

ioki

inspiring smart mobility
ioki

Inhalt

1. ioki und die Mobilität von morgen
2. Die Lösung sind in den ÖPNV tiefenintegrierte Angebote
3. Wie sehen diese Lösungen aus?

Bis 2025 wird sich Mobilität deutlich verändern



Geteilte Fahrten

Sharing-Angebote als wichtiger Teil der Mobilität im ländlichen und städtischen Raum



Niedrigpreis-Mobilität

Durch neue Mobilitätsangebote sinken Kosten und Niedrigpreis-Mobilität ist fest etabliert



Digitale Reise

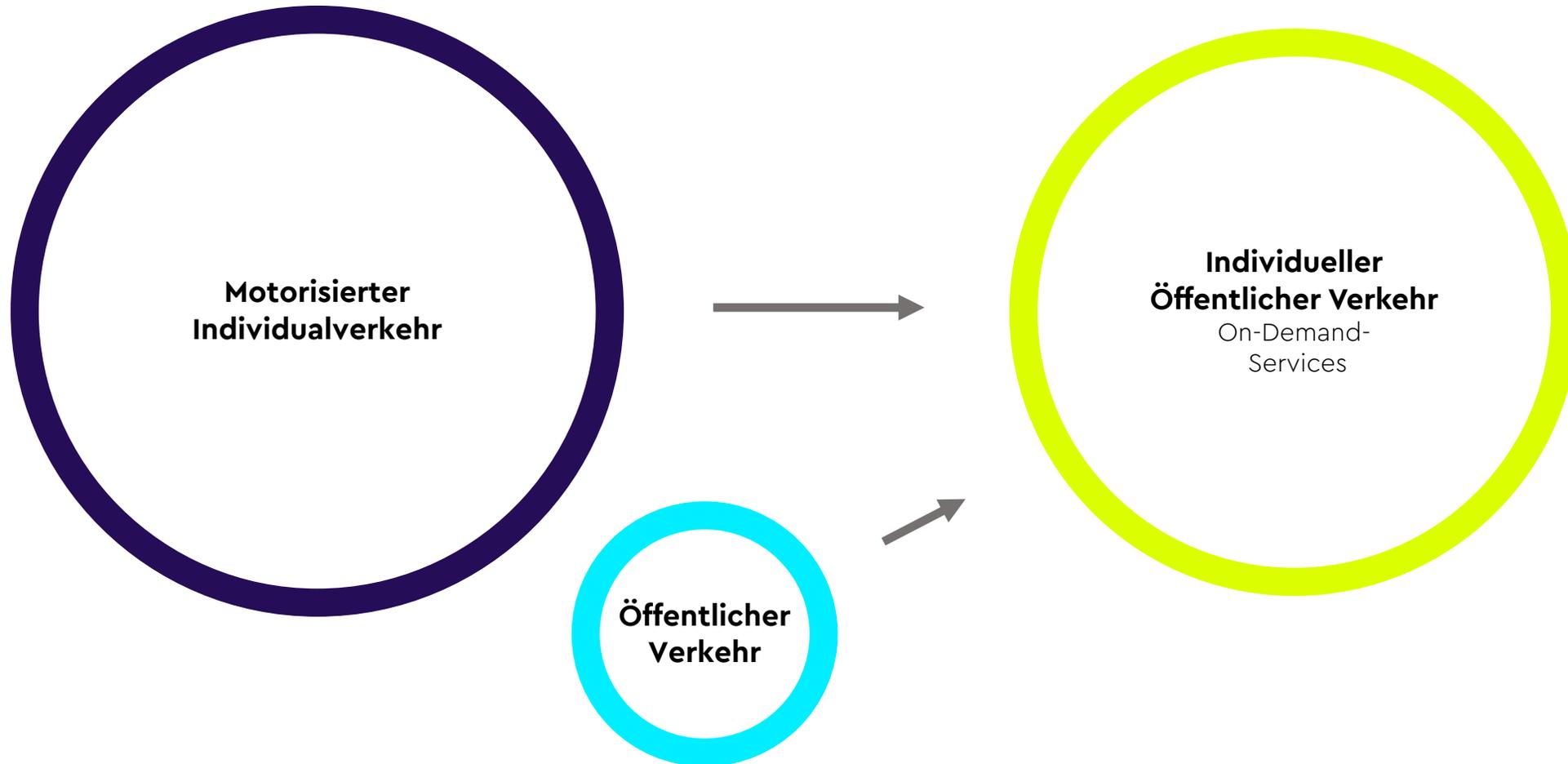
Volle Transparenz über das Angebot
Beeinflussung der Mobilitätswahl durch digitale Reisebegleiter



