Agentur für BF4 - Support
33154 Salzkotten

Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

Paderborn, 16.11.2026

Streckenplanung für Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung

Verwaltungsgrenze Stadt / Kreis Paderborn auf der B1 – Abfahrt Bad Lippspringe – L814 - Zufahrt zum WP Bad Lippspringe - Böcksgrund

Strecke 183

enthält Brückenauflagen

Allgemeines:

Der GST befährt die B1 von der Verwaltungsgrenze Stadt / Kreis Paderborn (Abschnitt 168 – Km 1,323) in nordöstliche Richtung ca. 950 Meter bis zur Abfahrt Bad Lippspringe. Dort verlässt der Transport die B1 und folgt der L814 ca. 4800 Meter südöstlich bis zum Kreisverkehr L814 und L937. Ab dem Kreisverkehr führt ein geschotterter Wirtschaftsweg in den Windpark.

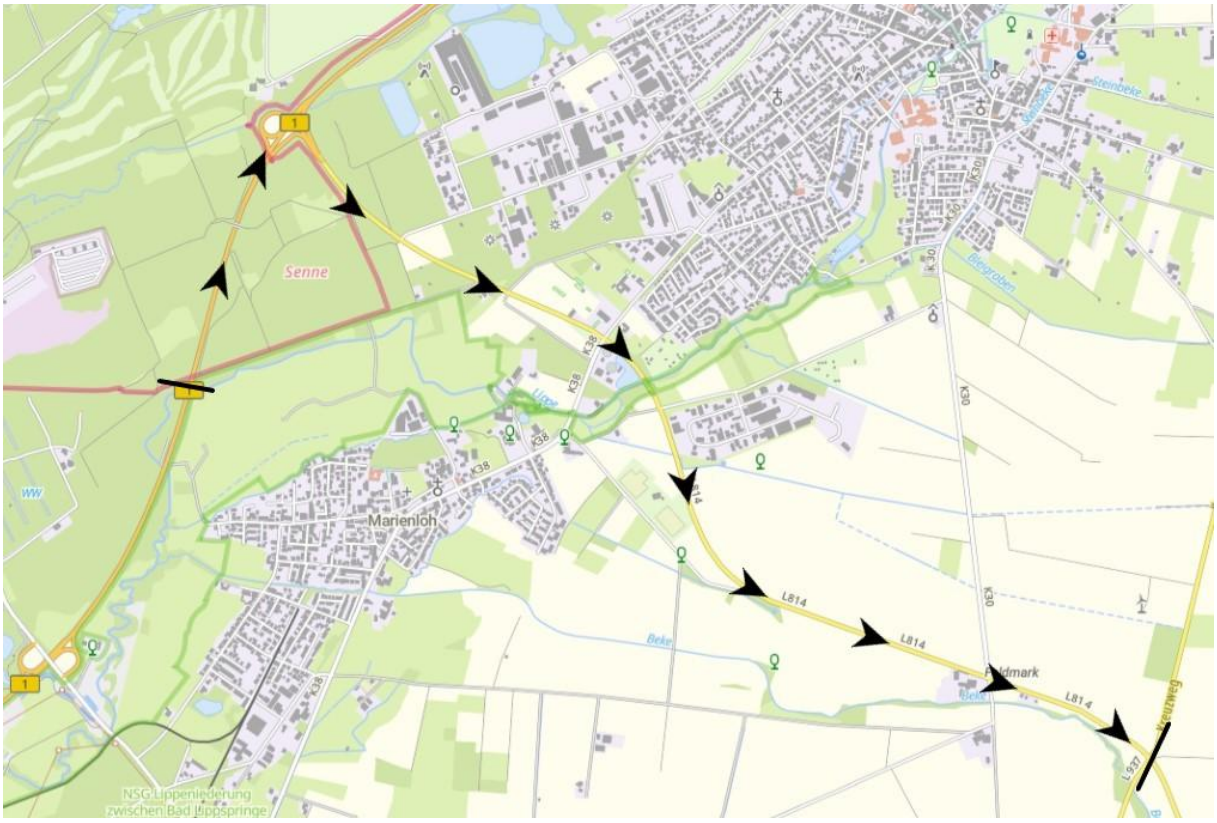
Bauliche Gegebenheiten:

Die **B1** ist eine gut ausgebaute Bundesstraße in 2 plus 1 Fahrbahnaufteilung ohne Seitenstreifen.

Die **L814** weist unterschiedliche Straßenbreiten ohne nutzbare Seitenstreifen von mindestens 6,40 Meter auf.
Der Streckenverlauf ist den einmündenden Straßen und Wegen (Ausnahme Kreisverkehre und Abfahrt Bad Lippspringe) übergeordnet mit unterschiedlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen, eine Lichtzeichenanlange. Auf der L814 werden mehrere Brückenbauwerke überfahren.

