
Zu Fuß und mit dem Rad – aktive Mobilität in der Region

Dorfentwicklungskonferenz 2020
Mobilität im ländlichen Raum

Brenken, 20. Februar 2020

Dipl.-Ing. Anne Mechels

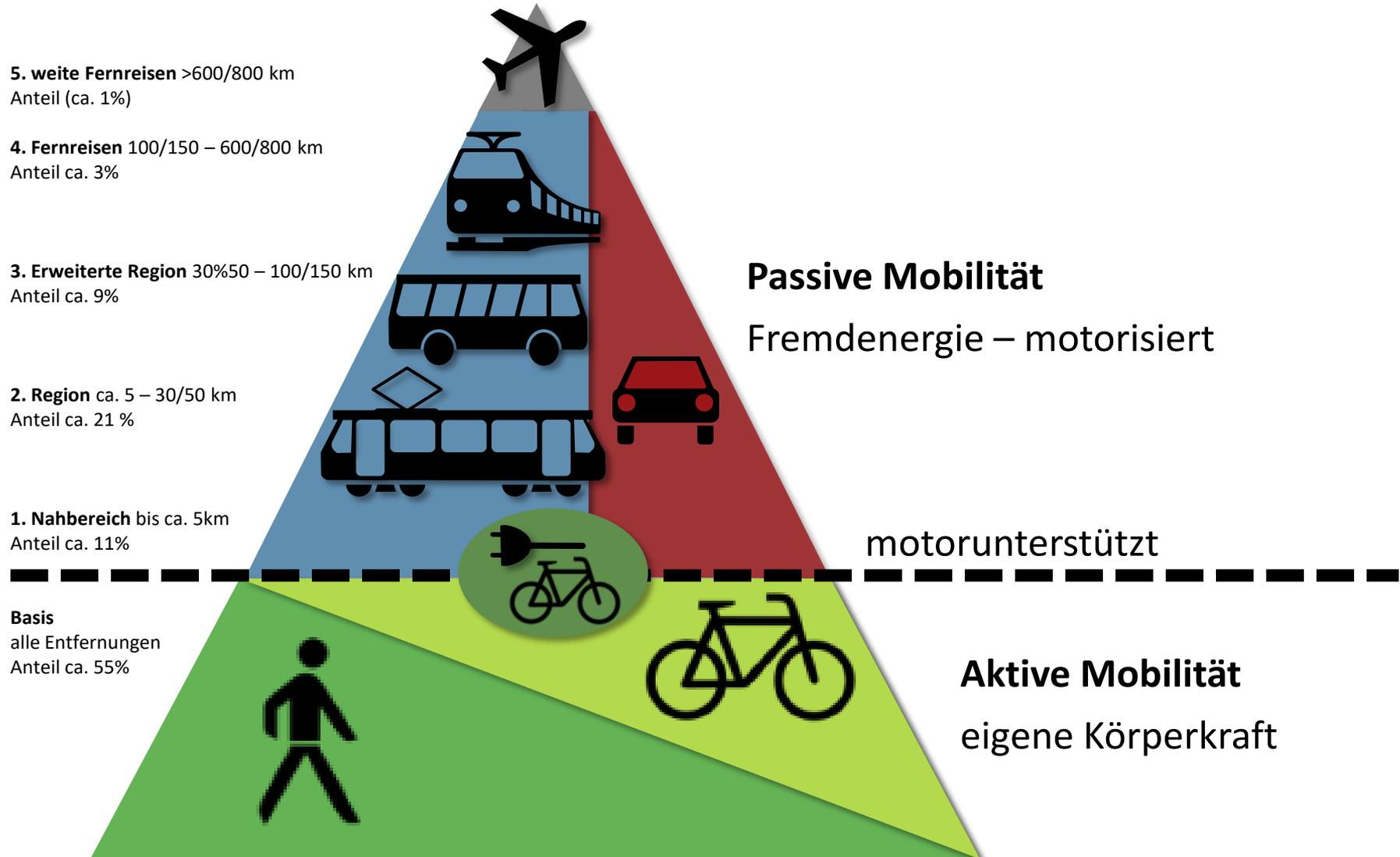


Chance FortBewegung: zu Fuß und mit dem Rad

- Gesundheit durch alltägliche Bewegung
- belebte Straßen und Orte: Lebensqualität als Standortfaktor
- das menschliche Maß (the human scale) als Planungsmaßstab
- Klima- und umweltfreundlich
- mehr Verkehrssicherheit durch Entschleunigung
- Nahversorgung in einem Ort der kurzen Wege
- kostengünstige Mobilität