Autonome Autos

Erste autonome Fahrzeuge im täglichen Straßenverkehr

Individueller Öffentlicher Verkehr: Neue Services und Vorteile entstehen



Was bedeutet „On-Demand-Mobilität“?



Uber, Lyft und Via verdrängen den öffentlichen Nah-, Rad- und Fußgängerverkehr.

Quelle: UNSUSTAINABLE? The Growth of App-Based Ride Services and Traffic, Travel and the Future of New York City; Schaller Consulting, Februar 2017



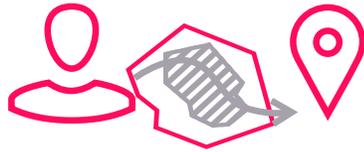
965,606
Millionen Km

**zusätzlich auf den Straßen von
New York innerhalb von 3 Jahren**

Quelle: UNSUSTAINABLE? The Growth of App-Based Ride Services and Traffic,
Travel and the Future of New York City; Schaller Consulting, Februar 2017

**Die Lösung ist eine intelligente
Integration in den ÖPNV.**

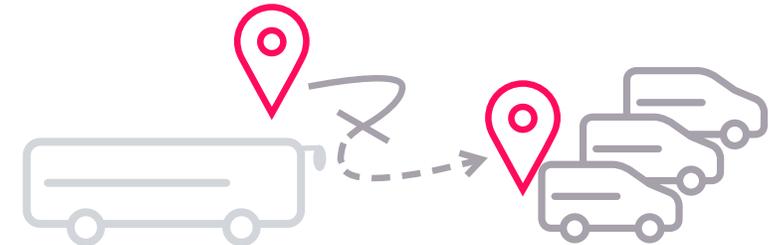
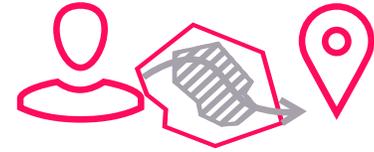
Was wünscht sich der Kunde im ländlichen Raum für seine Mobilität?



