

Direktion Verkehr
-Führungsstelle-

M. WOLFF, POK
Tel. 05251/306-4015

Az. 57.04.17

Paderborn, 16.10.2023

Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung
(Strecke in Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörde Kreis Paderborn)

BAB 44 AS Büren - L776 - bis zur Sonderabfahrt Windpark Salzkotten-Ost

Strecke 171

mit Brückenauflage

Allgemeines:

Die Strecke 171 beginnt mit dem Abfahren von der BAB 44 an der Anschlussstelle Büren auf die L776. Im Bereich der Abfahrt aus Richtung Kassel kommend liegt ein Kreisverkehr mit vier Anschlüssen.

Der GST folgt der L776 in nordöstliche Richtung (Richtung B1) bis zur Sonderabfahrt (Bypass) des Windpark Salzkotten-Ost.

Die Sonderabfahrt auf den Wirtschaftsweg befindet sich rechtsseitig der L776, ca. 1,0 km vor der B1 Abfahrt Salzkotten.

An der Sonderabfahrt endet die Strecke 171.

Bauliche Gegebenheiten:

Die L776 ist eine gut ausgebaute Landstraße mit abwechselnder 2 plus 1 Fahrstreifenanlage mit autobahnähnlichen Auf- und Abfahrten. Der leicht erhöhte Kreisverkehr verfügt über einen großzügigen Radius ohne Bebauung oder höhere Bepflanzung.

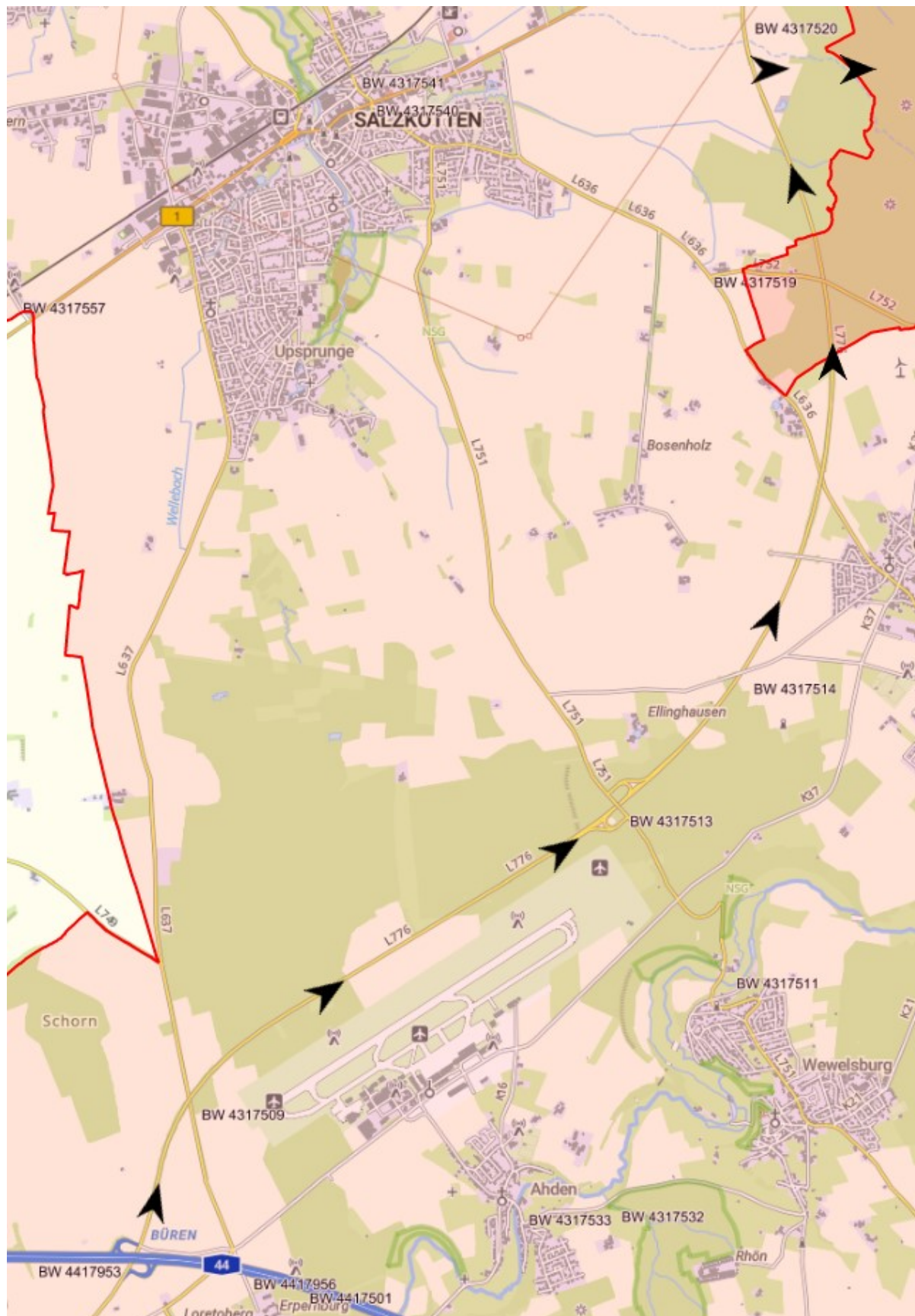
Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt im Streckenverlauf 100 km/h.

