

Paderborn, 12.05.2025

Streckenplanung für Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung

Kreisgrenze HSK – B480 – L956 – K36 – L549 – Kreisgrenze HSK

Strecke 177

enthält Brückenauflagen

Allgemeines:

Die Strecke beginnt an der Kreisgrenze Hochsauerlandkreis / Paderborn auf der **B480** im Abschnitt 32, ungefähr bei KM 1,4 und führt ca. 3,1 km und im weiteren Verlauf über das neue Teilstück (**B480n**) in nordöstliche Richtung bis zur Abfahrt Bleiwäsche (**L956**).

Nach dem Abfahren auf die **L956** folgt der Transport der Straße ca. 3,6 km in südöstliche Richtung bis zum linksseitig gelegenen Abzweig zur **K36**.

Der Transport biegt auf die **K36** ab und befährt diese ca. 5,2 km in nordöstliche Richtung bis zur Kreuzung zur **L549** in der Ortschaft Fürstenberg.

An der Kreuzung biegt der Transport rechts auf die **L549** in Richtung Marsberg und Essentho ab und befährt die Landstraße ca. 6,0 km in südöstliche Richtung bis zur Kreisgrenze zum Hochsauerlandkreis im Abschnitt 10, ca. KM1,35.

Bauliche Gegebenheiten:

Die **B480 / B480 NEU** ist eine streckenweise gut ausgebaute Bundesstraße außerhalb geschlossener Ortschaften mit unterschiedlichen Straßenbreiten (zunächst mindestens 7 Meter), teils in 2 plus 1 – Fahrbahnaufteilung, jeweils ohne befestigte Seitenstreifen. Zu- und Abfahrten sind autobahngleich angelegt.

Die **B480 / B480 NEU** ist den einmündenden Straßen übergeordnet und im Verlauf der Strecke ohne Lichtzeichenanlagen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt hier 100 km/h.

Die **L956** ist eine schmale und kurvige Landstraße, die Straßenbreite beträgt auf der befahrenen Strecke ca. 6,0 Meter ohne Seitenstreifen.

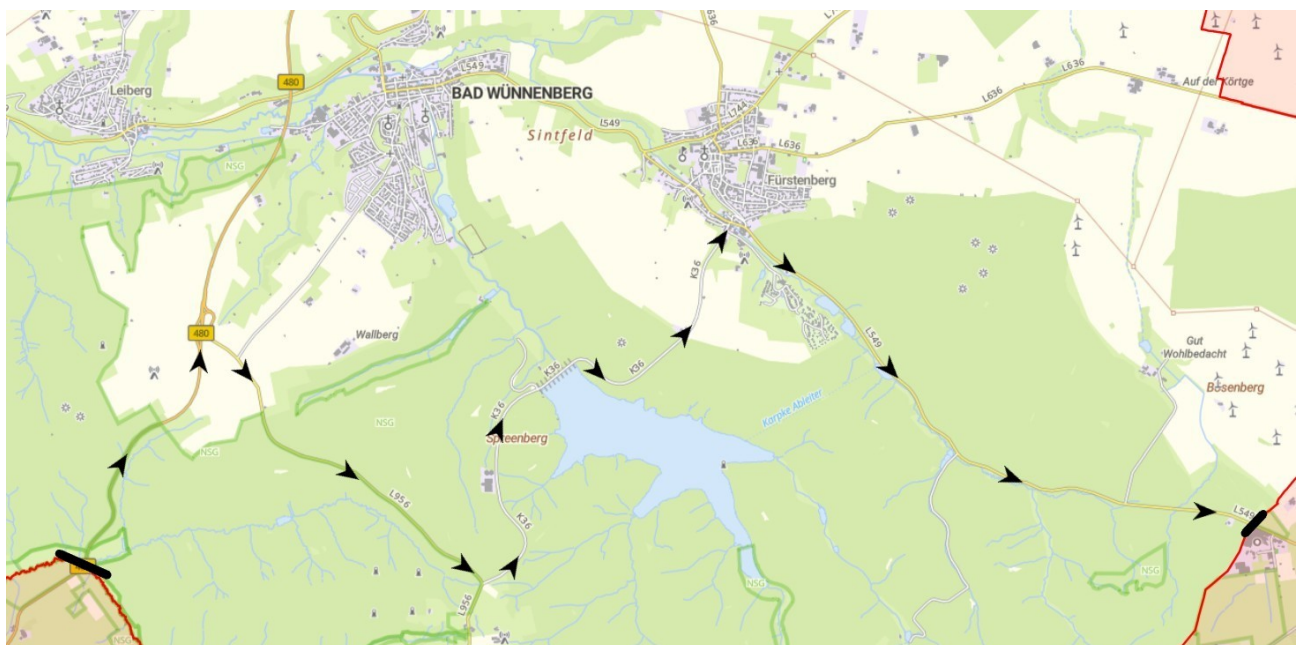
Die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist auf der **L956** auf 100 km/h beschränkt. Sie ist den einmündenden und kreuzenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet, im Verlauf ohne Lichtzeichenanlagen.

