

---

# Zu Fuß und mit dem Rad – aktive Mobilität in der Region

Dorfentwicklungskonferenz 2020  
Mobilität im ländlichen Raum

Brenken, 20. Februar 2020

Dipl.-Ing. Anne Mechels



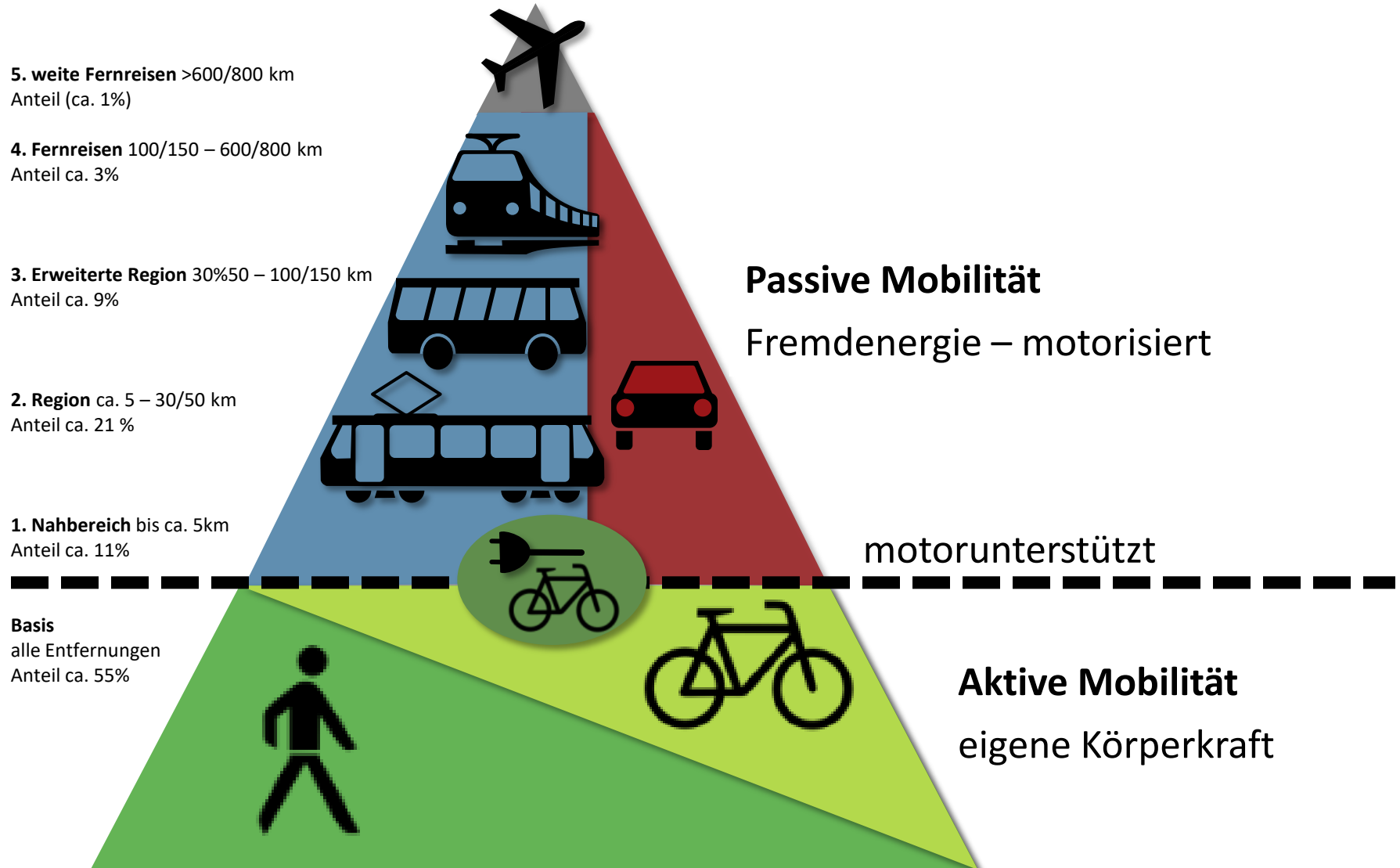
# Chance FortBewegung: zu Fuß und mit dem Rad