Aktive Mobilität ist Basismobilität



5. weite Fernreisen >600/800 km
Anteil (ca. 1%)

4. Fernreisen 100/150 – 600/800 km
Anteil ca. 3%

3. Erweiterte Region 30%50 – 100/150 km
Anteil ca. 9%

2. Region ca. 5 – 30/50 km
Anteil ca. 21 %

1. Nahbereich bis ca. 5km
Anteil ca. 11%

Basis
alle Entfernungen
Anteil ca. 55%

Passive Mobilität

Fremdenergie – motorisiert

motorunterstützt

Aktive Mobilität

eigene Körperkraft

Mobilität in Stadt und Land

Unterschiedliche Herausforderungen in einer Region ...

Stadt

*Verkehrsbelastung,
Klima-, Umwelt- und
Gesundheitsschutz,
Flächenkonkurrenz und
Nutzungskonflikte,
Kapazitätsengpässe*



Umland

*Erreichbarkeit,
Bevölkerungsrückgang,
gesellschaftliche Teilhabe*

**... brauchen
gemeinsame
Lösungen**

Stadt – Land – Region: unterschiedliche Raumtypen

Stadtregionen

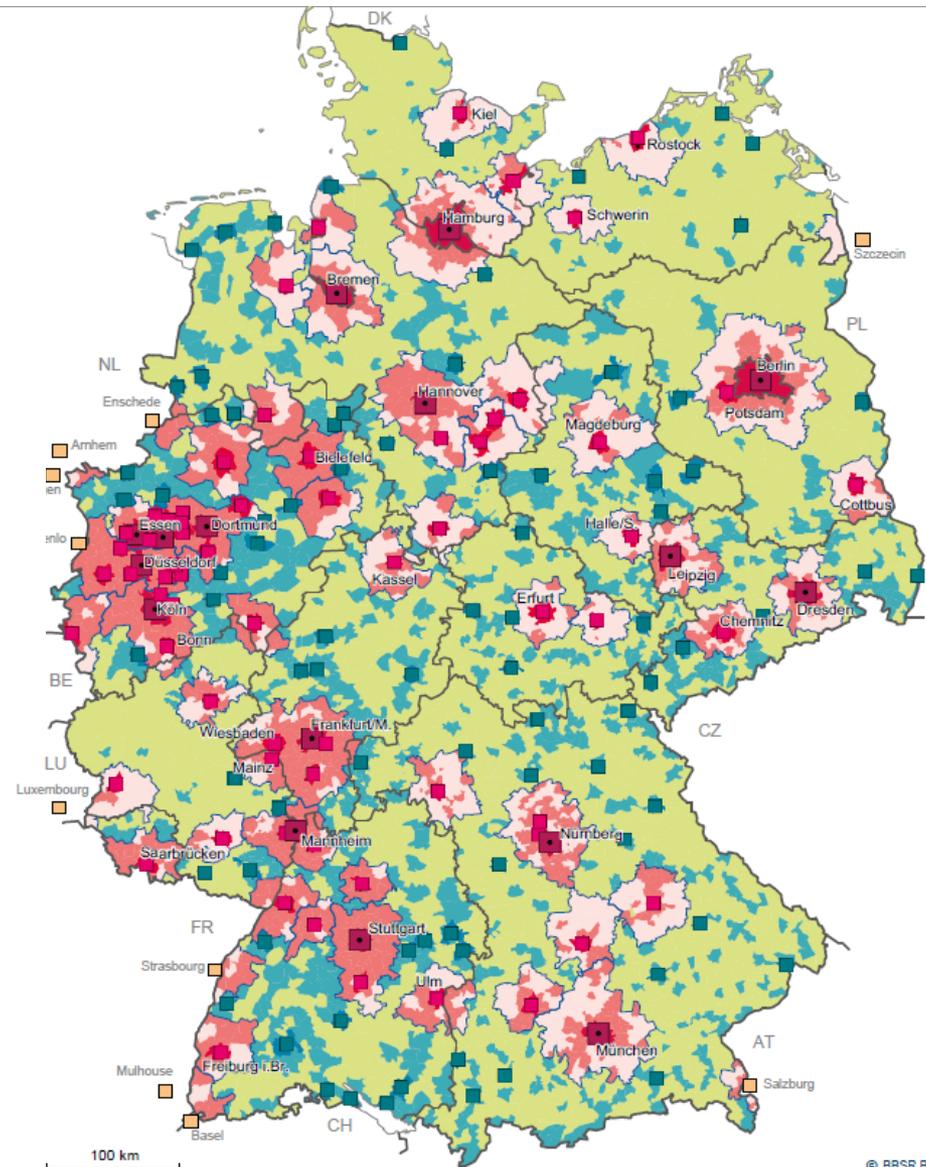
- Metropole
- Regiopolen, Großstädte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

