

Paderborn, 05.03.2024

## **Streckenplanung für Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung**

**Verwaltungsgrenze Stadt Paderborn – B68 – Hoheliethweg –  
Sumpweg – Langer Weg - Wasserweg – Ortweg – Milchweg –  
Windpark Borchon-Etteln**

# **Strecke 172**

### **Allgemeines:**

Der GST befährt die B68 von der Verwaltungsgrenze der Stadt Paderborn (Abschnitt 11 – Km 2,405) in südöstliche Richtung ca. 5100 Meter bis zur Kreuzung B68 / Maiweg / Hoheliethweg. Dort biegt der Transport rechts in den Hoheliethweg ab und folgt diesem ca. 1100 Meter bis zum linksseitig gelegenen Abzweig Sumpweg.

Nach dem Linksabbiegen befährt der Transport den Sumpweg ca. 900 Meter in südliche, später in westliche Richtung bis zum Abzweig Langer Weg. Der Langer Weg wird im weiteren Verlauf zum Wasserweg, später zum Ortweg und führt ca. 2400 Meter in südliche Richtung bis zu einem rechtsseitig angelegten Bypass zur K1.

Nach dem Kreuzen der K1 folgt der GST dem Milchweg ca. 3900 Meter in westliche Richtung zu den rechts und links der Straße gelegenen Zufahrten zu den WEA.