---

- Gesundheit durch alltägliche Bewegung
- belebte Straßen und Orte: Lebensqualität als Standortfaktor
- das menschliche Maß (the human scale) als Planungsmaßstab
- Klima- und umweltfreundlich
- mehr Verkehrssicherheit durch Entschleunigung
- Nahversorgung in einem Ort der kurzen Wege
- kostengünstige Mobilität



# Aktive Mobilität ist Basismobilität



# Mobilität in Stadt und Land

---

## Unterschiedliche Herausforderungen in einer Region ...

### **Stadt**

*Verkehrsbelastung,  
Klima-, Umwelt- und  
Gesundheitsschutz,  
Flächenkonkurrenz und  
Nutzungskonflikte,  
Kapazitätsengpässe*



### **Umland**

*Erreichbarkeit,  
Bevölkerungsrückgang,  
gesellschaftliche Teilhabe*

**... brauchen  
gemeinsame  
Lösungen**

# Stadt – Land – Region: unterschiedliche Raumtypen

## Stadtregionen

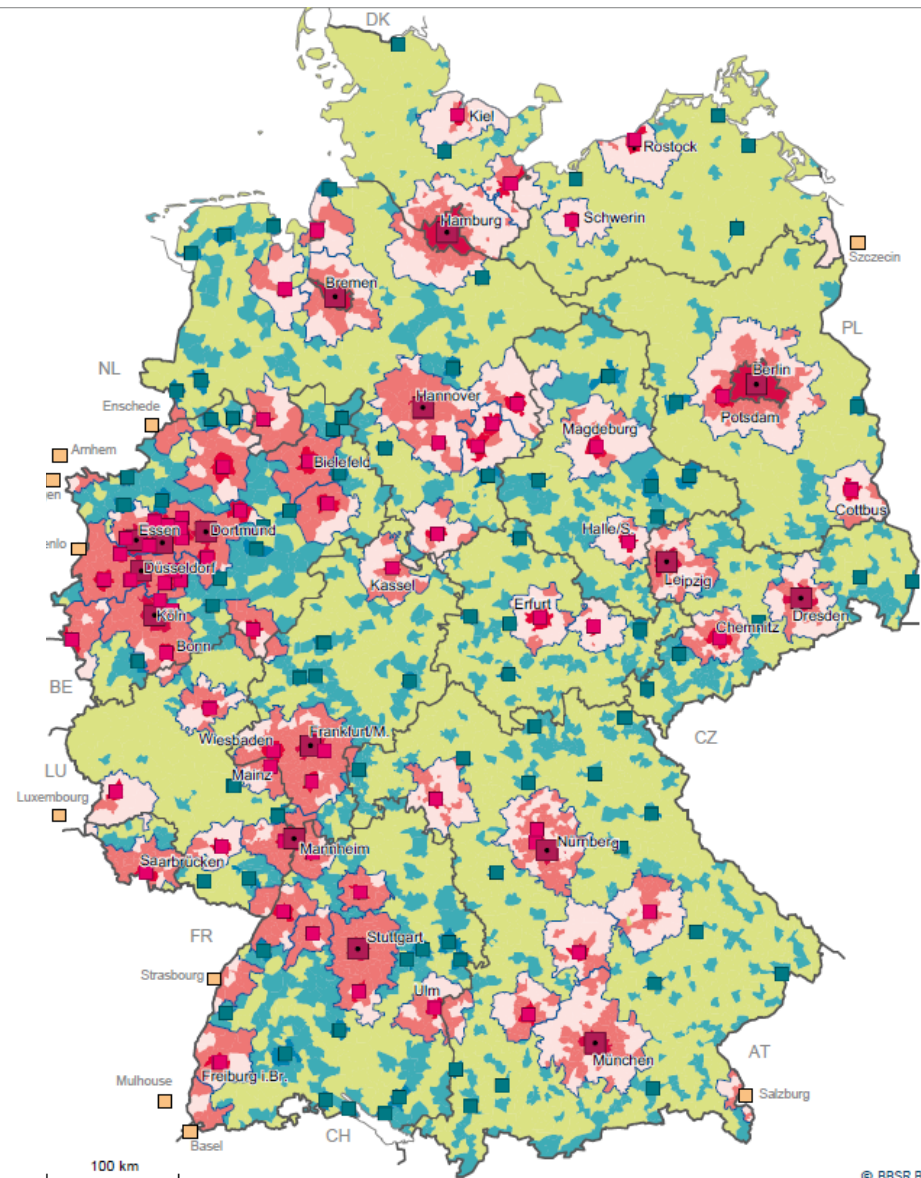
- Metropole
- Regiopolen, Großstädte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