Auf der L776 ist in Höhe der Autobahn Auf- und Abfahrten die zulässige Höchstgeschwindigkeit in beiden Richtungen auf 70 km/h beschränkt.

Die L776 ist den einmündenden und kreuzenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet, jeweils im Verlauf ohne Lichtzeichenanlagen.

Die L776 verfügt nicht über einen nutzbaren, befestigten Seitenstreifen und ist als Kraftfahrstraße (Zeichen 331) ausgewiesen.

Gesamtübersicht des Streckenverlaufes 171 (Kartenausschnitt):



Streckenhinweise für Strecke 171:

BAB44 - AS Büren in FR Kassel

GST fährt auf die L776 in Richtung Paderborn

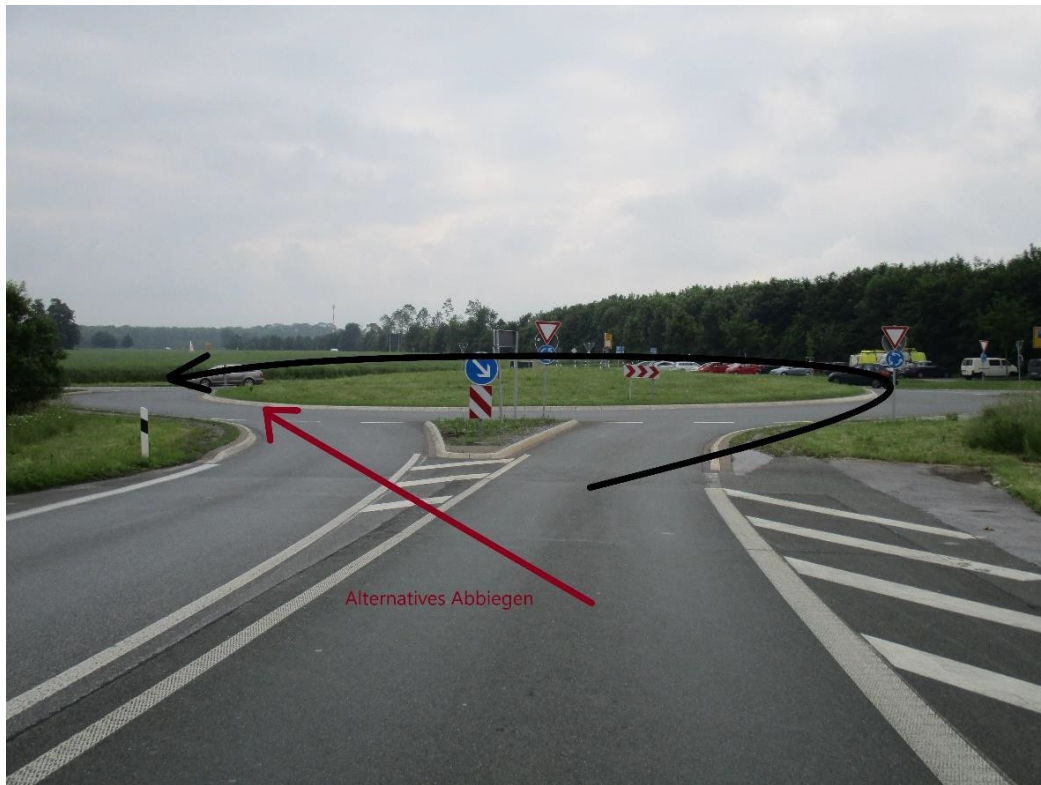


L776 Kreisverkehr

GST folgt weiter der L776 in Richtung Paderborn



ALTERNATIV: BAB44 - AS Büren in FR Dortmund
GST fährt auf die L776 in Richtung Paderborn



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 171

Begleitkonzept:

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)
ggf. Zusätzlich:	Bfz 5	(Klasse BF4)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 – 4 bzw. 1 – 5

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1, B2 und B3 sowie zusätzliche, folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4:

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

- Unmittelbar nach dem Abfahren des GST von der BAB 44 **aus Richtung Dortmund kommend**, wartet der Transport am rechten Fahrbahnrand vor dem Kreisverkehr (Seitenstreifen unter der BAB-Brücke), damit das **Bfz1** seinen neuen Sperrpunkt auf der L776 im überschlagenden Einsatz wahrnehmen kann.

- Erst nach Einnahme des Sperrpunktes setzt der GST seine Fahrt fort. **(siehe Skizze 1 auf Seite 10)**
- **Nach Verlassen der L776** ist auf den Wirtschaftswegen im Windpark bis zum Zielort **vor dem GST ein Bfz einzusetzen (Zeichensetzung vorne Z101 mit dem Hinweis Schwertransport).**