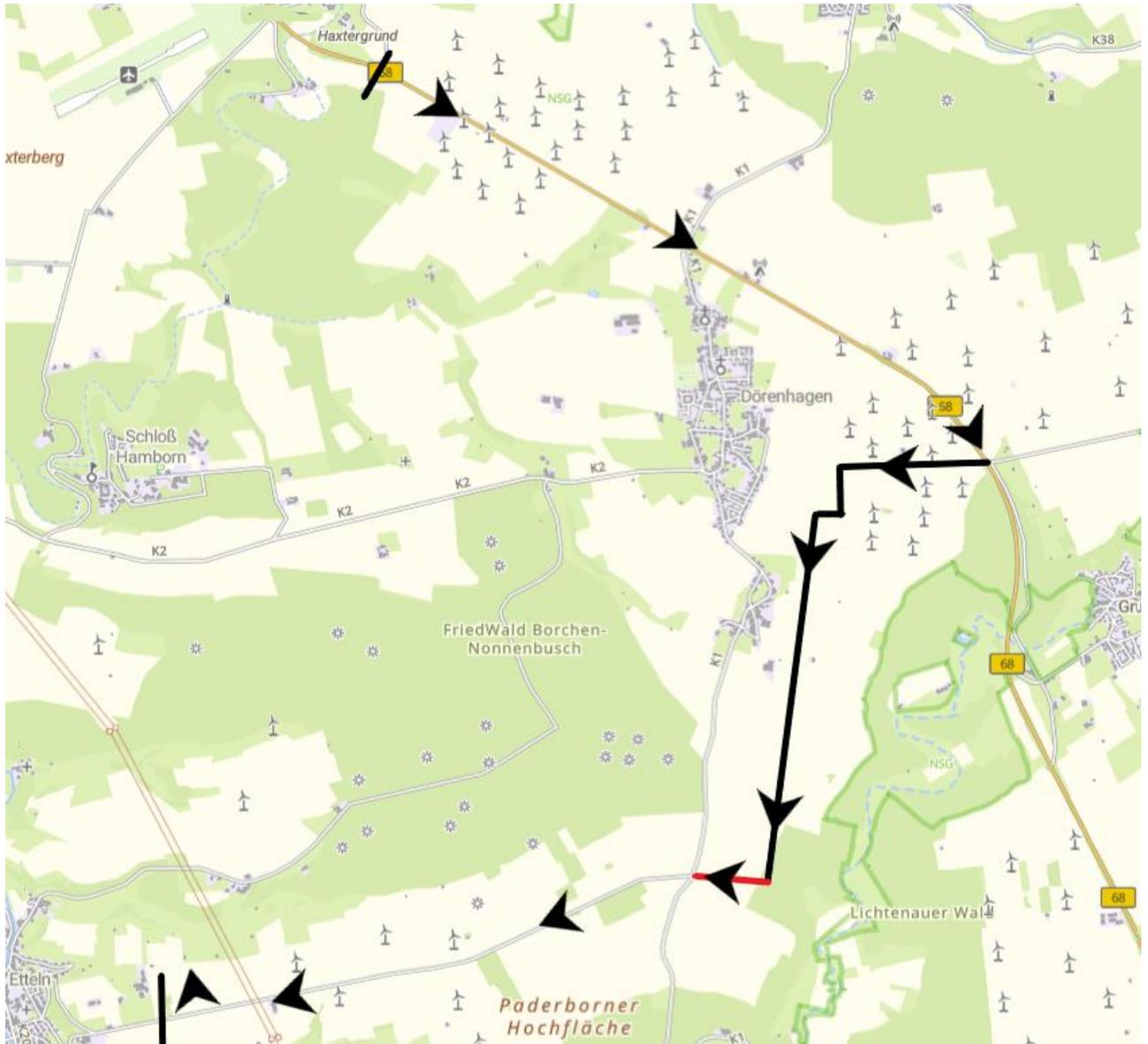
### **Bauliche Gegebenheiten:**

Die B68 ist eine gut ausgebaute Bundesstraße mit mindestens 11,0 Metern Straßenbreite und einer Spur je Richtung, einschließlich großzügig ausgebauten Seitenstreifen.

Die Kreuzung B68 / K1 ist mit einer Lichtzeichenanlage und einer Geschwindigkeitsbegrenzung versehen. Die B68 ist den einmündenden Straßen und Wege ansonsten übergeordnet.

Die im weiteren Streckenverlauf genannten Wege sind asphaltierte Feldwege in unterschiedlicher Breite ohne Geschwindigkeitsbegrenzungen, ohne Lichtzeichenanlagen und insbesondere nachts ohne nennenswerten Verkehr.

**Der Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 172 – Länge ca. 13,4 KM.**



Der rot-markierte Streckenteil ist ein für die Transporte angelegter **Bypass** vom Ortweg zur K1.

---

# Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

## Strecke 172

---

### **Begleitkonzept:**

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)

### **Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4**

**Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B2 und B3, sowie zusätzliche folgende Anordnungen:**

**Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.**

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Bei Überbreite ist, sofern vorhanden und erforderlich, der befestigte Seitenstreifen mit zu benutzen, um einen Konflikt mit dem Gegenverkehr auszuschließen.

Im Bereich von Kreuzungen und Einmündungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr zum Teil reduziert. Im Bereich dieser höhengleichen Kreuzungen und Einmündungen schaltet das **Bfz 1** anstelle des Z 274-58 das Z 101.

### **Besondere Anordnungen:**

Beim Abbiegevorgang (Rechtsabbiegen) von der B68 in den Hoheliethweg ist der Gegenverkehr gemäß **Skizze 1** nach Geschwindkeitsreduzierung über Geschwindigkeitsbeschränkungen durch Zeichen 274-58 (80 km/h) und Zeichen 274-54 (40 km/h) für die Dauer des Abbiegens anzuhalten. Der Abstand zwischen den stehenden **Bfz1, Bfz2 und Bfz3** beträgt dabei jeweils ca. 100 Meter.

Bei der Querung der K1 vom Bypass in den Milchweg ist auf der K1 aufgrund des kurvigen Verlaufs und der damit verbundenen schlechteren Sichtbarkeit des Sperrpunktes der Verkehr in Richtung Dörenhagen nach Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h (Zeichen 274-54) zu sperren.

Dazu wartet der GST auf dem Bypass, bis die **Bfz 1-3** ihre Punkte eingenommen haben.

Siehe dazu **Skizze 2**.

Auf den diversen Wegen der Fahrtstrecke ist insbesondere nachts kaum mit anderweitigem Verkehr zu rechnen. Daher fährt das **Bfz1** ca. 100 Meter abgesetzt, das **Bfz2** unmittelbar vor dem Transport und fangen ggfls. auftretenden Verkehr ab.

Die Geschwindigkeit des GST auf allen genannten Wegen zwischen der B68 und der K1, sowie dem Milchweg beträgt bei Lastfahrt maximal 30km/h.

Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

**Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 172 in Fahrtrichtung:**

**1. B68 – Kreuzung Maiweg/Hoheliethweg**  
Der GST biegt rechts in den Hoheliethweg ab



**2. Bypass Querung K1 und Weiterfahrt in den Milchweg**