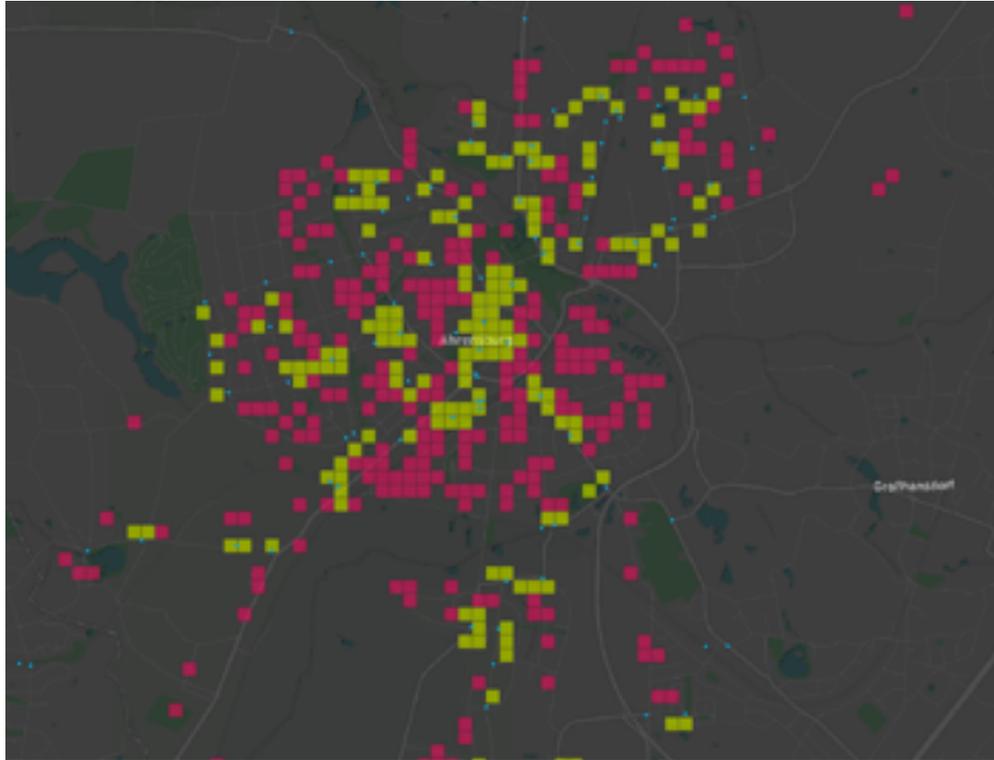
- 1. Hohe Verfügbarkeit**
- 2. Geringen zeitlichen Aufwand**
- 3. Verlässlichkeit**
- 4. Sicherheit über das Angebot**
- 5. Die Nutzung muss sehr einfach sein**

Wie kommen wir zu diesem Angebot?

1. Das Grundsystem der Busse muss attraktiv sein
2. Busse Verbinden die größeren Orte untereinander
3. Wenig Halte und direkte Linienführung
4. Die Feinverteilung erfolgt durch Kleinfahrzeuge
 - Zubringer oder Innerorts
5. Verlässlichkeit durch Vorbuchung
6. Kontrolle über den Ablauf der Verbindung (Fahrzeug/Haltestelle/Anschluss)
7. Buchung/Bezahlung über App oder Telefon

