

Paderborn, 12.07.2026

**Streckenplanung für Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung  
(Strecke in Zuständigkeit der Verkehrsbehörde Kreis Paderborn)**

**Autobahnkreuz Wünnenberg-Haaren BAB 33 / 44 -  
B480 - L549 - K34 - Vollbrexer Straße - WP Büren**

# **Strecke 181**

**enthält Maßnahmen bei Brückenauflagen**

**Allgemeines:**

Die Strecke 181 beginnt mit der Abfahrt von der BAB im Autobahnkreuz Bad Wünnenberg-Haaren auf der B480 und führt in südliche Richtung bis zur Abfahrt L549. Der Transport verlässt die B480 über die Auffahrt des Gegenverkehrs und folgt der L549 in Richtung Bad Wünnenberg.

Vor dem Ortseingang Bad Wünnenberg wird die Strecke auf der L549 nach Rechtsabbiegen in westliche Richtung durch die Ortschaft Leiberg bis nach Hegensdorf in Richtung Büren weitergeführt.

Dort folgt der Transport der L549 bis Höhe Hegensdorf und nutzt nach Linksabbiegen die K34 in Richtung Weiberg.

Dieser folgt der GST in südwestliche Richtung bis zu einem linksseitig angelegten Bypass durch die Felder kurz vor der Ortschaft Weiberg.

Der Bypass führt bis zur Vollbrexer Straße, die der Transport im weiteren Verlauf bis zur rechtsseitig gelegenen Zufahrt zur WEA in Höhe Molmsche befährt.

### **Bauliche Gegebenheiten:**

Die **B480** verfügt ab Autobahnende über eine großzügige Straßenbreite in wechselseitiger 2plus1-Verkehrsführung ohne Seitenstreifen. Sie ist als Kraftfahrstraße ausgewiesen (Zeichen 331). Im Verlauf überquert die B480 zwei Brücken.

Die **L549** ist eine Straße mit unterschiedlichen Straßenbreiten, teilweise begrenzt durch Schutzplanken und Baumbestand. In Richtung Bad Wünnenberg wird eine enge Kehre auf einer längeren Gefällstrecke durchfahren. Es sind keine nutzbaren Seitenstreifen vorhanden.

Die **K34** weist eine Straßenbreite von lediglich 5,8 Metern ohne Seitenstreifen auf. Sie ist im Verlauf stark kurvig und durch hohen Baumbestand seitlich und nach oben begrenzt. Teilweise sind Schutzplanken montiert. In Richtung Weiberg weist die Straße eine stärkere Steigung auf. Es wird eine kurze Brücke überfahren.

Die **Vollbrexer Straße** ist ein Wirtschaftsweg von lediglich 4,0 Metern Fahrbahnbreite mit Bäumen und Buschwerk am Fahrbahnrand.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Strecke beträgt grundsätzlich 100 km/h, ist aber an Kreuzungen und Einmündungen und in der Ortsdurchfahrt Leiberg durch VZ reduziert.

Lichtzeichenanlagen freier Verlauf der Strecke.

Die klassifizierten Straßen sind im Verlauf durchgängig den zulaufenden oder kreuzenden Straßen durch Verkehrszeichen übergeordnet.