Ländliche Regionen

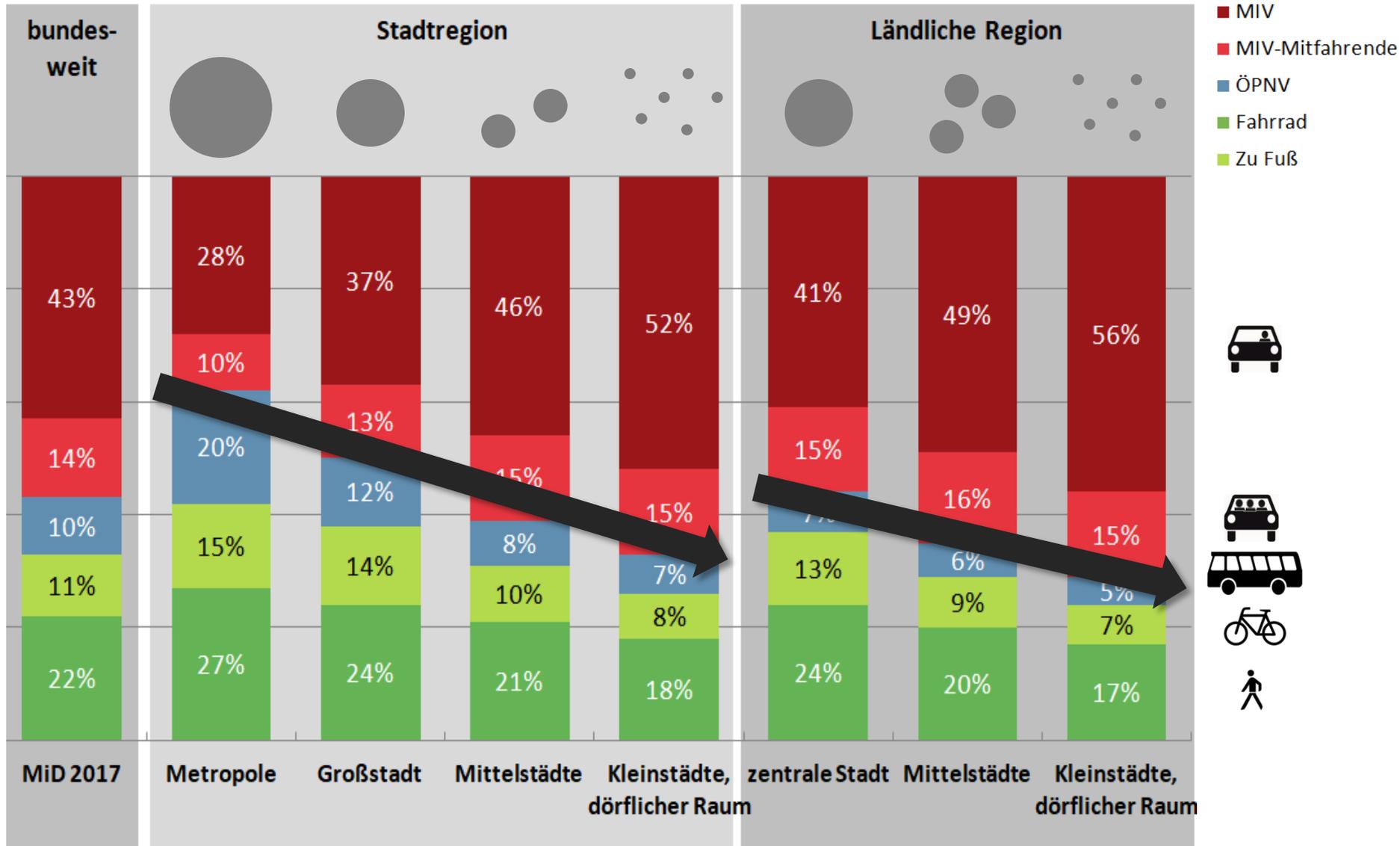
- Zentrale Städte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