## Ländliche Regionen

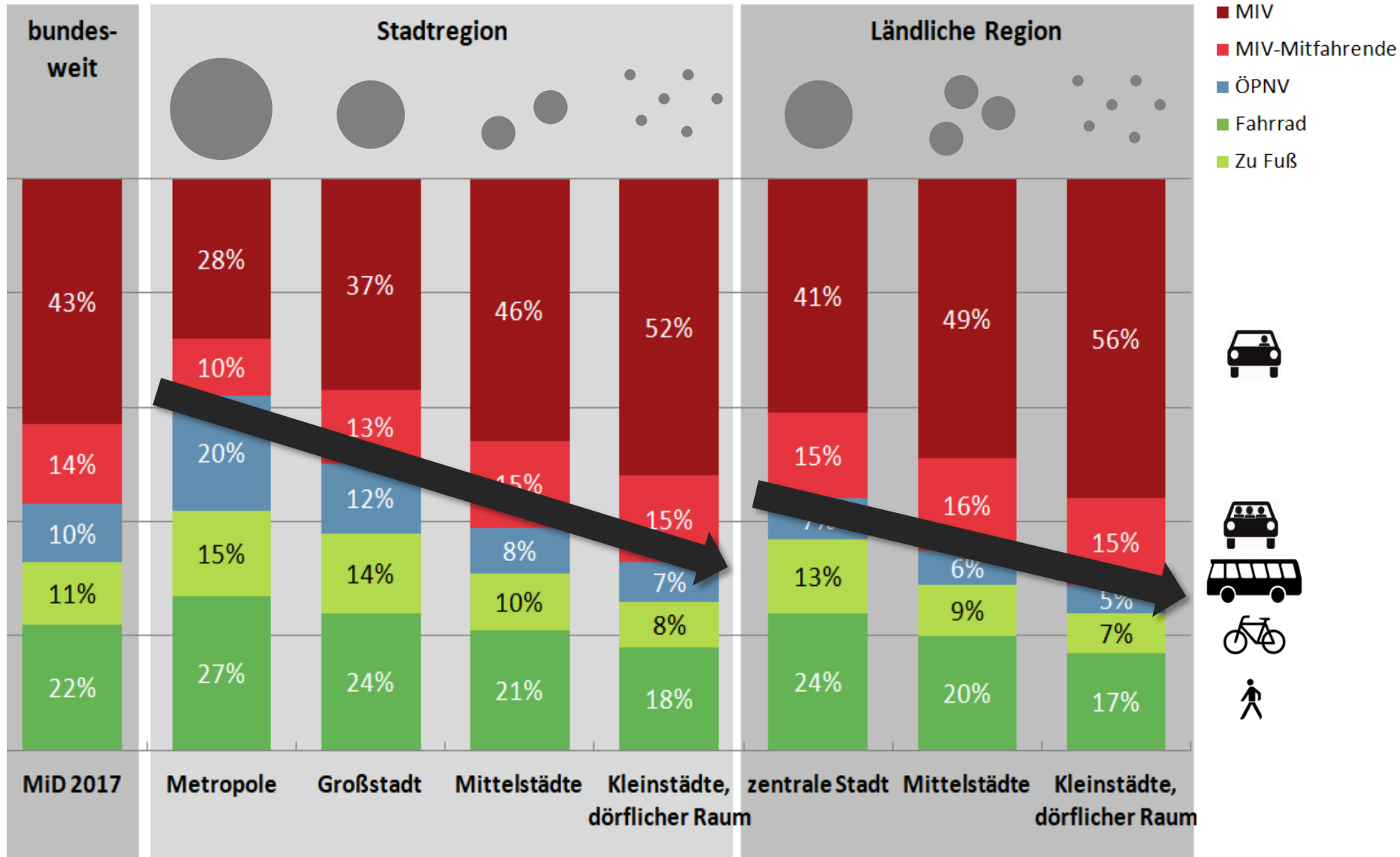
- Zentrale Städte
- Mittelstädte, städtischer Raum
- Kleinstädtischer, dörflicher Raum

