

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. Sprenger, PHK
Tel. 05251-306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 24.10.2022

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung

A33 Anschlussstelle Etteln (30) - L818 - L 756 Am Kleeberg - Zufahrt WP Borchten

Strecke 159

Allgemeines:

Der GST verlässt die A33 in Fahrtrichtung Bielefeld an der Anschlussstelle Etteln (AS30) und biegt nach rechts auf die L818 in Richtung Wewelsburg ab. Unmittelbar nach Überqueren der Autobahnbrücke biegt der GST nach rechts auf die L756 (Am Kleeberg) in Richtung Borchten ab. Er folgt der L756 ca. 3,2 KM in nördliche Richtung bis zur rechtsseitig gelegenen Baustellen-Zufahrt in den Windpark (gegenüber Hausnummer 22).

Alternativ:

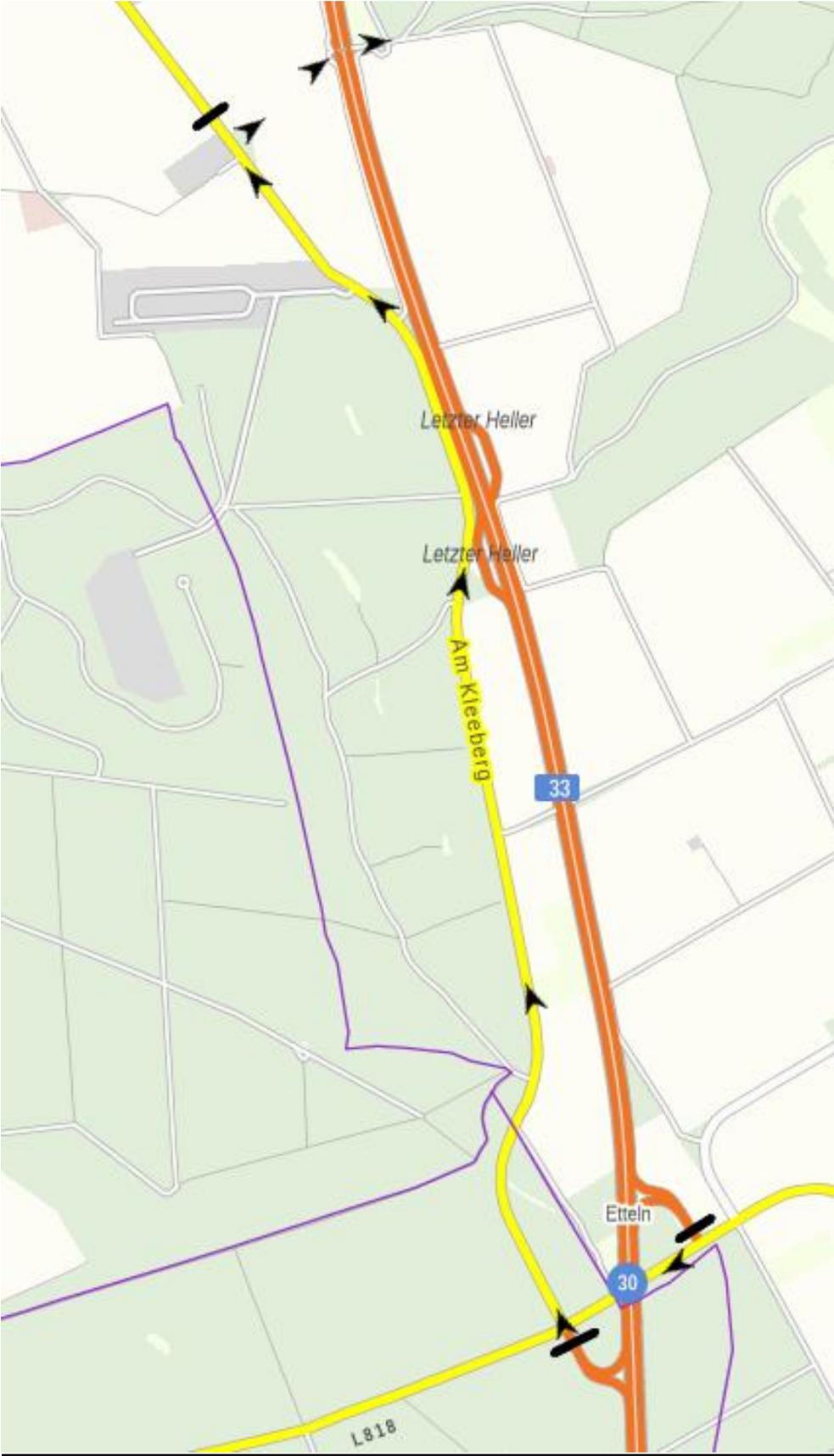
Der GST verlässt die A 33 in Fahrtrichtung Autobahnkreuz Wünnenberg Haaren an der Anschlussstelle Etteln. Nach Überqueren der L818 setzt der GST seine Fahrt ca. 3,2 KM auf der L756 bis zur rechtsseitig gelegenen Baustellen-Zufahrt zum Windpark fort.