> Regionalstatistische Raumtypologie
RegioStaR 7

Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR
Geometrische Grundlage: Einheitsgemeinden und Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2015 © GeoBasis-DE/BKG
Grundkonzeption: BMVI
Bearbeitung: A. Milbert



... unterschiedliche Mobilitätstypen



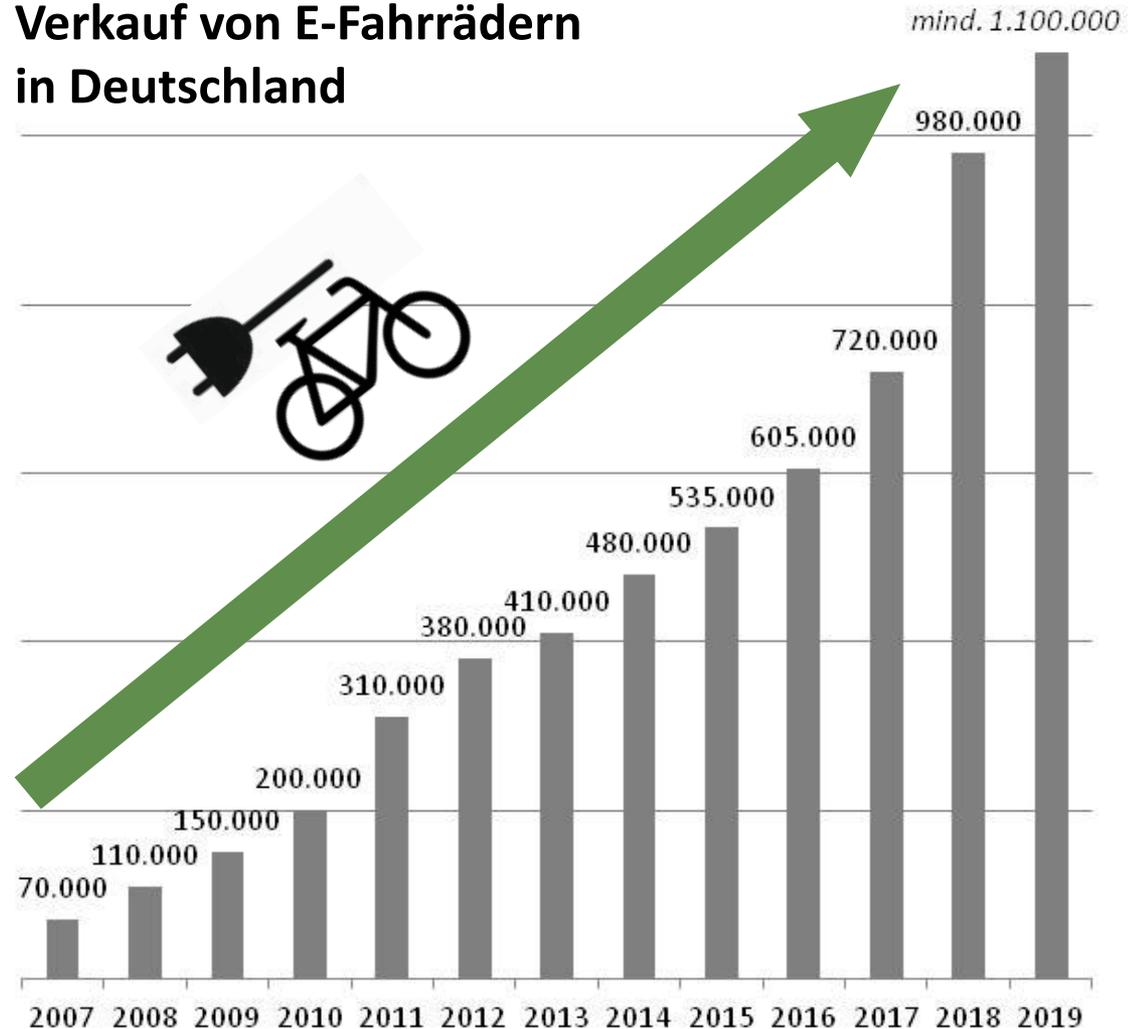
Elektrofahrräder: eingebauter Rückenwind