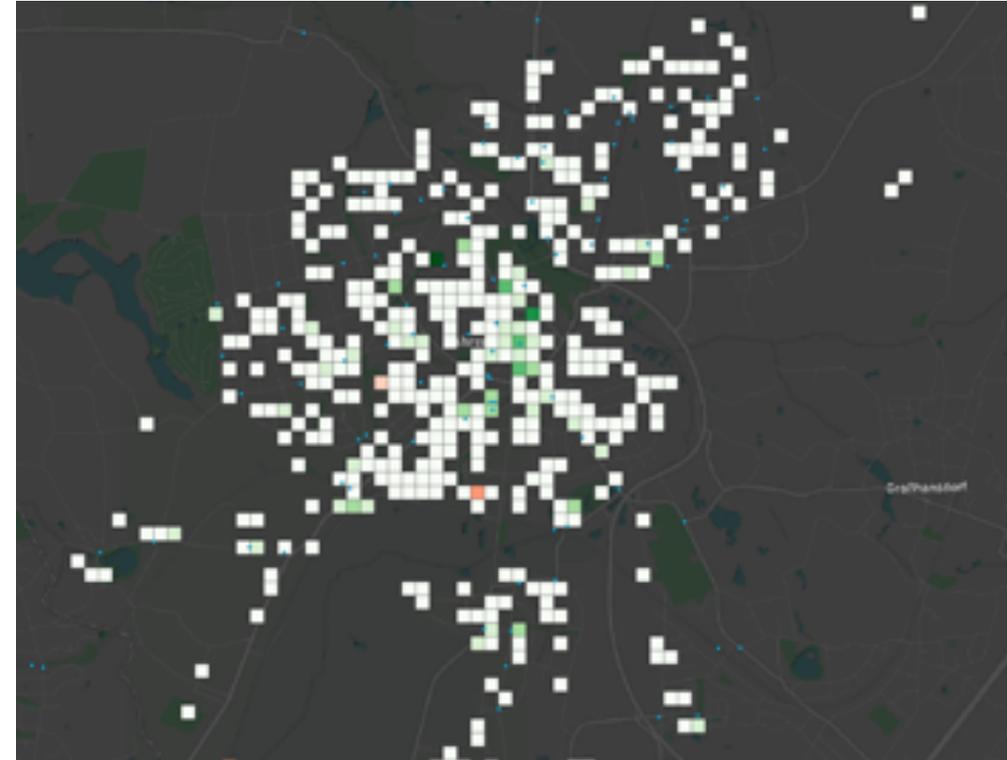


Linienverkehr & Flächenverkehr Ausleuchtung



Linienverkehr Kennzahlen

- Fahrzeugstunden: 100%
- Haltestellen bedient alle 15 min
- Bediente Nachfrage: 75%



Flächenverkehr KPIs

- Anzahl Fahrzeuge: 90%
- Haltestellen bedient in 10 min
- Bediente Nachfrage: 90 %

Durch unseren ganzheitlichen Ansatz sind wir schon heute zukunftsfähig



**Mobility
Analytics
& Consulting**



**On-Demand-
Plattform und
-Services**



**Operations
Management &
Consulting**

**Forschung und Entwicklung im Bereich des
Autonomen Fahrens im Öffentlichen Verkehr**



Mobility Analytics: analysieren, optimieren, profitieren



1. Mobilitätsverhalten

Detaillierte Kenntnisse über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung



2. Erreichbarkeit

Aufdecken von Gebieten mit Erreichbarkeitsdefiziten in verschiedenen Zeitfenstern



3. Gebiete für neue Mobilitätsangebote

Erkenntnis zu den idealsten Gebieten für einen sinnvollen ÖV-Integrierten Betrieb neuer Mobilitätsformen



4. Produktgestaltung

Individuell auf die Region zugeschnittene Produktgestaltung



5. Wirtschaftlichkeit

Überblick zu den Kosten verschiedener Gestaltungsszenarien für den ÖV-Betrieb



6. Öffentliche Verkehrssysteme

Transparenz zu Betrieb und Nachfrage in bestehenden öffentlichen Verkehrssystemen

ioki On-Demand-Plattform



Fahrgast-App

- Einfache Buchung und Bezahlung per App
- Integration in bestehende Systeme
- Nach den eigenen Bedürfnissen individualisierbar

14



Fahrer-App

- Schnelle Reaktion auf Buchungsanfragen
- Integrierte Navigation
- Fahrerzentrierte Entwicklung
- Automatisierung von Funktionen möglich

ioki



Operator-Tool

- Übersichtliche und detaillierte Einsatzplanung
- Effiziente Steuerung der On-Demand-Flotte
- Real-Time-Monitoring



Intelligentes Backend

- Optimale Auslastung der Fahrzeuge durch intelligenten Algorithmus
- Problemlose Skalierung der Plattform möglich
- Anpassbar an die individuellen Bedürfnisse
- Cleveres Pooling und Routing

Referenzprojekte



- On-Demand
- Mobility Analytics
- Autonom



Das Wittlich Shuttle – Erster digitaler Rufbus im ÖPNV

- 2 Fahrzeuge
- Mo.-Fr. von 5-20 Uhr
- bis zu 60 Fahrgäste am Tag
- Über 70 Haltestellen in allen Ortsbezirken
- per App und per Telefon buchbar
- Barrierefrei
- In den VRT-Tarif integriert
- Maximalpreis liegt bei vier Euro

Anrufbus Voralberg

- Von Haltestelle zu Haltestelle
- zwischen 8-20 und 22-6 Uhr buchbar
- Buchung per App und Telefon möglich
- 6 Fahrzeuge im Einsatz
- Maximale Wartezeit auf den nächstmöglichen Shuttle: 15-30 Minuten
- 1€ „Komfortzuschlag“ zum normalen VVV-Fahrschein
- Bezahlung erfolgt im Bus
- Barrierefrei



