Agentur für BF4 - Support
33154 Salzkotten

Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

Paderborn, 01.10.2024

Streckenplanung für Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung

Verwaltungsgrenze Stadt / Kreis Paderborn auf der B1 – Dreckburg - L636 – L752 – K37 - Zufahrten zu den WKA

Strecke 175

enthält Brückenauflagen

Allgemeines:

Der GST befährt die B1 von der Verwaltungsgrenze der Stadt / Kreis Paderborn (Abschnitt 160.1 – Km 0,739) in westliche Richtung ca.3400 Meter bis zum linksseitig gelegenen Abzweig Dreckburg. Dort biegt der Transport links in die Straße Dreckburg ab und folgt dieser ca. 800 Meter bis zum Kreisverkehr L 636 (Tudorfer Straße).
Nach dem Durchfahren des Kreisverkehr verlässt der Transport diesen in Richtung Oberntudorf und folgt der L636 in südöstliche Richtung ca. 1700 Meter bis zum linksseitig gelegenen Abzweig zur L752 (Weltsöden). Die L752 wird ca. 1900 Meter bis zum Kreisverkehr K37 (Kleiner Hellweg) in östliche Richtung befahren. Den Kreisverkehr verlässt der GST an der ersten Ausfahrt in Richtung Oberntudorf. Die Zufahrten zu den WKA liegen beidseitig der K37 vor dem Ortseingang Oberntudorf.

Hinweis:

Die L752 (Weltsöden) befindet sich überwiegend im Stadtgebiet Paderborn. Mit der dort zuständigen Straßenverkehrsbehörde der Stadt Paderborn wurde verbindlich vereinbart, dass auch dieser Streckenabschnitt Teil der Strecke 175 ist.

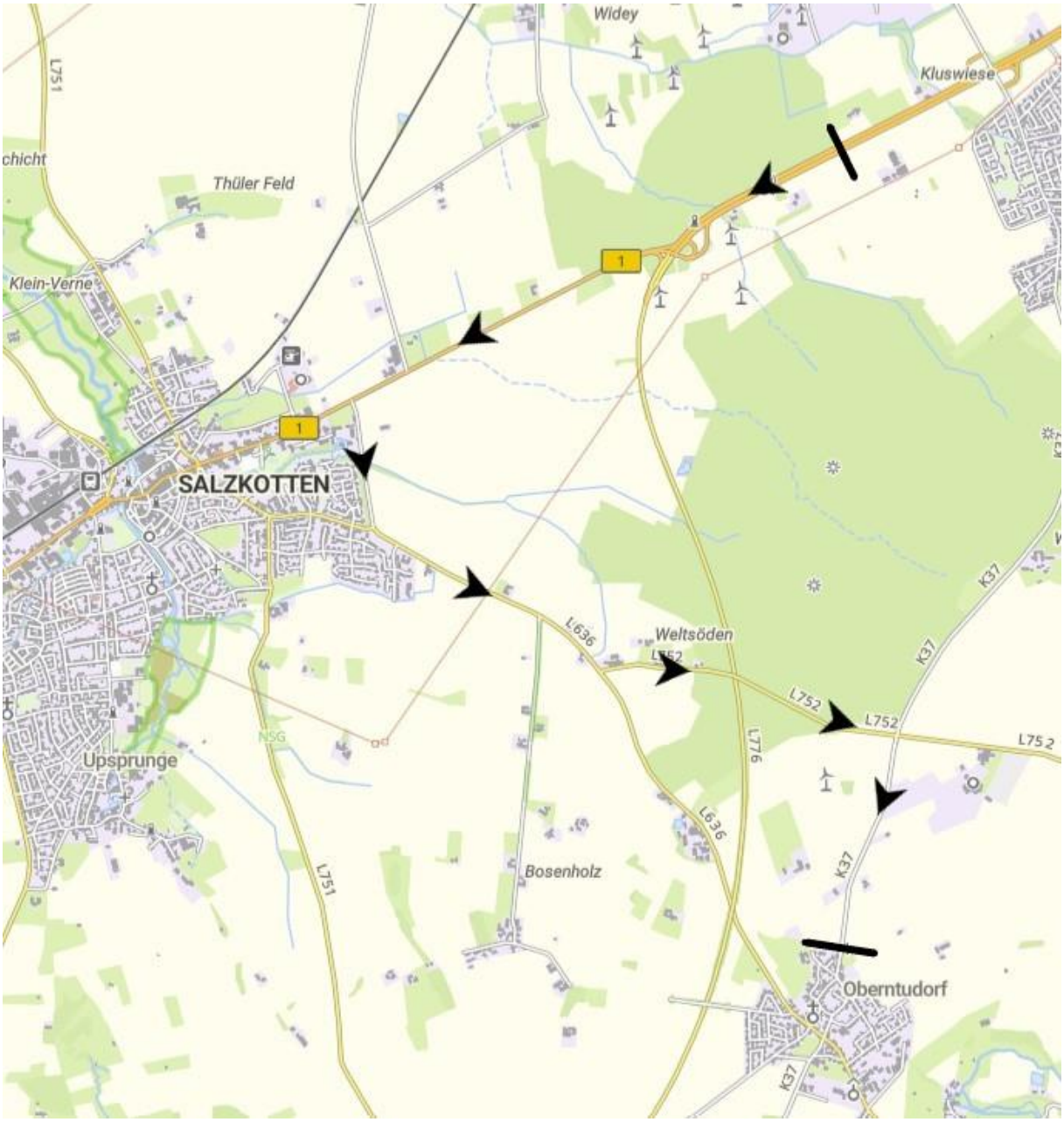
Bauliche Gegebenheiten:

Die B1 ist eine gut ausgebaute Bundesstraße mit mindestens 12,0 Metern Straßenbreite und einer Spur je Richtung, einschließlich großzügig ausgebauten Seitenstreifen. Bis zum Abzweig Salzkotten ist die B1 autobahngleich ausgebaut.

Die Straßen Dreckburg, die L636, die L752 und die K37 weisen unterschiedliche Straßenbreiten ohne nutzbare Seitenstreifen von mindestens 6,10 Meter auf.

Der Streckenverlauf ist den einmündenden Straßen und Wegen (Ausnahme Kreisverkehre und Ausfahrt Salzkotten) übergeordnet mit unterschiedlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen, jeweils ohne Lichtzeichenanlagen.

Der Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 175 – Länge ca. 9,6 KM.



Agentur für BF4 - Support
Markus Sprenger
33154 Salzkotten
Tel. 0151 65711726

Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 175

Begleitkonzept:

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne A1a, B1, B2 und B3, sowie zusätzliche folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Bei Überbreite ist, sofern vorhanden und erforderlich, der befestigte Seitenstreifen mit zu benutzen, um einen Konflikt mit dem Gegenverkehr auszuschließen.

Alle Sperrpunkte der Land- und Kreisstraßen dieser Strecke sind so festgelegt, dass auch Abbiege- oder Fahrspuren des Gegenverkehrs befahren / genutzt werden können.

Besondere Anordnungen:

Aufgrund der geringen Straßenbreiten abseits der B1 müssen Transporte mit **einer Breite von mehr als 3,05 Metern** die Straßen Dreckburg, L636, L752 und K37 unter Ausschluss von Gegenverkehr in 4 Sperrabschnitten befahren.

1. Vor dem Einfahren in die Straße **Dreckburg** wartet der GST am Straßenrand, bis die Bfz ihre Sperrpunkte eingenommen haben. Der Transport biegt erst ab, nachdem Gegenverkehr ausgeschlossen wurde.

2. Der Transport wartet auf der Fahrbahn der Straße Dreckburg vor dem Kreisverkehr, bis die Bfz ihre Sperrpunkte eingenommen haben. Der Transport fährt entgegen der Fahrtrichtung in den Kreisverkehr erst ein, nachdem Gegenverkehr im Sperrabschnitt **L636** ausgeschlossen wurde.

3. Vor dem Abbiegen auf die **L752** wartet der GST am Fahrbahnrand, bis die Bfz ihre Sperrpunkte eingenommen haben. Der Transport biegt erst auf die L752 ab, nachdem Gegenverkehr im Sperrabschnittausgeschlossen wurde.