Die **K36** ist verfügt über eine Mindeststraßenbreite von 6,50 Metern (ohne Seitenstreifen) und ist ebenfalls den einmündenden und kreuzenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet und ohne Lichtzeichenanlagen. Es gelten stellenweise Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Die **L549 (Wasserplatz i.g.O. Fürstenberg)** ist eine mindestens 6,6 Meter breite Straße. Außerhalb geschlossener Ortschaften (**Marsberger Straße**) verfügt die **L549** bis zur Kreisgrenze über eine Straßenbreite von mindestens 7,2 m mit kurvigem und lichtzeichenfreiem Verlauf, auch hier ohne Seitenstreifen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

Im Verlauf der Strecke 177 werden zwei Brückenbauwerke und die Staumauer der Aabachtalsperre überfahren.

Die Kartenausschnitte zeigen den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 177 – Länge ca. 18 KM.



Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 177

Begleitkonzept:

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1, B2 und B3, sowie zusätzliche folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Alle Sperrpunkte von Kreuzungen und Einmündungen dieser Strecke sind so festgelegt, dass Fahrbahnen auch entgegen der Fahrtrichtung befahren / genutzt werden können.

Besondere Anordnungen:

Es gelten die in der Anlage in den Skizzen 2, 3 und 5 vorgegebenen 3 Sperrabschnitte, Sperrpunkte und Anordnungen.

Der GST wartet jeweils vor dem Einfahren in den nächsten Sperrabschnitt auf der Fahrbahn / am Fahrbahnrand, bis die **Bfz** ihre Sperrpunkte eingenommen haben und Gegenverkehr ausgeschlossen wurde.

In der geschlossenen Ortschaft Fürstenberg beträgt die **maximale Höchstgeschwindigkeit 30 km/h** für den Transport.

Bei Brückenauflagen:

Sofern Brückenauflagen bestehen, sind diese durch die Anordnung der Alleinfahrt unter Ausschluss von (Gegen-) Verkehr in der Streckenbeschreibung bereits berücksichtigt.

Streckenfotos für Strecke 177 in Fahrtrichtung (Fahrerperspektive):

1. **B480 Abfahrt Bleiwäsche zur L956**
GST verlässt die B480



2. **Abfahrt B480 und Auffahrt auf die L956 in Richtung Bleiwäsche**
Auffahrt auf die L956 durch die Fahrspur des Gegenverkehrs



3. Abzweig zur K36

Der GST biegt links auf die K36 ab



4. K36 – Staumauer

Der GST überfährt die Staumauer



5. K36 – Kreuzung L549 Wasserplatz

Der Transport biegt rechts auf die L549 in Richtung Essentho / Marsberg ab

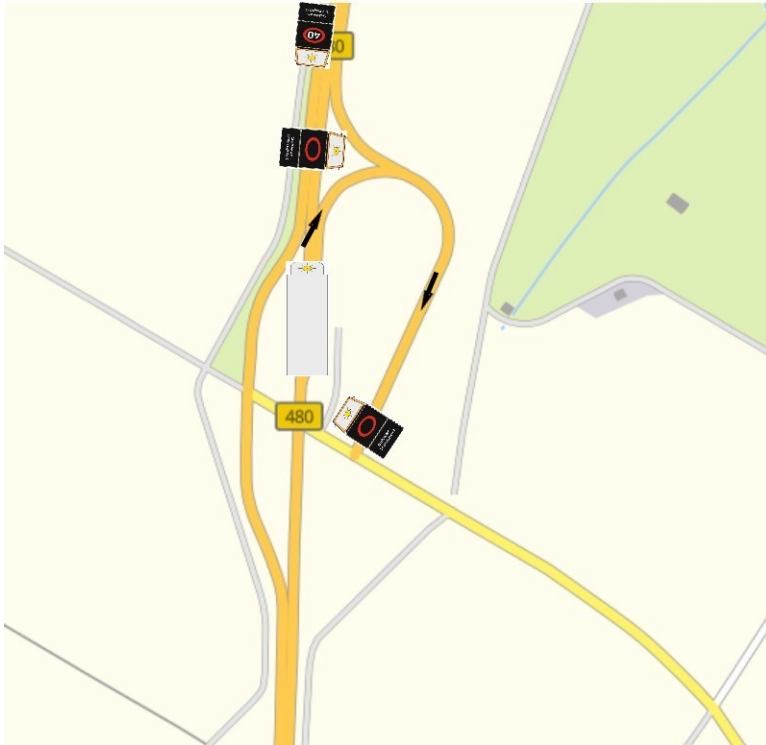


Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 177 in Fahrtrichtung:

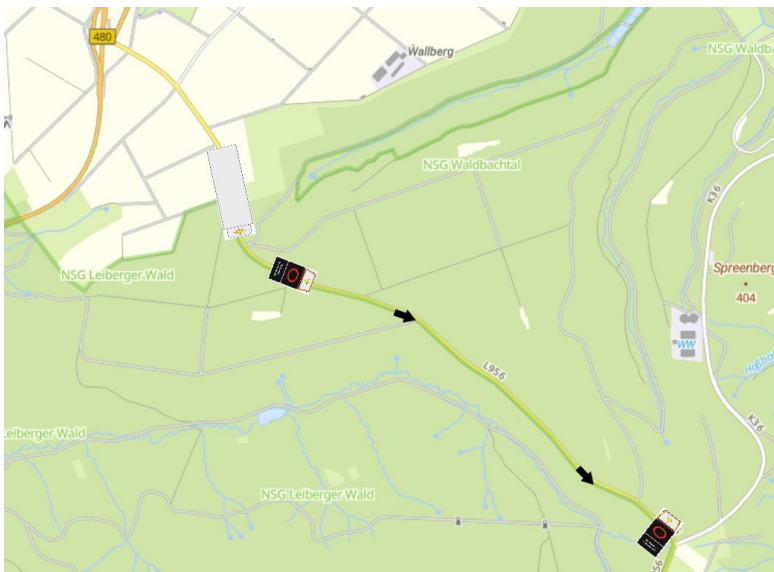
1. B480 FR AK Wünnenberg / Haaren – Abfahrt Bleiwäsche (L956)

Der GST verläßt die B480 und wartet am Ende der Abfahrt auf die Einnahme der neuen Sperrpunkte durch die Bfz

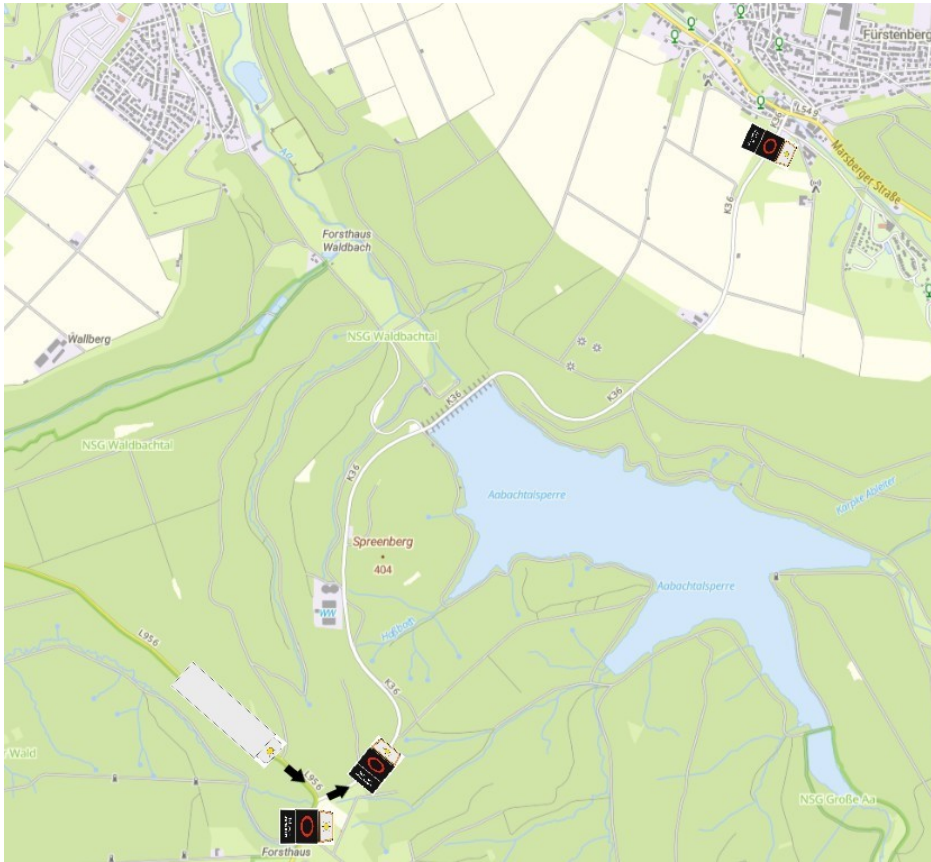


2. L956 – Sperrabschnitt 1 bis zum Abzweig K36

Ein Bfz bleibt vor dem Transport



3. K36 – Sperrabschnitt 2 bis zur Kreuzung L549 in Fürstenberg
Mindestens ein Bfz verbleibt vor dem Transport



4. K36 – Kreuzung L549 Wasserplatz in Fürstenberg
Der GST biegt rechts Ri. Essentho / Marsberg ab



5. L549 Sperrabschnitt 3 bis zur Kreisgrenze Hochsauerlandkreis

Zwei Bfz verbleiben vor dem GST, um möglichen Verkehr abzufangen.

Ein Bfz verbleibt unmittelbar vor dem Transport, das zweite Bfz fährt weiter abgesetzt vor dem Transport.