> Regionalstatistische Raumtypologie  
RegioStaR 7

Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR  
Geometrische Grundlage: Einheitsgemeinden und Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2015 © GeoBasis-DE/BKG  
Grundkonzeption: BMVI  
Bearbeitung: A. Milbert



# ... unterschiedliche Mobilitätstypen



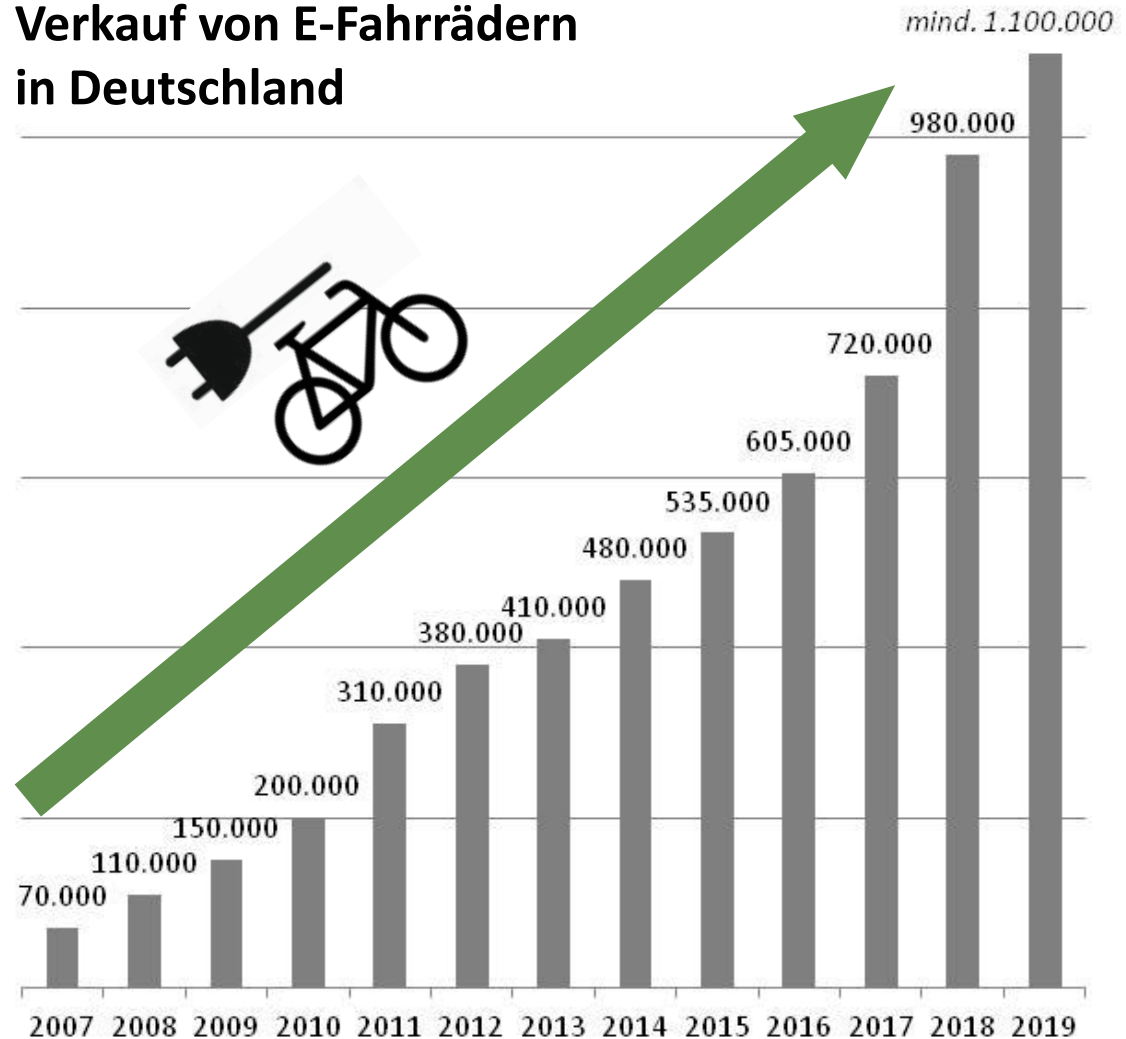
# Elektrofahrräder: eingebauter Rückenwind

- Elektromobilität ist im Radverkehr Alltag
- insgesamt rund 4,5 Mio. E-Fahrräder im Bestand
- jeder 5. Haushalt im Kreis Paderborn besitzt E-Bike