- Elektromobilität ist im Radverkehr Alltag
- insgesamt rund 4,5 Mio. E-Fahrräder im Bestand
- jeder 5. Haushalt im Kreis Paderborn besitzt E-Bike

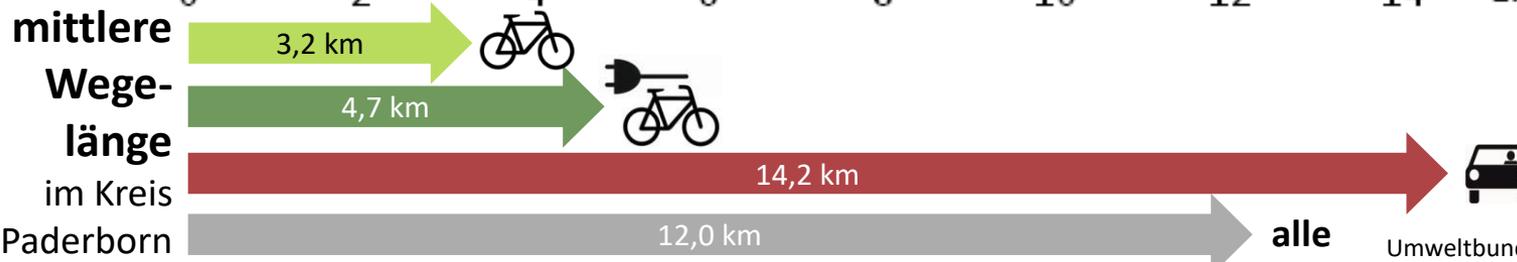
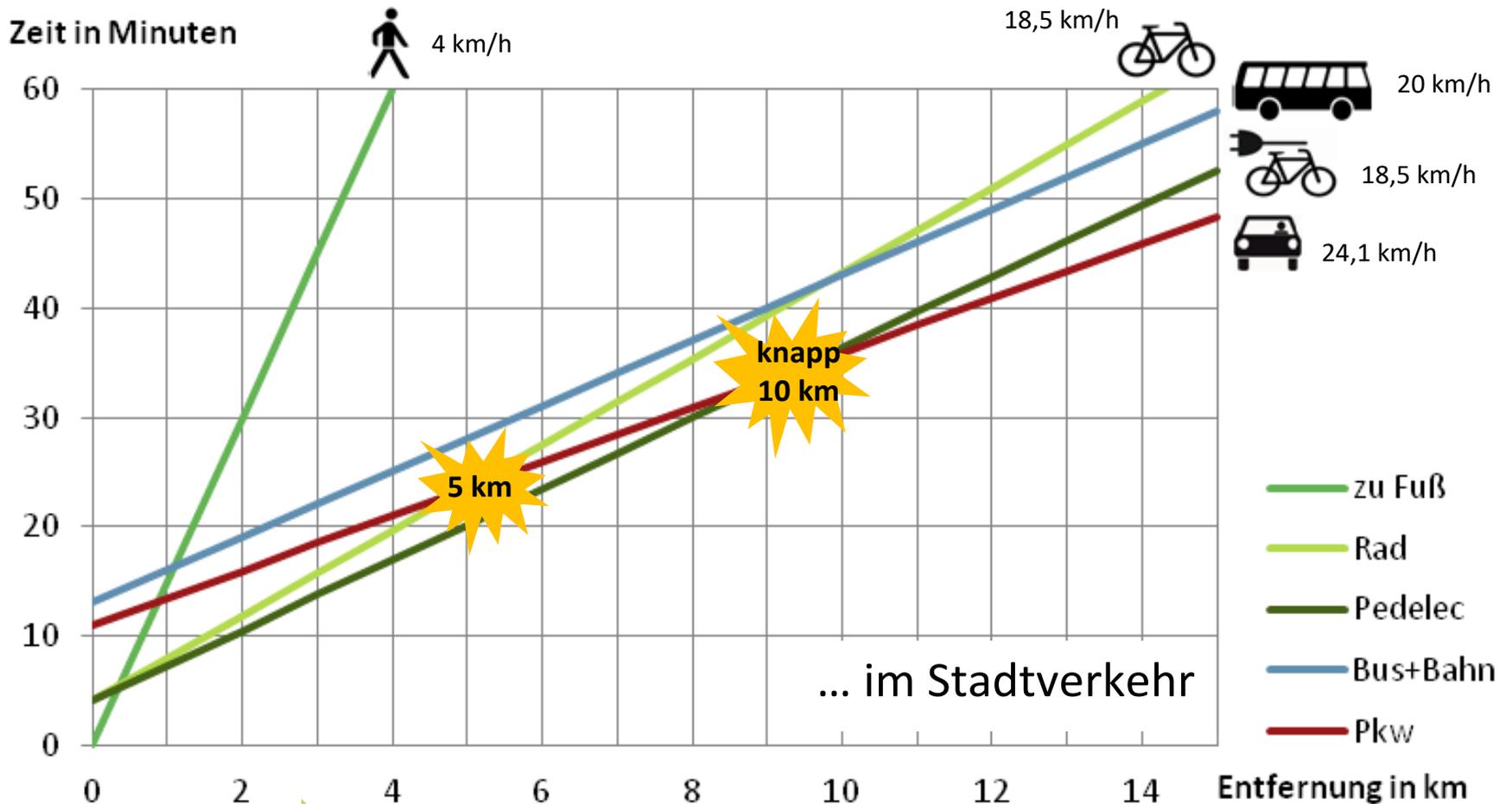
Potenzial für die Region