Zusätzliche Anordnung bei möglichem Konflikt mit dem Gegenverkehr (L776 - Fahrtrichtung Büren) durch großen Ladungsüberhang (z.B. Rotorblätter):

- Beim Abbiegen des GST nach rechts in die Sonderabfahrt ist die **L776 in Fahrtrichtung Büren** durch insgesamt vier Bfz für die Zeit des Abbiegens zu sperren.
- Dazu ist vor dem Sperrpunkt eine **Geschwindigkeitsreduzierung über 80 km/h auf 60km/h auf 40 km/h** vorzunehmen. **(siehe Skizze 5 auf Seite 12).**
- Die Sperrung erfolgt auf der L776, hinter der Auffahrt B1 aus Richtung Salzkotten kommend, in Fahrtrichtung Büren.
- Der GST verringert auf der L776 Höhe L751 (Abfahrt Wewelsburg) seine Fahrgeschwindigkeit, sodass vier BF4 vorausfahren können für die Sperrung der Gegenrichtung in Höhe der Sonderabfahrt.
- Vier BF4 fahren auf der L776 in Richtung Paderborn **bis zur B1 Abfahrt Wewer**, sodass wieder in Gegenrichtung (Fahrtrichtung Büren) auf die B1 aufgefahren werden kann **(siehe Skizze 6 auf Seite 13).**
- Auf der L776 (Fahrtrichtung Büren) erfolgt vor der jetzt linksseitigen Sonderabfahrt der Geschwindigkeitstrichter, sodass der GST über die Gegenfahrbahn nach rechts in den Windpark abbiegen kann.
- Der Abbiegevorgang darf erst erfolgen, wenn der Gegenverkehr ausgeschlossen ist!

Verfahren bei Fahrauflage „*Brückenbefahrung unter Ausschluss von entgegenkommenden und nachfolgenden Fahrzeugen mit mehr als 3,5 Tonnen Gesamtgewicht*“ und /oder „*Alleinfahrt in Straßenmitte*“

Vor dem Brückenbauwerk verringert der **GST** seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den **Bfz 1 und 2** das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen.

Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten Gegenverkehr (ab 3,5 Tonnen) dem **GST**.

Erst nach dem **Abfluss des Gegenverkehrs** befährt der **GST** gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der **GST** dazu zunächst vor der Brücke auf seiner Fahrspur.

Den ggfls. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem **GST** nachfolgende **Bfz 4**.

Bei Fahrauflage „Alleinfahrt in Straßenmitte“ wechselt der **GST** erst nach Ausschluss von Gegenverkehr in die Straßenmitte und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur.

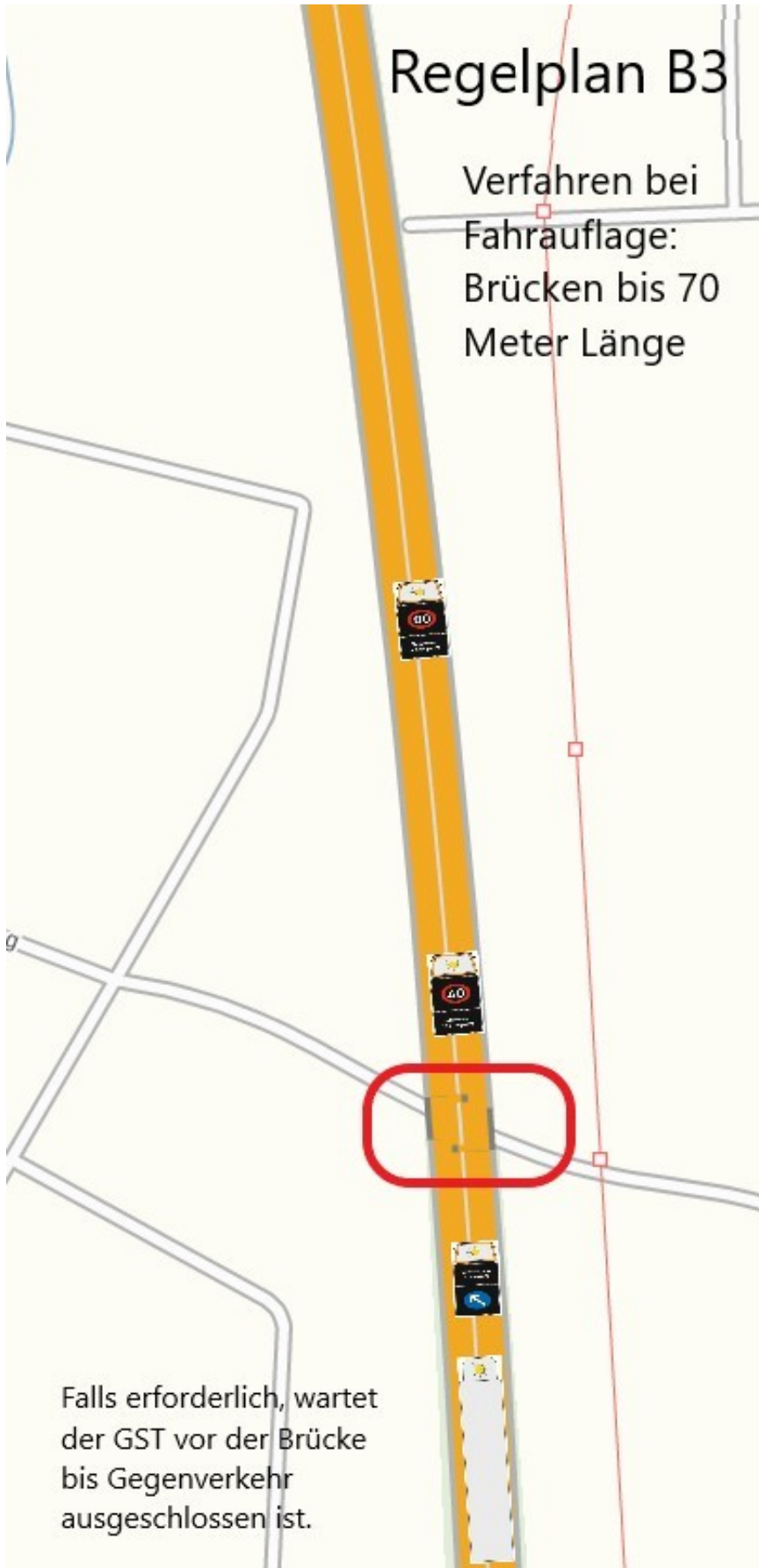
Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss **jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen** werden.