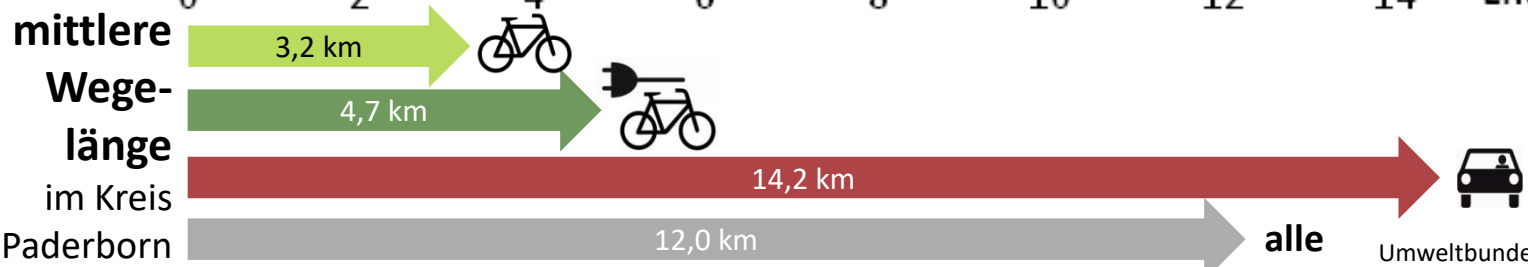
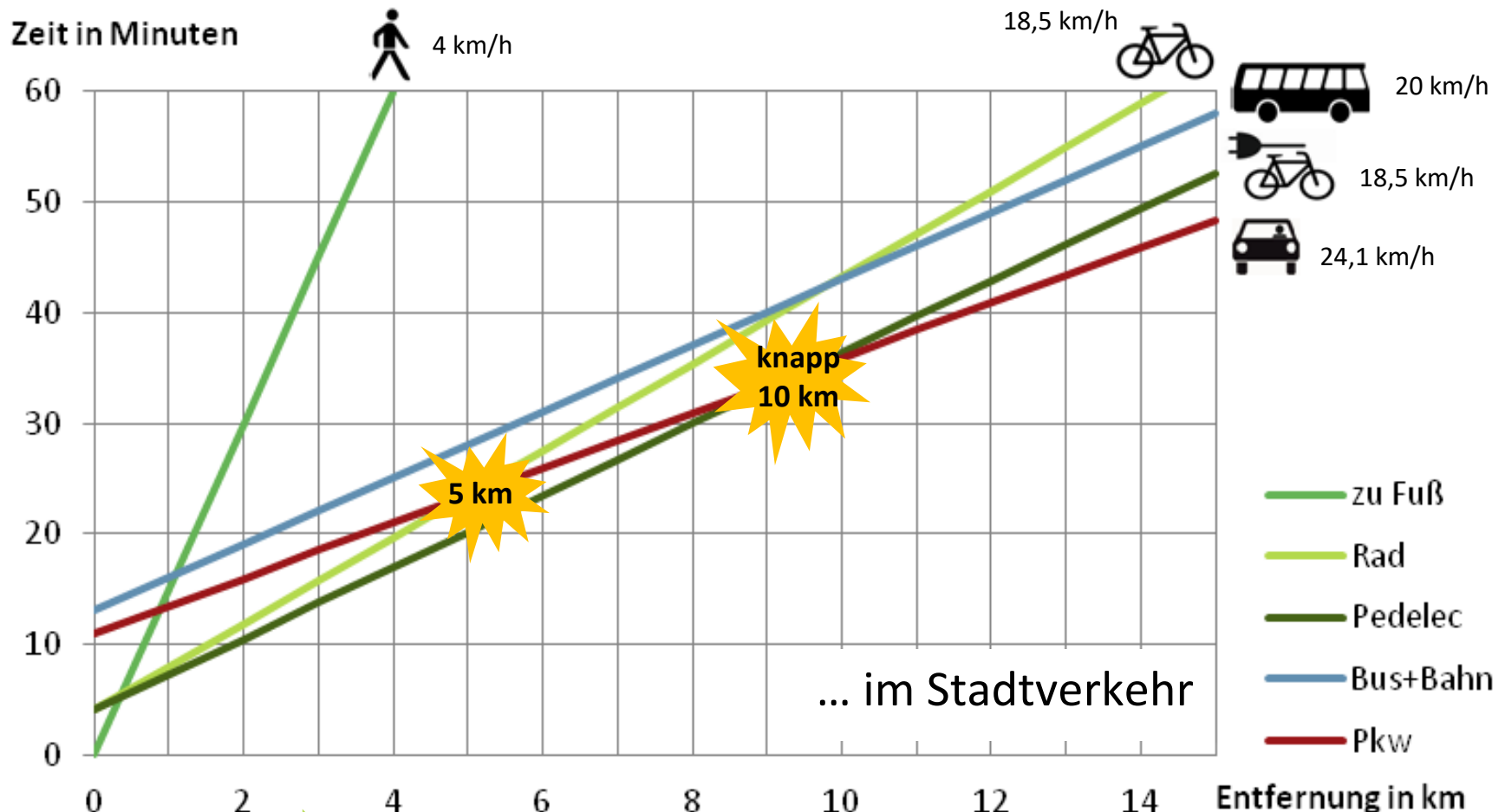
## Potenzial für die Region