Agentur für BF4 - Support
Markus Sprenger
33154 Salzkotten
Tel. 0151 65711726

Der Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 183 – Länge ca. 5,8 KM.



Agentur für BF4 - Support
33154 Salzkotten
Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

Fotografische Darstellung streckenrelevater Örtlichkeiten / Abbiegevorgänge:

1. **B1 – Abfahrt Bad Lippspringe**
   Der Transport biegt rechts auf die L814 ab.
   ALTERNATIV: Bei Überlänge /Überbreite verlässt der GST bei entsprechender Anordnung die B1 durch den Gegenverkehr



2. **L814 – Kreisverkehr K38 Detmolder Straße**
   Der GST überquert den Kreisverkehr



Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

3. L814 – Kreisverkehr L937

Der GST durchfährt den Kreisverkehr entgegen der Fahrtrichtung zur Einfahrt WP



4. Kreisverkehr L814 / L937 – Zufahrt zum WP



Agentur für BF4 - Support
33154 Salzkotten
Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

Strecke 183

Begleitkonzept:

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, (Bfz 4)	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4(5)	(Klasse BF 3 oder höher)

Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 – 4(5)

Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne B1, B2 und B3, sowie zusätzliche folgende Anordnungen:

Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4(5)** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Alle Sperrpunkte der L814 dieser Strecke sind so festgelegt, dass auch Abbiege- oder Fahrspuren des Gegenverkehrs befahren / genutzt werden können.
Das Einfahren des GST in mit Lichtzeichenanlagen (LZA) versehene Kreuzungen und Einmündungen erfolgt für die vorderen **Bfz** **ausschließlich bei Grünlicht** zeigender LZA. Bei Umspringen der LZA gilt für die unmittelbar nachfolgenden Fahrzeuge des GST **besondere Vorsicht** im Kreuzungsbereich.

Besondere Anordnungen:

Bei Transporten, die aufgrund von Überlänge und / oder Überbreite von der B1 durch den Gegenverkehr auf die L814 abbiegen, gilt die Skizze 1a. Nur für diesen Fall ist abweichend von der Regelbegleitung ein zusätzliches Bfz4 (4 x Bfz4) erforderlich.

Aufgrund der teils geringen Straßenbreite der L814 müssen Transporte mit **einer Breite von mehr als 3,51 Metern oder bei Brückenauflagen** diese Straße unter Ausschluss von Gegenverkehr in **4 Sperrabschnitten** befahren.

1. Vor dem Auffahren auf die L814 wartet der GST in der Abfahrt der B1, bis die **Bfz** ihre Sperrpunkte eingenommen haben und möglicher Gegenverkehr abgeflossen ist. Das dem Transport nachfolgende **Bfz4(5)** sichert ggfls. auflaufenden Verkehr in der Ausfahrt ab.

2. Hinter der Einmündung Am Vorderflöß wartet der GST am Straßenrand, bis die **Bfz** ihre Sperrpunkte eingenommen haben. Der Transport setzt seine Fahrt bis hinter den Kreisverkehr erst fort, nachdem Gegenverkehr ausgeschlossen wurde.

3. Der Transport wartet hinter dem Kreisverkehr auf der Fahrbahn der L814, bis die **Bfz** ihre neuen Sperrpunkte eingenommen haben. Der GST befährt das Teilstück der L814 bis zur Kreuzung Josefstraße (K30), nachdem möglicher Gegenverkehr im Sperrabschnitt abgeflossen ist.

4. Vor dem Einfahren in den 4. Sperrabschnitt wartet der GST am Fahrbahnrand der L814, bis die **Bfz** ihre Sperrpunkte eingenommen haben. Der Transport setzt seine Fahrt bis zur Abfahrt in den WP erst fort, nachdem Gegenverkehr im Sperrabschnitt ausgeschlossen wurde.

Im Windpark verbleibt ein **Bfz** bis zum jeweiligen Zielort vor dem Transport, um ggfls. auftretenden Verkehr abzufangen

Der Abstand zwischen den die Geschwindigkeit reduzierenden und dem sperrenden **Bfz** beträgt jeweils mindestens 80 bis 100 Meter. (Siehe Skizze alternative Abfahrt auf Seite 7, **ein zusätzliches Bfz**)

Brückenauflagen:

Sofern Brückenauflagen bestehen, sind diese durch die Anordnung der Alleinfahrt unter Ausschluss von weiterem (Gegen-) Verkehr in der Streckenbeschreibung bereits berücksichtigt.