- höhere Geschwindigkeiten
- stärkere Steigungen
- weitere Entfernungen
- ... nicht nur für die Altersgruppe 65+

Verkauf von E-Fahrrädern in Deutschland



Entfernungen: Reisezeit von Tür zu Tür



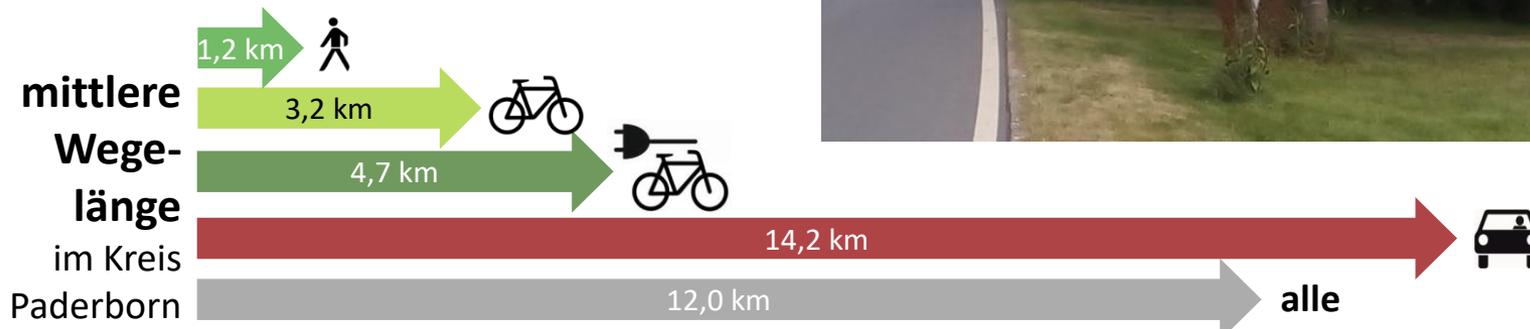
Entfernungen: Wahrnehmung im ländlichen Raum