- höhere Geschwindigkeiten
- stärkere Steigungen
- weitere Entfernungen
- ... nicht nur für die Altersgruppe 65+

## Verkauf von E-Fahrrädern in Deutschland



# Entfernungen: Reisezeit von Tür zu Tür



Daten:

Umweltbundesamt 2014, MiD 2017, nvp 2018



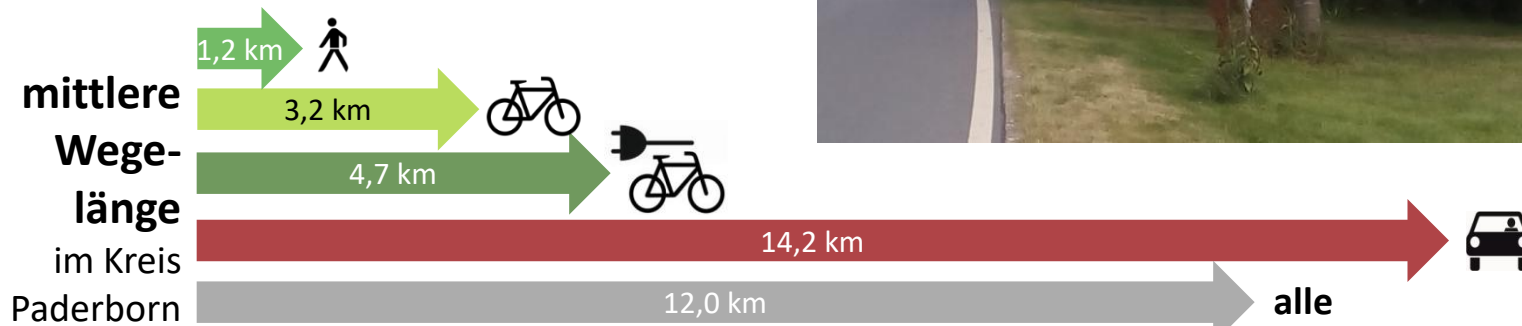
# Entfernungen: Wahrnehmung im ländlichen Raum

Wahrnehmung der Entfernung unterscheidet sich nach Raumtyp durch

- Reisezeitverhältnis Pkw/Rad
- Abwechslung, Belebtheit
- Witterungs-, Windschutz