### **Besondere Hinweise:**

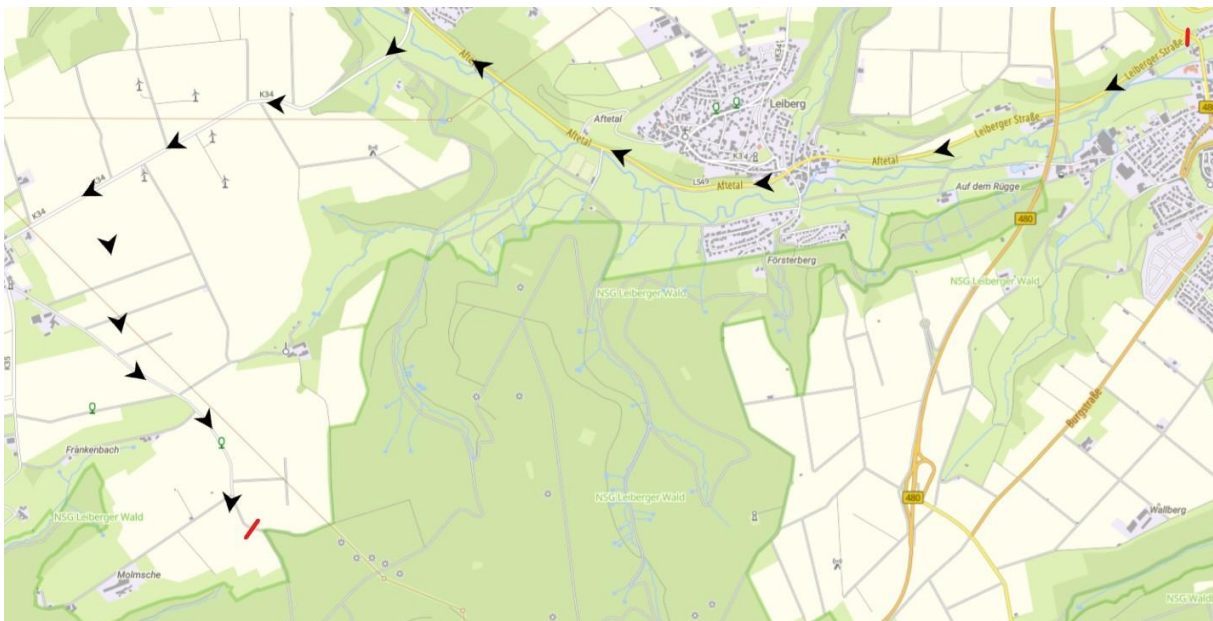
Aufgrund der teils geringen Straßenbreiten muss bei **GST-Transporten mit Überlänge und / oder Überbreite** die Strecke in einigen Abschnitten **für entgegenkommenden Verkehr** für die Dauer des Befahrens mit dem Transport **gesperrt werden**.