Bauliche Gegebenheiten:

Die L756 ist eine kurvige Landstraße außerhalb geschlossener Ortschaften mit ca. 6 Meter Straßenbreite.

Die L756 ist den einmündenden Straßen übergeordnet und im Verlauf der Strecke ohne Lichtzeichenanlagen.

Der Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 159.



Streckenhinweise in Fahrtrichtung

1. **A 33 AS Etteln in FR Bielefeld**
GST biegt rechts auf die L818 ab



2. **L818 auf L756**
Der GST biegt rechts auf die L756 ab



3. **Alternativ: A33 AS Etteln in FR AK Wünnenberg Haaren**
GST kreuzt die L818 und fährt auf die L756



4. **L756 - Zufahrt Windpark**
GST biegt rechts in den Windpark ab



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 159

Begleitkonzept:

Vorne: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 (Klasse BF 4)
Hinten: Bfz 4 (Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4

**Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1 und B2,
sowie zusätzliche, folgende Anordnungen:**

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Besondere Hinweise:

Die Strecke wird, unabhängig von welcher Richtungsfahrbahn die A 33 verlassen wird, bis zum Verlassen der L756 unter Ausschluss des Gegenverkehrs befahren. Etwaige Brückenauflagen sind durch die Fahrt unter Ausschluss von Gegenverkehr ohne zusätzliche Maßnahmen umsetzbar.

Nach dem Abfahren von der A33 in FR Bielefeld wartet der GST **hinter** der BAB-Brücke auf seinem Fahrstreifen der L818, bis die Bfz ihre neuen Sperrpunkte eingenommen haben und jeglicher Gegenverkehrs abgeflossen ist, erst dann biegt der Transport in die L756 ab.

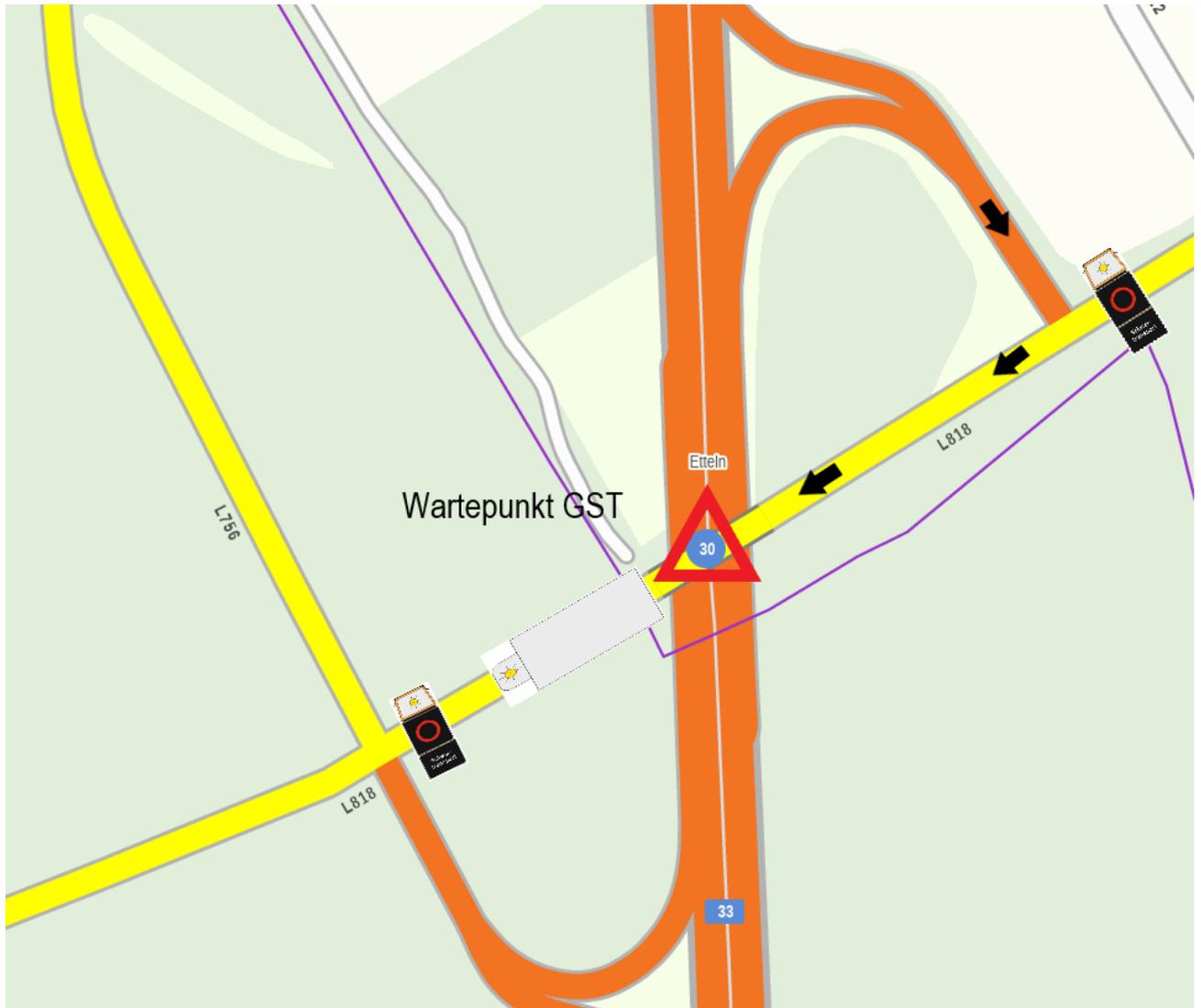
Nach dem Abfahren von der L756 in die Baustellen-Zufahrt zum Windpark fährt das Begleitfahrzeug, welches bis dahin die L756 gesperrt hat, bis zum Standort der WKA vor dem Schwertransport.

Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 159 in Fahrtrichtung:

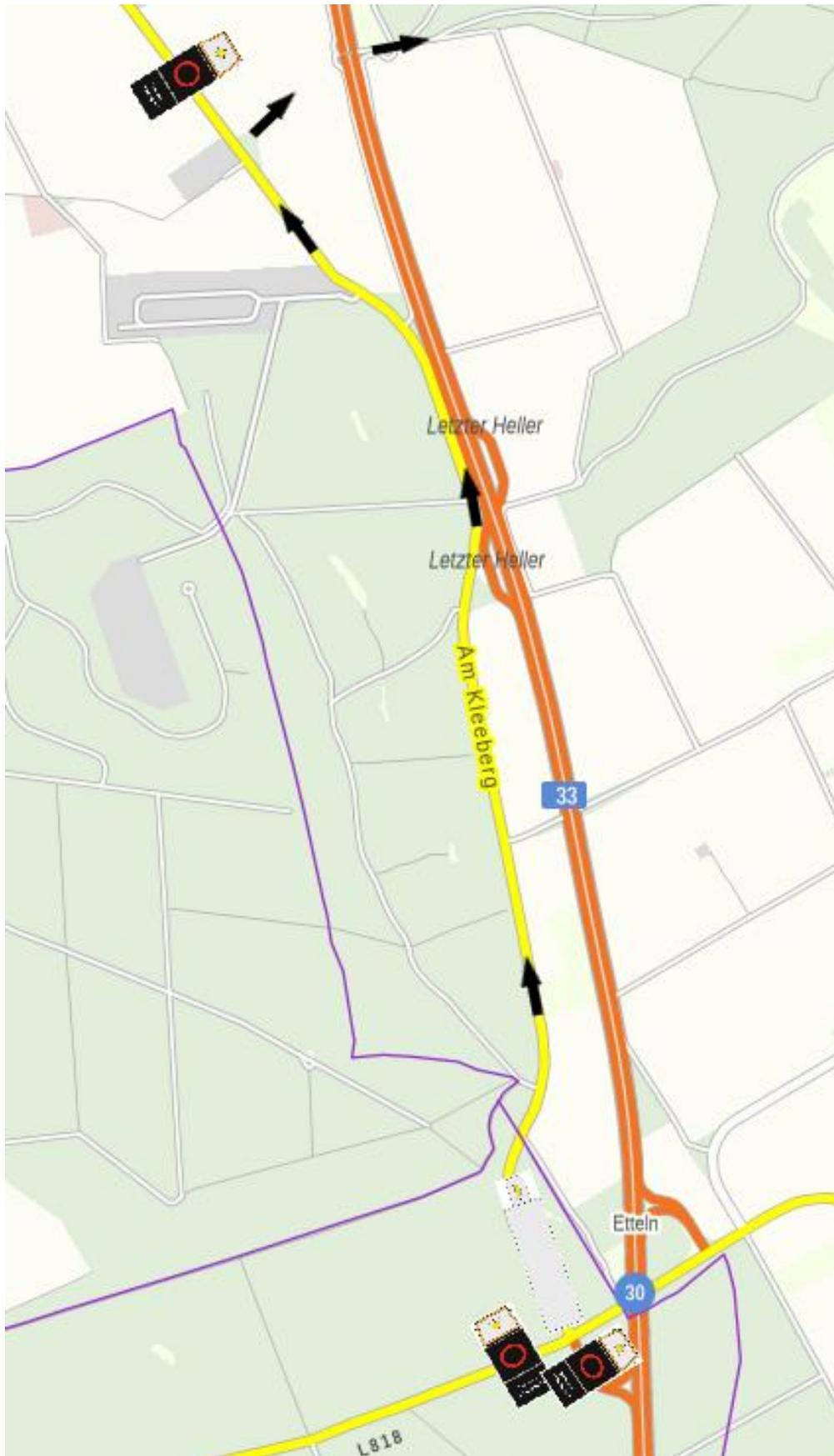
1. A 33 AS Etteln in FR Bielefeld

GST biegt rechts auf die L818 ab und wartet hinter dem Brückenbauwerk



2. L818 - L756

Der GST biegt rechts auf die L756 ab



3. **ALTERNATIV A33 AS Etteln FR AK Wünnenberg Haaren**
GST kreuzt die L818 und befährt die L756