Wahrnehmung der Entfernung unterscheidet sich nach Raumtyp durch

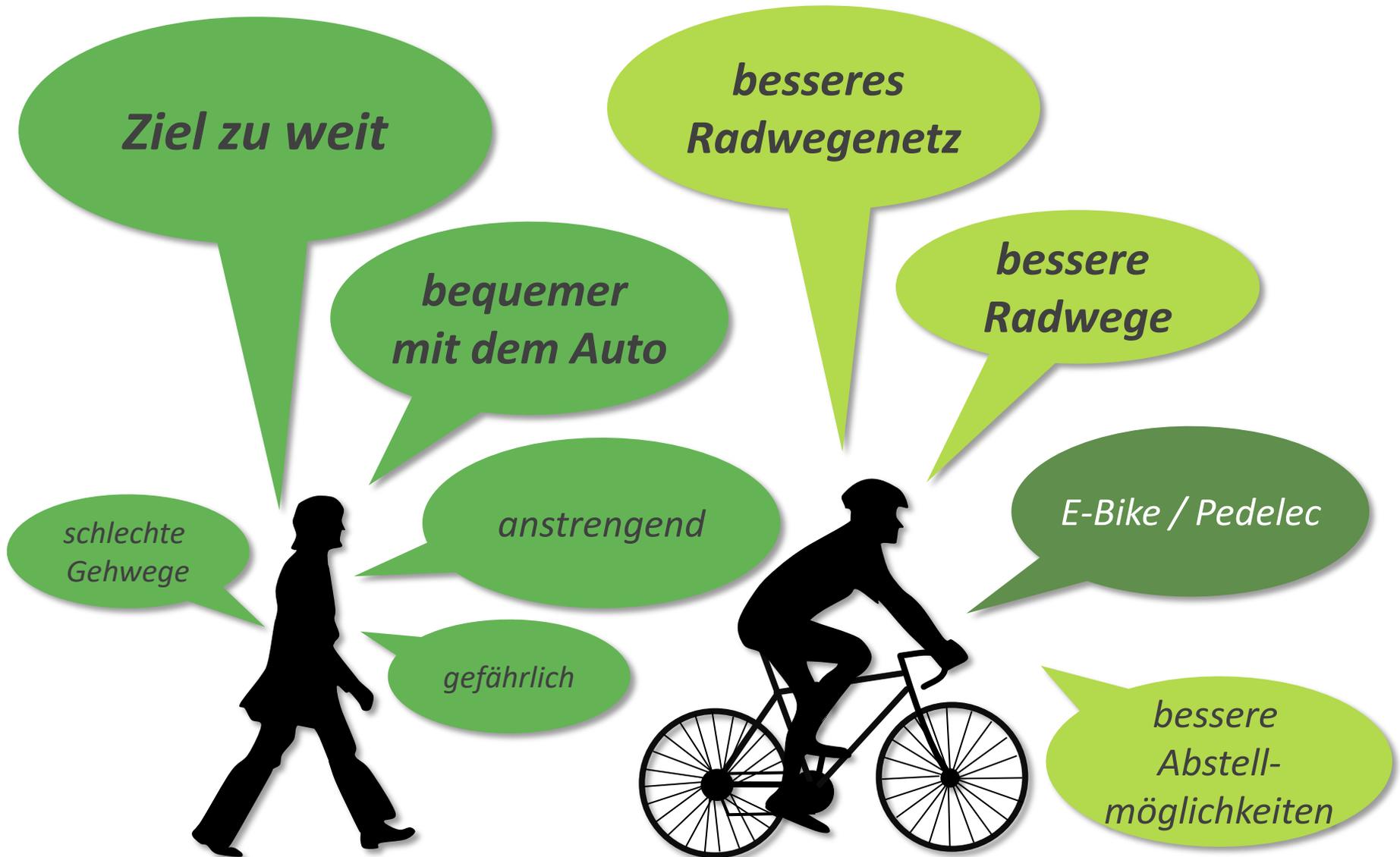
- Reisezeitverhältnis Pkw/Rad
- Abwechslung, Belebtheit
- Witterungs-, Windschutz