4. Der Transport wartet auf der Fahrbahn der L752 vor dem Kreisverkehr, bis die Bfz ihre Sperrpunkte eingenommen haben. Der Transport fährt in den Kreisverkehr erst ein, nachdem Gegenverkehr im Sperrabschnitt **K37** ausgeschlossen wurde.

Brückenauflagen:

Sofern Brückenauflagen bestehen, sind diese durch die Anordnung der Alleinfahrt unter Ausschluss von weiterem (Gegen-) Verkehr in der Streckenbeschreibung bereits berücksichtigt.

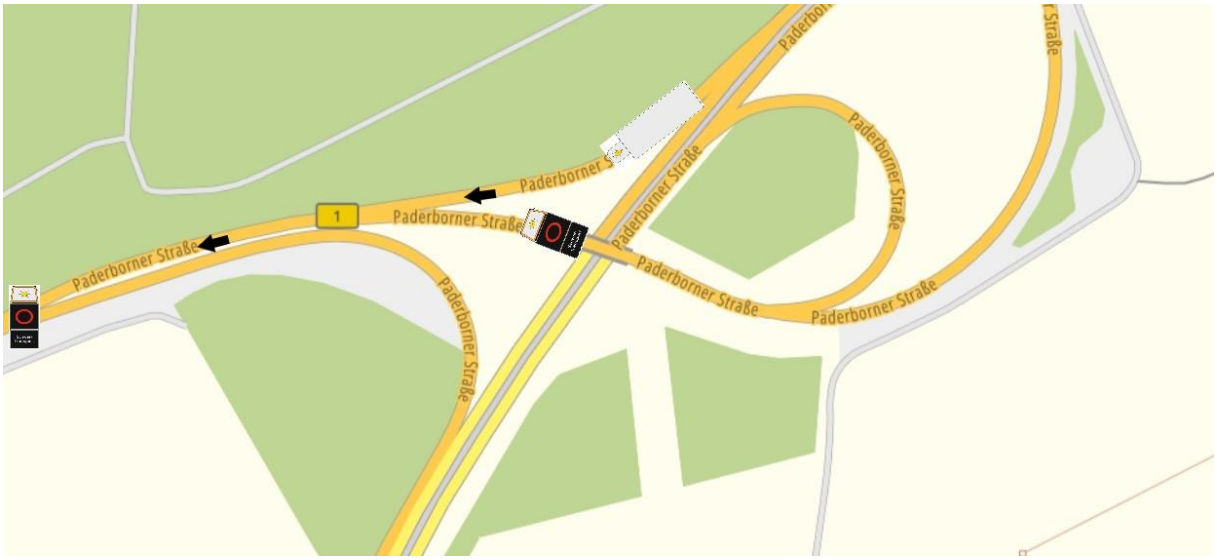
Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

Agentur für BF4 - Support
33154 Salzkotten

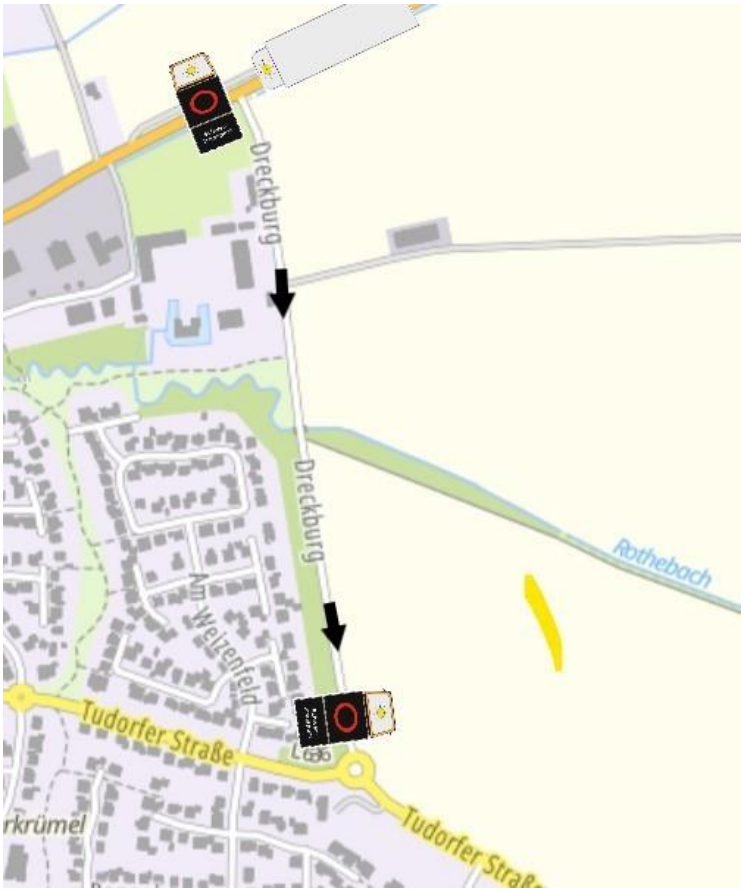
Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 175 in Fahrtrichtung:

1. **B1 – Abzweig Salzkotten**
   Der GST folgt der B1 in Richtung Salzkotten

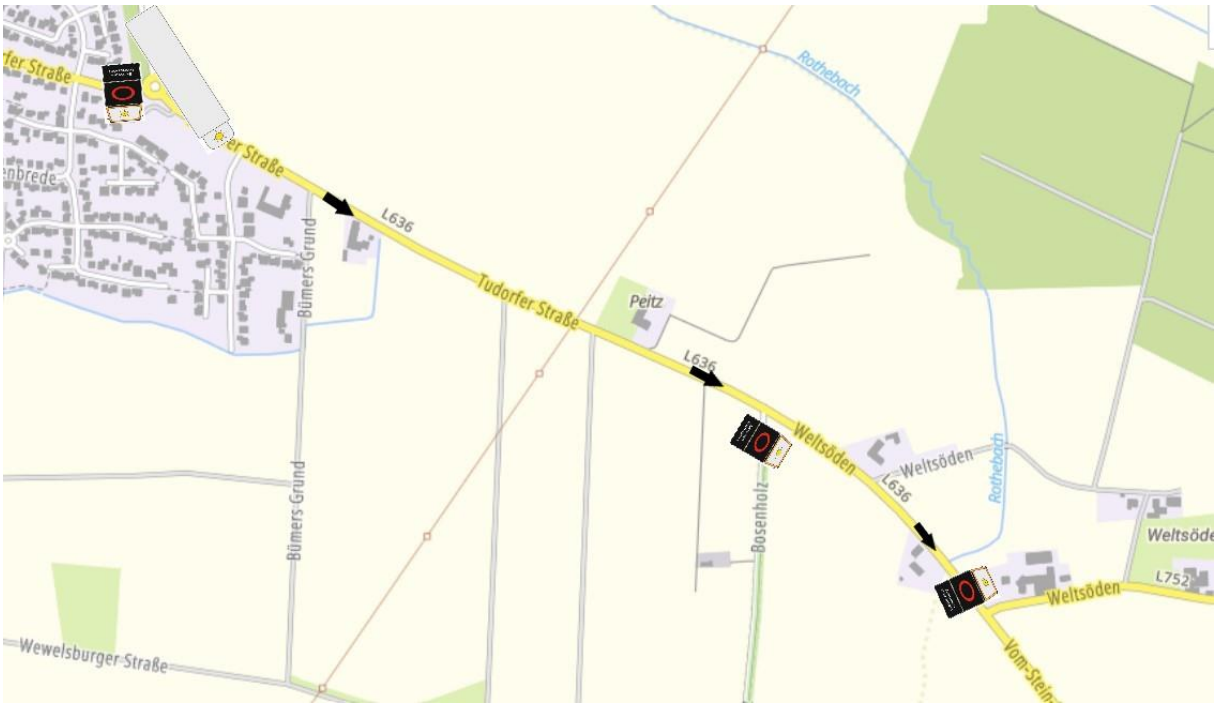


2. **B1 – Einmündung Dreckburg**
   Der Transport biegt links ab



Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

3. Dreckburg – Kreisverkehr Tudorfer Straße (L636)
Der GST befährt den Kreisverkehr entgegen der Fahrtrichtung



4. L636 – Weltsöden (L752)
Der Transport biegt links auf die L752 ab

Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

5. Weltsöden (L752) Kreisverkehr K37

Der Transport verlässt den Kreisverkehr an der 1. Ausfahrt