Die Maßnahme ist für jede Brücke mit Fahrauflage (bis 70 Meter Länge) auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

Die nachstehende Skizze ist eine schematische Darstellung der Maßnahme ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.

Regelplan B3

Verfahren bei
Fahrauflage:
Brücken bis 70
Meter Länge



Falls erforderlich, wartet
der GST vor der Brücke
bis Gegenverkehr
ausgeschlossen ist.

Anlage: Maßnahmen für Strecke 171 in Fahrtrichtung:

1. **BAB44 - AS Büren - aus Richtung Dortmund**
GST fährt auf die L776



2. **ALTERNATIV BAB 44 - AS Büren - aus Richtung Kassel**
GST fährt auf die L776



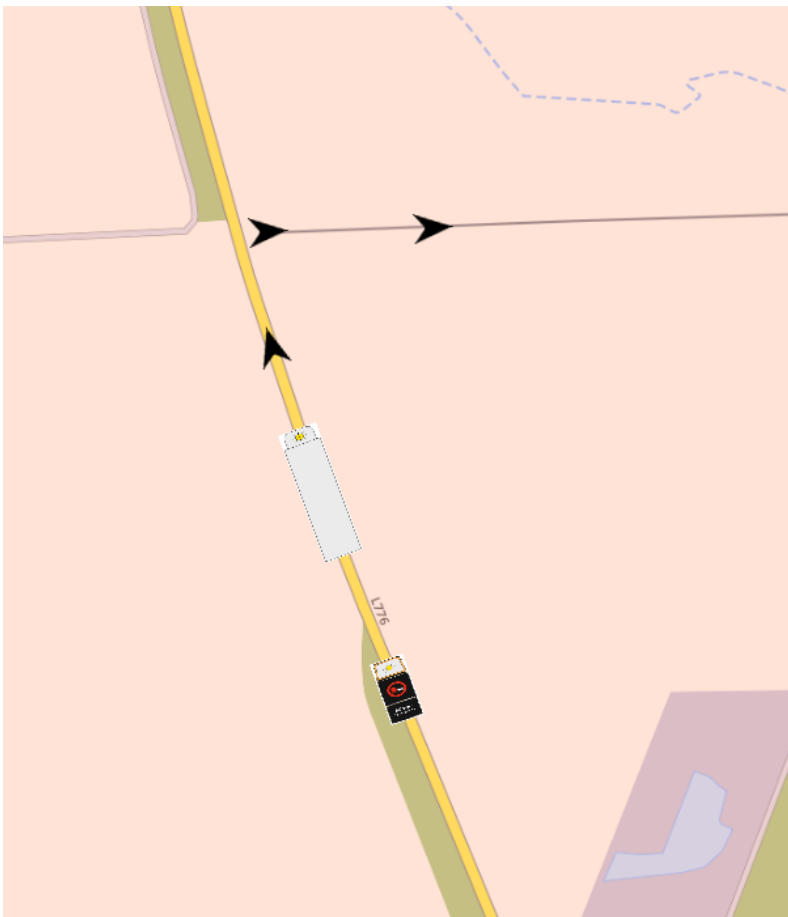
3. L776 Abfahrt L751

GST folgt dem Straßenverlauf

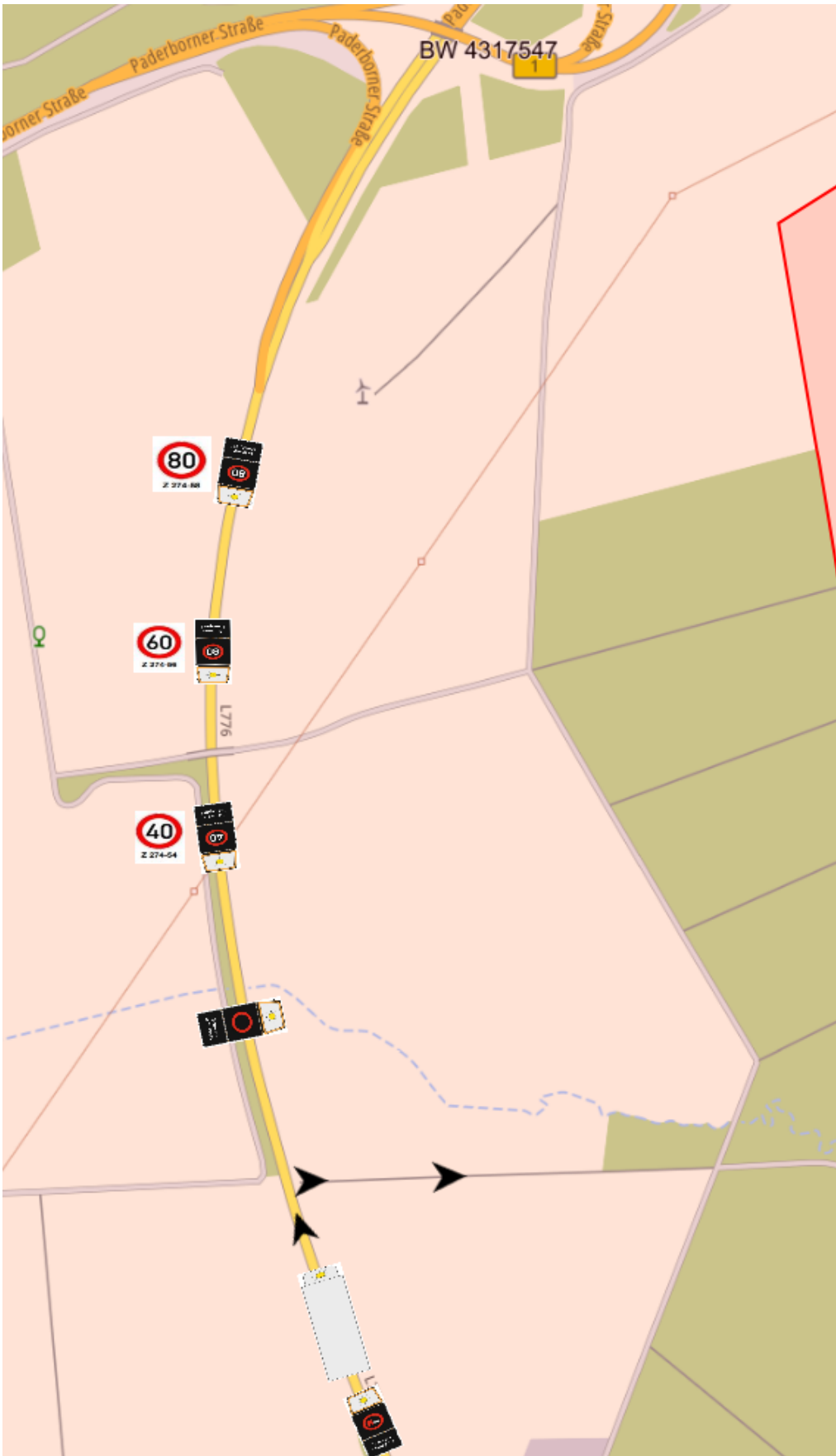


4. L776 Sonderabfahrt auf den Wirtschaftsweg (Bypass)

GST biegt rechts ab in den Windpark Salzkotten-Ost



5. **ALTERNATIV: L776 Sonderabfahrt bei Konflikt mit dem Gegenverkehr!**
GST biegt rechts ab in den Windpark Salzkotten-Ost



6. Vier BF4 fahren auf der **B1/Ausfahrt Wewer** ab um in Gegenrichtung wieder aufzufahren.