„Fahrrad fahren ist hier vor allem Schülersache - und was für die Freizeit“



Nutzungshemmnisse und Motivationsmöglichkeiten



Radschnellwege: Alltagsradverkehr in der Region



Innen- vor Außenentwicklung: Integriert planen



Mobil-Stationen: Wegeketten bequem kombinieren



andré stocker design



andré stocker design

Nahmobilität braucht Platz: Ortskern gestalten



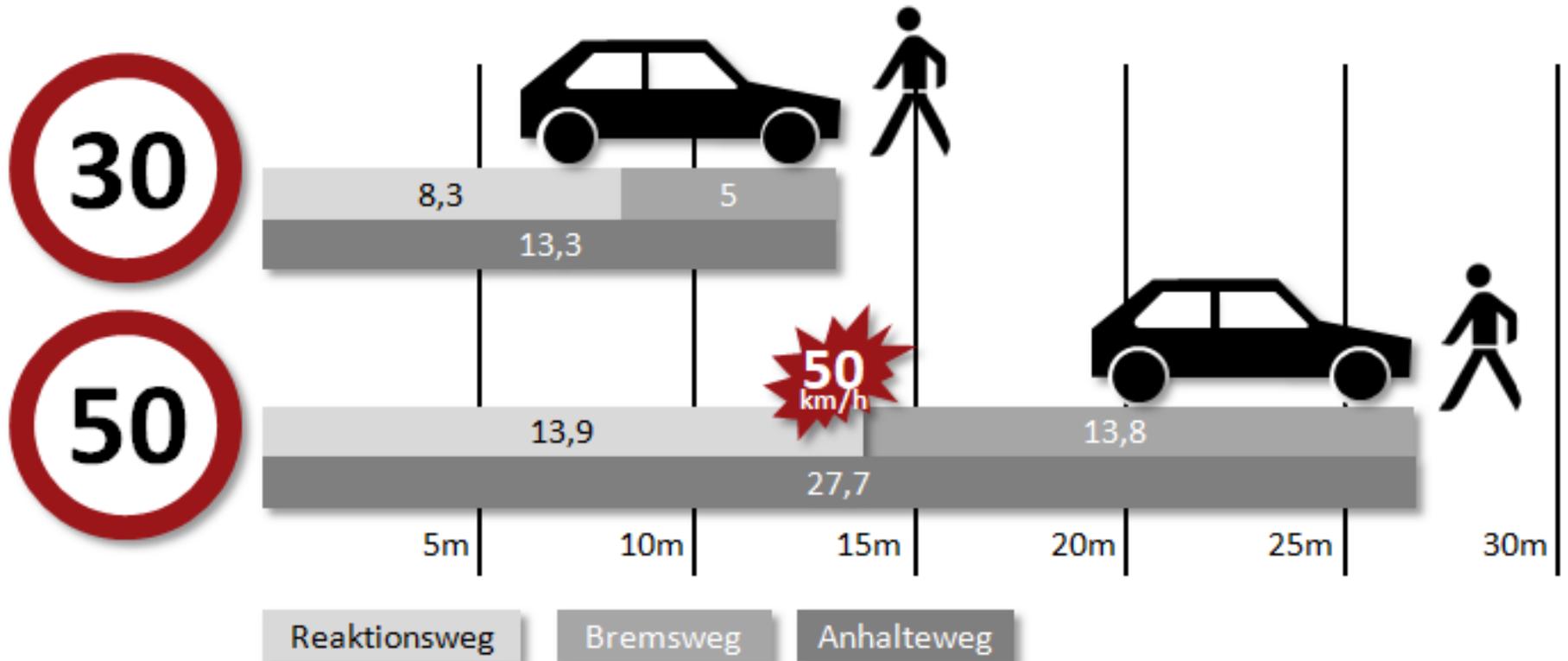
häufig Konflikte in engen Seitenräumen



Ortseingänge prägen das Ortsbild: Willkommen!



Entschleunigung erhöht Verkehrssicherheit



Nahmobilität in der Region: Zusammenarbeit

- Zuständigkeit für Fuß- und Radverkehr liegt bei den Kommunen bzw. Baulastträgern
- Radverkehrsentwicklung mit starker Dynamik in Städten - Nachholbedarf in kleineren Gemeinden und ländlichen Regionen
- Kreise häufig noch ohne strategische Ansätze zur Förderung des Alltagsradverkehrs
- Herausforderung der regionalen Kooperation:
gemeinsame politische Beschlüsse für eine verbindliche Umsetzung



Los geht's! Fußverkehrs-Checks

- Ortsbegehung und -beobachtung: Mangelanalyse und Maßnahmen-vorschläge
- unterschiedliche Themen oder Zielgruppen: Kinder, Senior*innen, Entscheidungsträger*innen, Querung, Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit, soziale Sicherheit
- Hilfsmittel: Checklisten
- zusätzlich Workshops, Gespräche zur Vor-/Nachbereitung, ggf. Pressearbeit
- Öffentlichkeitswirksamkeit
- Link: www.fussverkehrs-check.de





Danke für die
Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Dipl.-Ing. Anne Mechels
an.mechels@gmx.net

www.fuss-ev.de