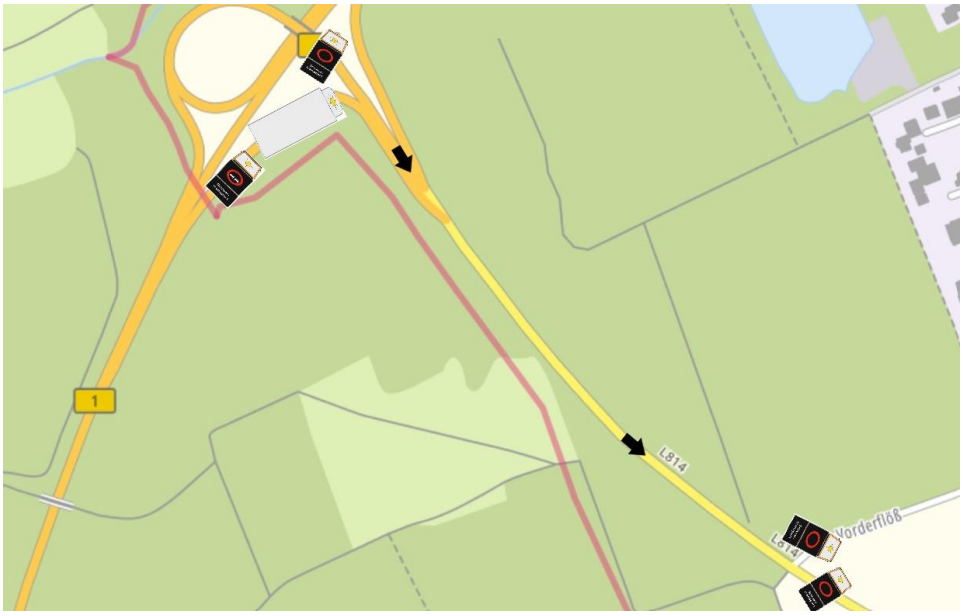
Graphische Darstellung der Sperrpunkte und Maßnahmen siehe nachfolgende Anlage:

Agentur für BF4 - Support
33154 Salzkotten

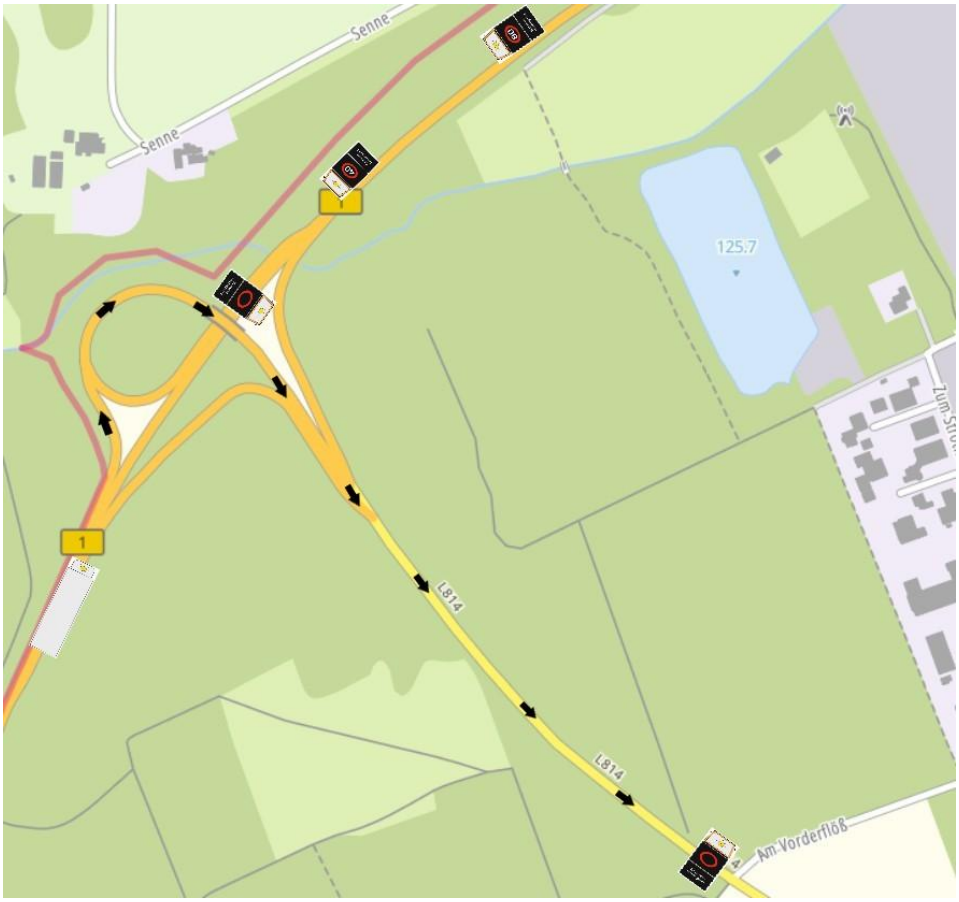
Markus Sprenger
Tel. 0151 65711726

Anlage: Sperrpunkte und Maßnahmen für Strecke 183 in Fahrtrichtung:

1. **Abfahrt B1 (Sperrabschnitt 1)**
   Der GST wartet zunächst in der Abfahrt



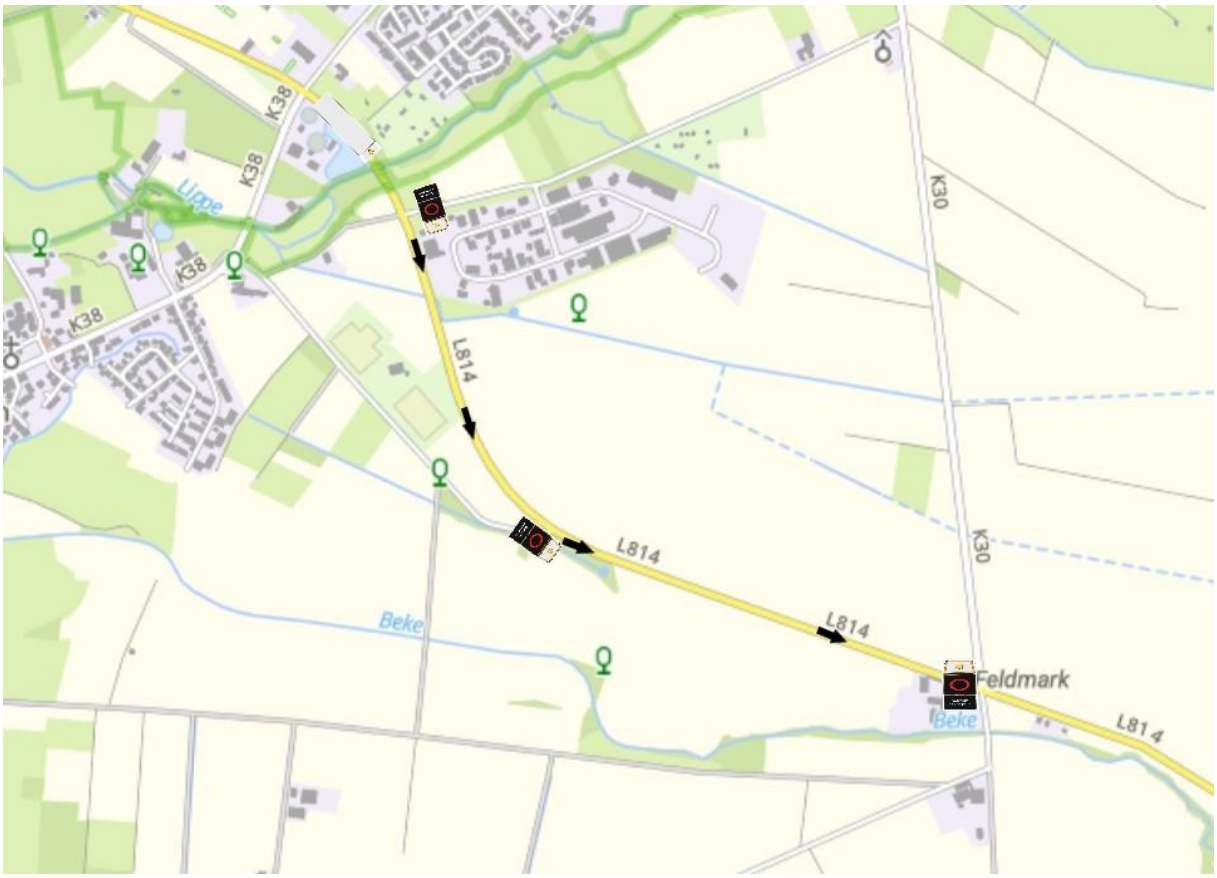
ALTERNATIV: Abfahrt durch den Gegenverkehr



2. L814 Abzweig Am Vorderflöß bis Kreisverkehr K38 (Sperrabschnitt 2)
Der GST folgt weiter der L814 in südöstliche Richtung



3. L814 bis Kreuzung Josefstraße - K30 (Sperrabschnitt 3)
Der Transport folgt der L814 bis zur Kreuzung K30



4. Kreisverkehr L814 / L937 – Zufahrt zum WP BaLi (Sperrabschnitt 4)
Der GST durchfährt den Kreisverkehr entgegen der Fahrtrichtung