**Die Kartenausschnitte zeigen den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 181 (ca. 16,6 KM).**

**Teilstrecke 1 (AK Bad Wünnenberg Haaren bis L549 Abzweig Leiberg und Büren):**



**Teilstrecke 2 (L549 Abzweig bis Zielort):**



**Fotografische Darstellung streckenrelevanter Örtlichkeiten / Abbiegevorgänge:**

**1. B480 – Abfahrt Bad Wünnenberg**

GST fährt durch den Gegenverkehr über die Auffahrt des Gegenverkehrs auf L549



**2. L549 vor dem Ortseingang Bad Wünnenberg**

GST biegt rechts ab und folgt weiter der L549 in Richtung Leiberg / Büren

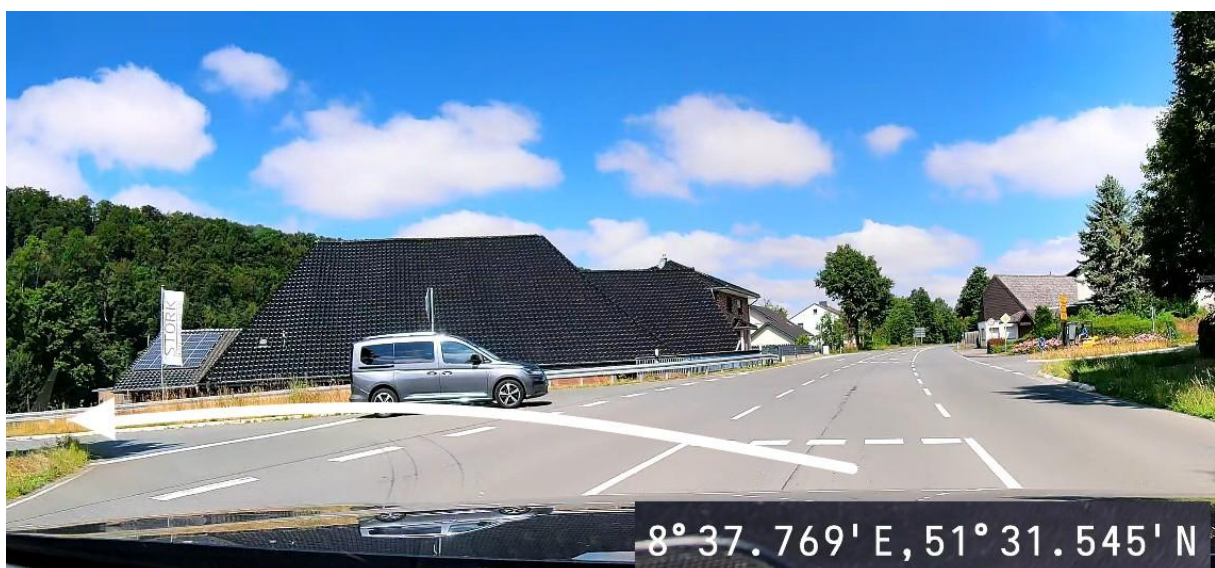


**3. L549 – Ortsdurchfahrt Leiberg**  
Engstelle durch Querungshilfen



**4. L549 Abzweig K34**

Der GST biegt durch den Gegenverkehr auf die K34 in Richtung Weiberg ab



**5. K34 – Abschnitt 4, KM 0,5 – Bypass zur Vollbrexer Straße**

Der Transport biegt nach links in den Bypass ab



**6. Bypass – Kreuzung Vollbrexer Straße**

Der GST biegt links auf die Vollbrexer Straße ab



## 7. Vollbrexer Straße – Zufahrt zur WEA WP Büren Höhe Molmsche

Der Transport fährt rechts in den WP ein.



---

# Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

## Strecke 181

---

### **Begleitkonzept:**

|         |                     |                          |
|---------|---------------------|--------------------------|
| Vorne:  | Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 | (Klasse BF 4)            |
| Hinten: | Bfz 4               | (Klasse BF 3 oder höher) |

### **Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4**

**Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne **B1, B2 und B3** sowie zusätzliche folgende Anordnungen:**

**Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.**

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Alle Sperrpunkte bei den Abbiegevorgängen dieser Strecke sind so festgelegt, dass auch Abbiege- oder Fahrspuren des Gegenverkehrs nach Sperrung befahren / genutzt werden können.

### **Besondere Hinweise:**

**Die Strecke 181 muss wegen geringer Straßenbreiten der L549, der K34 und der Vollbrexer Straße an den vorgegebenen Sperrpunkten für den Gegenverkehr in 5 Sektionen gesperrt werden. Vor dem Einfahren des Transportes in die jeweilige Sektion muss der Streckenverlauf frei sein von Gegenverkehr, um eine störungsfreie Fahrt zu gewährleisten.**

**Dazu wartet der GST vor jeder Sektion am Fahrbahnrand, bis die **Bfz** ihre Sperrpunkte eingenommen haben und der Gegenverkehr ausgeschlossen wurde.**

## **Brückenauflagen:**

**Sofern Brückenauflagen bei Über- oder Unterfahrungen angeordnet werden:**

### **Brückenbefahrung unter Ausschluss von Gegenverkehr**

Vor dem Brückenbauwerk verringert der GST seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den Begleitfahrzeugen (**Bfz 1 und 2**) das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen. Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten Gegenverkehr dem GST. (**siehe nachstehende Skizze A**)

Erst nach dem Abfluss des Gegenverkehrs befährt der GST gemäß Brückenauflage das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der GST dazu zunächst vor der Brücke auf seiner Fahrspur.

Den ggfs. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem GST nachfolgende **Bfz 4**.

**Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen werden!**

Die Maßnahmen sind für jede Brücke mit dieser Fahrauflage auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

### **Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr (ggf. in Schrittgeschwindigkeit)**

Bei Fahrauflage „Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr“ erfolgt eine Vollsperrung außerhalb geschlossener Ortschaften. (**siehe nachstehende Skizze B**)

Der GST wechselt erst nach Ausschluss von Gegenverkehr in die Straßenmitte/in den Gegenverkehr und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur.

Bei Tempo 100 außerhalb geschlossener Ortschaften schaltet das **Bfz1** das VZ274-80.

**Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen werden!**

Die Maßnahmen sind für jede Brücke mit dieser Fahrauflage auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

Der GST befährt die Brücke erst nach Ausschluss von Gegenverkehr auf der angeordneten Fahrspur.

**Die nachstehenden Skizzen sind eine schematische Darstellung der Maßnahmen ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.**

**Skizze A:**



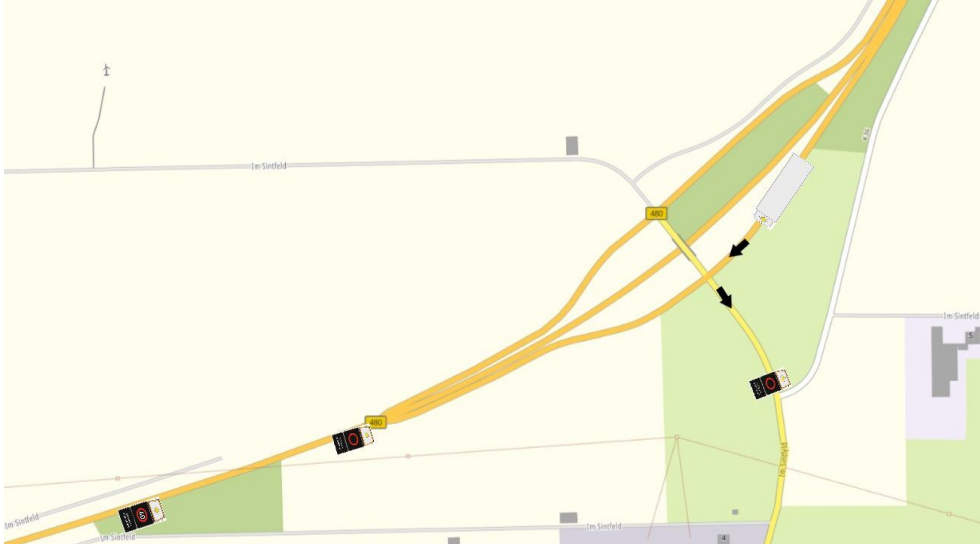
**Skizze B:**



*Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:*

**Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 181 in Fahrtrichtung:****1. B480 Abfahrt L549 durch den Gegenverkehr**

Der GST wartet nach dem Abfahren auf der L549 auf die Einnahme der Sperrpunkte für die Sektion 1

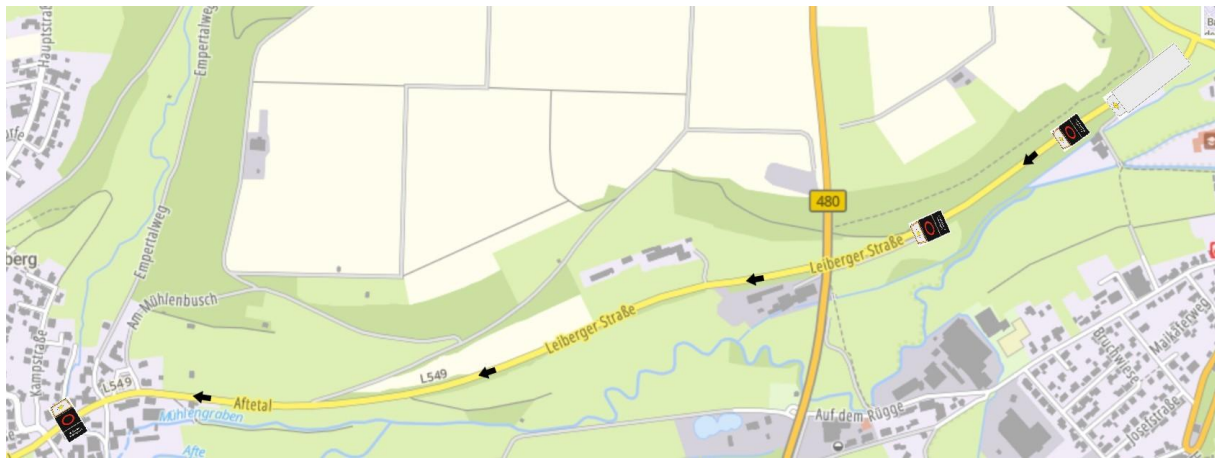
**2. L549 ab B480 bis Abzweig Leiberg / Büren auf der L549 – Sektion 1**

