



**Längsabspernung Gehweg:**  
 Absperrenschranken/Absperrenzäune mit Tasteleuten, Warnleuchten (Abstand 10 m) doppelseitig.  
 In Anlehnung an Regelplan BI / 16.

**Bordsteinabsenkung für querende Fußgänger herstellen!**

**Arbeitsbereich**

**Streckenlänge ca. 185 m**

**Schwarzwasserbach**

**Herstellung Asphaltbaustreife/Provisorium für Verkehrsführung**

Zum Ende der Bauphase 1 wird die Straße für ca. 1,5 Wochen gesperrt. Innerhalb dieser Frist wird die Baustrecke komplett für den Kfz-Verkehr gesperrt. Der Verkehr wird umgeleitet.  
 Auszuführende Leistungen:  
 - Vollausbau der Fahrbahn am Beginn und Ende der Baustrecke. Bisherige Einschleifungsbereiche.  
 - 3-lagiger Asphaltbau über die gesamte Baustrecke der Bauphase 1 innerhalb der K4 Sennestraße.

**Längsabspernung Gehweg:**  
 Absperrenschranken/Absperrenzäune mit Tasteleuten, Warnleuchten (Abstand 10 m) doppelseitig.  
 In Anlehnung an Regelplan BI / 16.

Zum Ende der Bauphase 1 wird die Straße für ca. 1,5 Wochen gesperrt. Innerhalb dieser Frist wird die Baustrecke komplett für den Kfz-Verkehr gesperrt. Der Verkehr wird umgeleitet.  
 Auszuführende Leistungen:  
 - Vollausbau der Fahrbahn am Beginn und Ende der Baustrecke. Bisherige Einschleifungsbereiche.  
 - 3-lagiger Asphaltbau über die gesamte Baustrecke der Bauphase 1 innerhalb der K4 Sennestraße.

**Längsabspernung durch einseitige Leitbaken und Warnleuchten:**  
 Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake.  
 Abstand max. 5 m in langen Geraden 10 m.  
 In Anlehnung an Regelplan BI / 16.

Die im Lageplan dargestellten Leitbaken sind lediglich symbolhaft eingetragen. Die Anordnung der schrägen Streifen ist gem. "RSA-95" auszuführen!  
 Grundsätzlich sind sämtliche Verkehrsführungselemente und Verkehrssicherungselemente gem. "RSA-95" auszuführen!

Kreis Paderborn / Gemeinde Hövelhof

Umbau der K4 Sennestraße in Hövelhof

Verkehrssicherungsplan Nr. 1  
 Bauphase 1  
 Anlage 10 / Blatt 1  
 Nur gültig für die Ausschreibung!  
 Maßstab: 1 : 200