,4 Meter.



3. Ortsausgang Lichtenau (B68 - Abschnitt 7, KM 0,0 absteigend)  
**Engstelle durch Kreisverkehr**

Fahrbahnbreite bei Einfahrt 4,4 Meter, im Verlauf des Kreisverkehrs 7,0 Meter.



4. Ortsdurchfahrt Kleinenberg (B68 - Abschnitt 5, KM 0,8 absteigend)  
**Engstellen durch Verkehrsinseln mit Beschilderung /Fußgängerüberwege**

Fahrbahnbreite dort teilweise maximal 3,5 Meter



5. Ortsausgang Kleinenberg (B 68 - Abschnitt 4, KM 5,15 absteigend)  
**Engstelle Fahrbahnbreite 5,0 Meter**



6. Ende der Strecke 137 an der Kreisgrenze Höxter  
B68, Abschnitt 4, KM 3,5 absteigend



---

# Behördliche Vorgaben für die Private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

## Strecke 138

---

Vorne: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 (Klasse BF 4)  
Hinten: Bfz 4 (Klasse BF 3 oder höher)

### **Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4**

**Auf der Strecke gelten die Maßnahmen nach Regelplan B3:**

**Zeichensetzung der Bfz gemäß Inhalt der WVZ-Anlagen für BF 3 / BF 3 plus / BF 4**

Bfz 1 frontweisend - Z 274 max. 80 km/h und dem Hinweis „Schwertransport“

Bfz 2 frontweisend - Z 274 (Geschwindigkeitstrichter in 40 km/h-Schritten) im Wechsel mit Z 101 und dem Hinweis „Schwertransport“

Bfz 3 frontweisend - Z 222-20 und dem Hinweis „Schwertransport“

Bfz 4 heckweisend - Z 276 im Wechsel mit Z 101 und dem Hinweis „Schwertransport“

Im Bereich von Kreuzungen und Einmündungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr zum Teil von 100 km/h auf 70 km/h reduziert.

Im Bereich dieser höhengleichen Kreuzungen und Einmündungen schaltet das Bfz 1 anstelle des Z 274-58 das Z 101.

Sofern der GST eine geschlossene Ortschaft (Ortstafel: Z 310/Z 311) durchfährt, schaltet das Bfz 1 anstelle des Z 274-58 das Z 101.

Die geschalteten Anordnungen des Bfz 2 (Z 274-54 i. W. m. Z 101), des Bfz 3 (Z 222-20) und des Bfz 4 (Z 276 i. W. m. Z 101) bleiben unverändert.

**Folgende Abweichung vom Regelplan B3 an nachstehend aufgeführter Örtlichkeit :**

**Lichtenau - Kreisverkehr Ortsausgang - B68 / Alter Postweg /Torfbruchstraße**

(B68 - Abschnitt 7, KM 0,0 absteigend).



### **Maßnahmen im Kreisverkehr analog Regelplan B1**

#### **Zeichensetzung gemäß Inhalt der WVZ-Anlagen für BF 3 / BF 3 plus / BF 4**

**Bfz 1** - rechtsweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf „Alter Postweg“

**Bfz 2** - frontweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ hinter dem Kreisverkehr auf der B68 (FR Kleinenberg)

**Bfz 3** - rechtsweisend Z 250 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf der „Torfbruchstraße“

**Bfz 4** - heckweisend Z 276 i. V. m. Z101 mit dem Hinweis „Schwertransport“ auf der B68 vor dem Kreisverkehr

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende Bfz 4 anstelle des Zeichen 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

**Bei Brückenauflagen wie z.B. „Alleinfahrt und Nutzung der Straßenmitte“ u.a. gilt standardisiert nachfolgend beschriebene Verfahrensweise.**

**(hier Brücke Sauerbachtal - ca. 350 Meter Länge -Höhe Grundsteinheim)**

Auf Strecken ohne Geschwindigkeitsbegrenzung:

Sperrung nach Trichtern der Geschwindigkeit:

**Bfz 1 - 80 km/h, Bfz 2 - 40 km/h, Bfz 3 - VZ 250.**

- Der **Abstand** zwischen den Bfz 1 - 3 beträgt **jeweils mindestens 100 Meter**.
- Erforderlichen Abstand nach hinten regelt das dem GST nachfolgende **Bfz 4**.
- **Das Bfz 4 setzt dazu das VZ 276 im Wechsel mit VZ 101, alternativ VZ 250.**

Auf Strecken mit Geschwindigkeitsbegrenzung:

Sperrung nach weiterer Reduzierung der Geschwindigkeit:

**Bfz 1 - VZ 101, Bfz 2 - 40 km/h, Bfz 3 - VZ 250.**

- Der Abstand zwischen den Bfz 1 - 3 beträgt **jeweils mindestens 50 Meter**.
- Erforderlichen **Abstand** nach hinten regelt das dem GST nachfolgende **Bfz 4**.
- **Das Bfz 4 setzt dazu das VZ 276 im Wechsel mit VZ 101, alternativ VZ 250.**

Erst nach **Ausschluss von Gegenverkehr / rückwärtigem Verkehr** befährt der GST gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk.

Siehe dazu die nachstehende Skizze.



Skizze ist eine Standarddarstellung der Maßnahme ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.