*„Fahrrad fahren ist hier vor allem Schülersache - und was für die Freizeit“*



# Nutzungshemmnisse und Motivationsmöglichkeiten

---



# Radschnellwege: Alltagsradverkehr in der Region



# Innen- vor Außenentwicklung: Integriert planen

---



# Mobil-Stationen: Wegeketten bequem kombinieren

---



# Nahmobilität braucht Platz: Ortskern gestalten



# häufig Konflikte in engen Seitenräumen

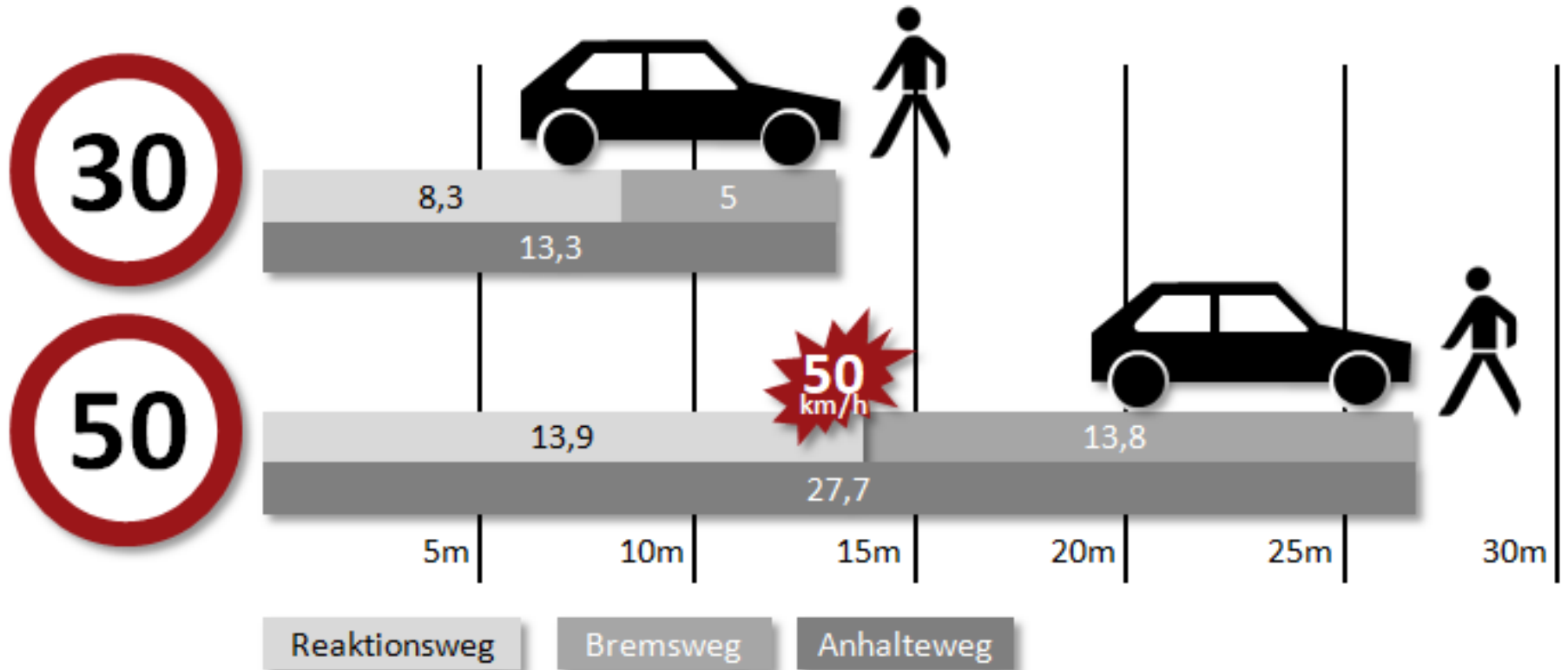


# Ortseingänge prägen das Ortsbild: Willkommen!





# Entschleunigung erhöht Verkehrssicherheit



# Nahmobilität in der Region: Zusammenarbeit

- Zuständigkeit für Fuß- und Radverkehr liegt bei den Kommunen bzw. Baulastträgern
- Radverkehrsentwicklung mit starker Dynamik in Städten - Nachholbedarf in kleineren Gemeinden und ländlichen Regionen
- Kreise häufig noch ohne strategische Ansätze zur Förderung des Alltagsradverkehrs
- Herausforderung der regionalen Kooperation:  
gemeinsame politische Beschlüsse für eine verbindliche Umsetzung



# Los geht's! Fußverkehrs-Checks

- Ortsbegehung und -beobachtung: Mangelanalyse und Maßnahmen-vorschläge
- unterschiedliche Themen oder Zielgruppen: Kinder, Senior\*innen, Entscheidungsträger\*innen, Querung, Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit, soziale Sicherheit
- Hilfsmittel: Checklisten
- zusätzlich Workshops, Gespräche zur Vor-/Nachbereitung, ggf. Pressearbeit
- Öffentlichkeitswirksamkeit
- Link: [www.fussverkehrs-check.de](http://www.fussverkehrs-check.de)





Danke für die  
Aufmerksamkeit!

**Kontakt:**

Dipl.-Ing. Anne Mechels  
an.mechels@gmx.net

[www.fuss-ev.de](http://www.fuss-ev.de)