Airport Shuttle Paderborn-Lippstadt

- Erster deutschlandweiter digitalisierter Flughafenshuttle in Paderborn & Region
- 20 Kleinbusse
- Bediengebiet:
Lippstadt und Warstein im Westen bis nach Höxter im Osten (Gesamtumkreis von 100km)
Im Süden bis nach Bad Naumburg und Kassel und im Norden bis nach Minden und Petershagen
- Von der Wunschadresse zum Flughafen und umgekehrt
- Sofortige Buchung oder bis zu 30 Tage im Voraus



**Ganz nach
meinem Wunsch!**

**Das neue PforzheimShuttle:
Buchbar per Telefon oder App!**



Das PforzheimShuttle

- 2 Fahrzeuge
- per App und per Telefon buchbar
- im örtlichen Tarifsysteem integriert
- barrierefrei



Werkverkehr-Pilot für Roche

- Zwischen Mannheim und Lampertheim
- Per App bestellbares On-Demand-Shuttle zum Bahnhof
- Beförderung zwischen virtuellen Haltestellen
- ÖPNV-Zubringer für Mitarbeiter zur Entlastung des Pendlerverkehrs



ioki Hamburg in Kooperation mit der VHH

- barrierefreie Elektroflotte
- mehr als 230.000 Fahrten
- über 300.000 Passagiere
- 17 Fahrzeuge im Einsatz
- 24/7 Betrieb
- im HVV-Tarif integriert
- Bediengebiet in Lurup, Osdorf und Billbrook
- 32% der Einwohner haben die App installiert
- 50,2 % aller Passagiere nutzen den Service, um zur nächsten ÖPNV Haltestelle zu kommen
- Wiedernutzungsquote: 74,1%
- Anzahl App-Downloads: 30.000
- vereinfacht den Zugang zum ÖPNV für mobilitätseingeschränkte Personen



Fahrzeuge

- Leerfahrt/Wartend
- Positionierungsfahrt
- Besetzt

Anfragen

- Ausstehend
- Angenommen
- Abgelehnt

●●● Anz. Passagiere

S-Bahn-/Bushaltestelle
 (Anz. wartende Passagiere)

07:41:35

Fahrzeuge

Besetzt:	6
Positionierungsfahrt:	0
Leerfahrt:	2
Wartend:	0

Anfragen

Bedient:	41 (100%)
Abgelehnt:	0
Wartezeit:	5 Mins.
Poolingrate:	1.2

ikoi

mein SWCAR in Krefeld

- 5 Fahrzeuge
- Buchbar zwischen 20 und 4 Uhr
- Barrierefreie E-Flotte
- 20.000 virtuelle Haltestellen
- Sondertarife für Gruppenbuchungen und Integration in den örtlichen Tarif



Ein Topf voller Fördermittel und nun???

Ihr Weg zur Mobilität von morgen –
von der Förderung bis zum laufenden Betrieb



Bewerbung auf
die Förderung



Vergabe des
Zuwendungsbescheids



Projektstart



Wie kommen wir an die Mittel für einen besseren ÖPNV?



1.

Klare Projektskizze

Was ist das Ziel?
Was ist die Idee?
Wie erreichen wir das?



2.

Klare Verbesserung

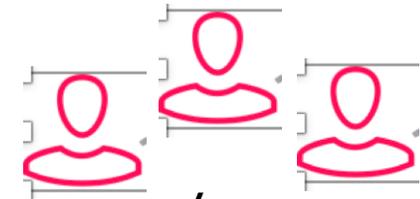
Was wird verbessert?
Wem hilft das?
Welchen Nutzen bringt das?



3.

Klare Wirtschaftlichkeit

Was kostet die Maßnahme?
Was sparen wir ein?
Wie hoch ist der volkswirtschaftliche Nutzen?



4.

Klare Verantwortlichkeiten

Wer hat den Hut auf?
Wer hat welche Zuständigkeiten?
Wer hat Kapazitäten?
Welche Widerstände gibt es?
Wer gibt Rückendeckung?

**Vielen Dank
und
nun sind Sie dran!**