Ein **Bfz** bleibt vor dem Transport



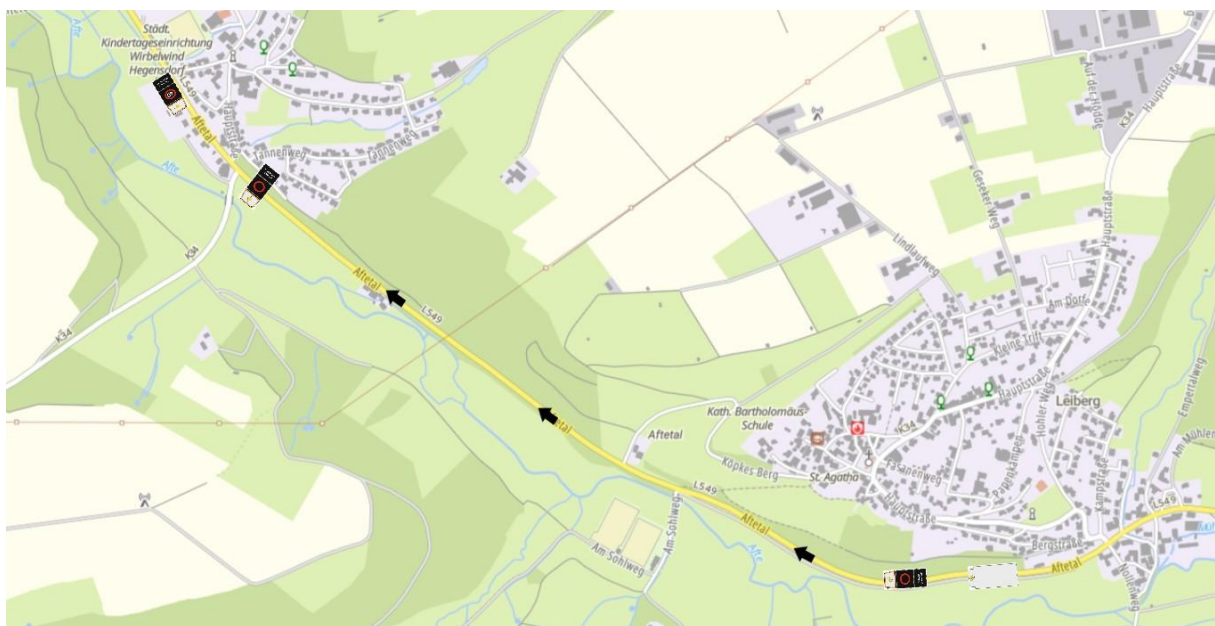
### **3. L549 ab Abzweig Bad Wünnenberg bis Leiberg Kreuzung Hauptstraße K34 / Nollenweg - Sektion 2**

Zwei **Bfz** bleiben vor dem Transport



### **4. L549 ab Hauptstraße (K34) bis L549 Hegensdorf Abzweig K34 – Sektion 3**

Ein **Bfz** bleibt vor dem Transport



## **5. Abzweig L549 durch den Gegenverkehr auf K34 bis Bypass – Sektion 4**

Vor dem Abbiegen auf die K34 wartet der GST auf der Fahrbahn der L549, damit die **Bfz** ihre Sperrpunkte für die Sektion 4 einnehmen können



## **6. Vom Bypass auf die Vollbrexer Straße bis zur Zufahrt WEA – Sektion 5**

Ein **Bfz** bleibt bis zur Einfahrt in den WP vor dem Transport



**Hinweis:** Der Abstand zwischen dem die Geschwindigkeit reduzierenden **Bfz** und dem Sperrpunkt beträgt mindestens 80 bis 100 Meter. (Skizzen 1,4 und 5 auf den Seiten 11 bis 13)