

**Umleitungs- und Sperrkonzept
zur Sanierung des KVP
bei Bad Lippspringe**

Stand vom
05.01.2015

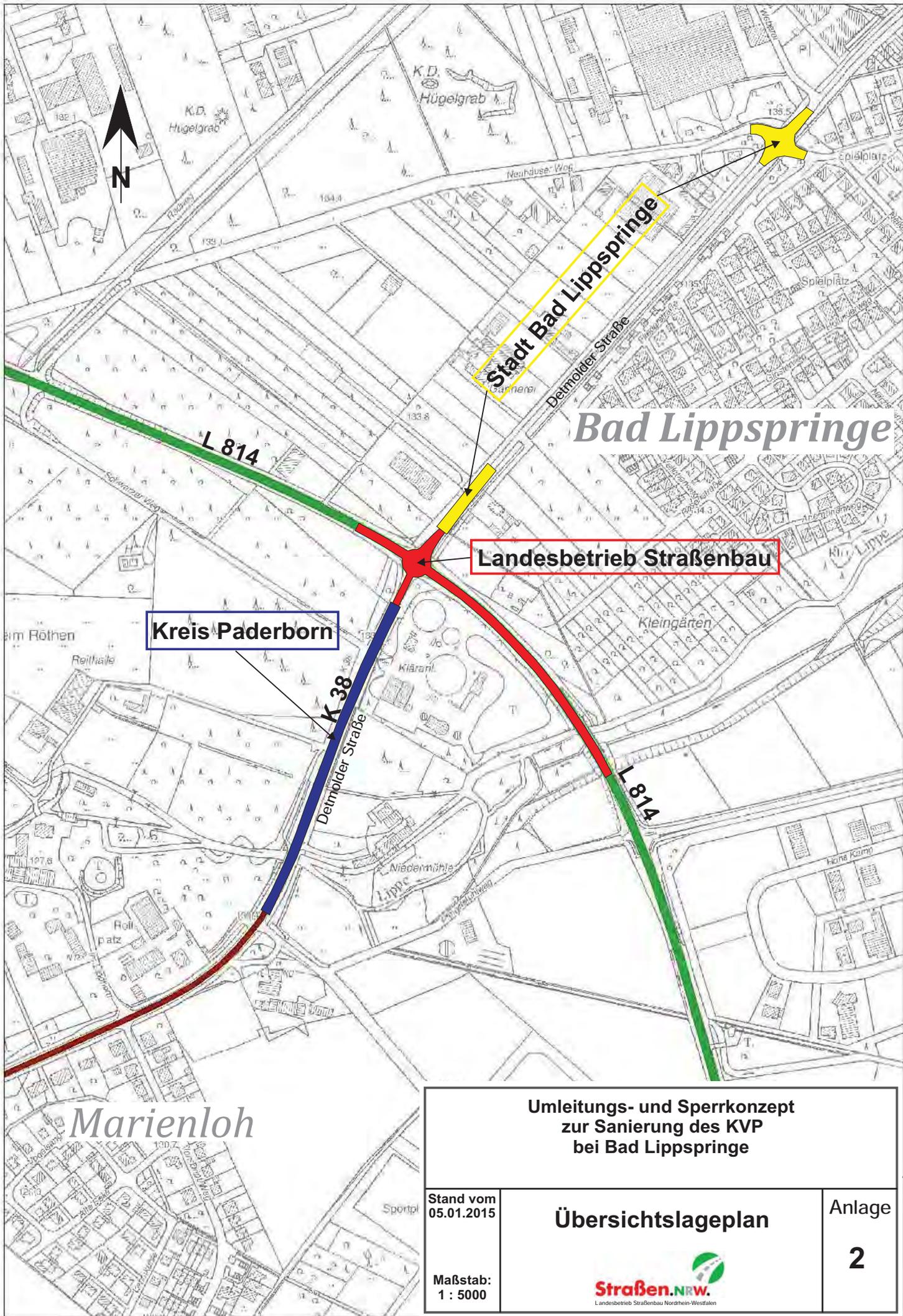
Maßstab:
1 : 250 000

Übersichtskarte



Anlage

1



**Umleitungs- und Sperrkonzept
zur Sanierung des KVP
bei Bad Lippspringe**

Stand vom
05.01.2015

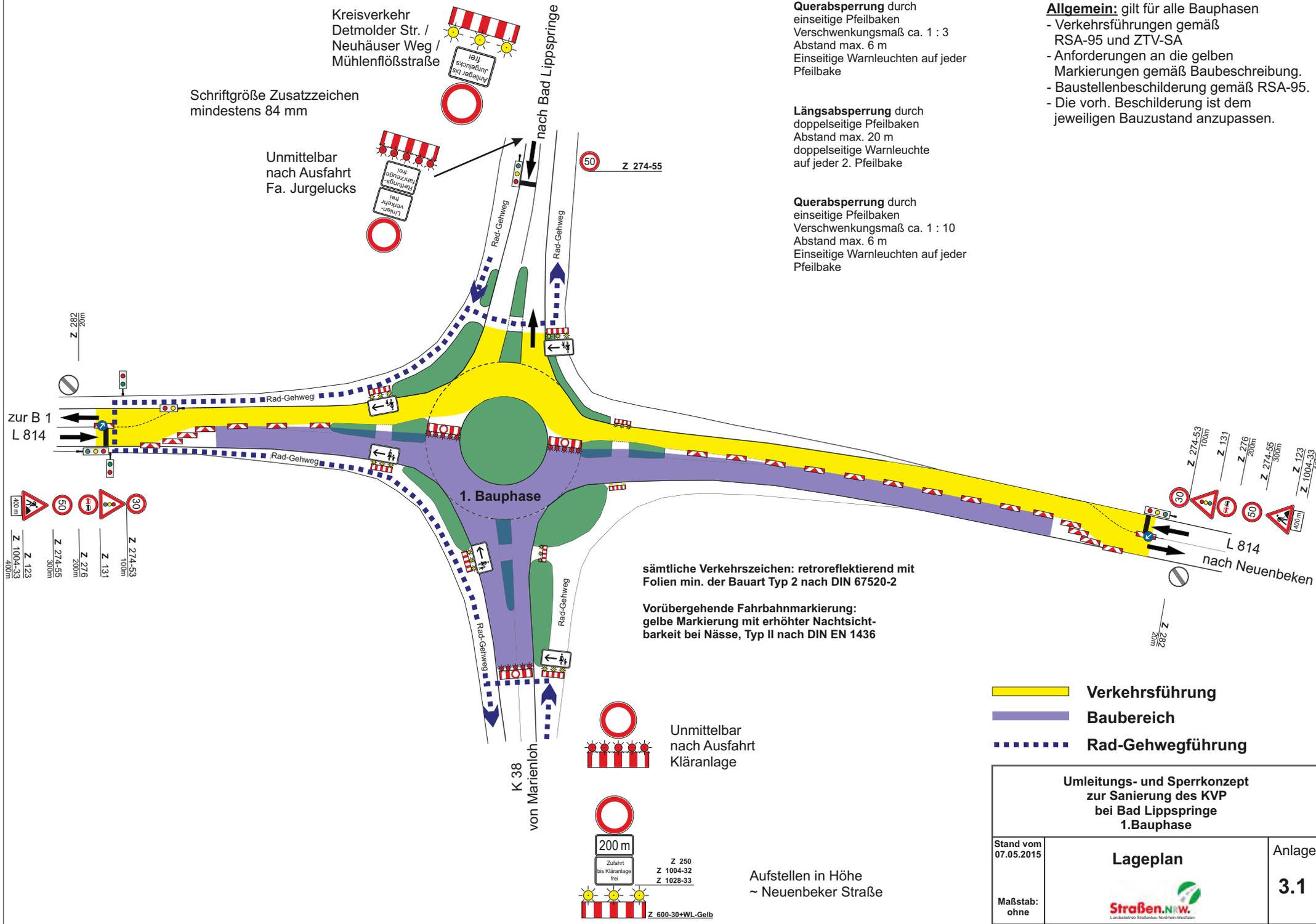
Übersichtslageplan

Anlage

Maßstab:
1 : 5000



2



Schriftgröße Zusatzeichen mindestens 84 mm

Unmittelbar nach Ausfahrt Fa. Jurgelucks

Kreisverkehr
Detmolder Str. /
Neuhäuser Weg /
Mühlenflößstraße

nach Bad Lipspringe

Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Längsabspernung durch doppelseitige Pfeilbaken
Abstand max. 20 m
doppelseitige Warnleuchten auf jeder 2. Pfeilbake

Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Allgemein: gilt für alle Bauphasen
- Verkehrsführungen gemäß RSA-95 und ZTV-SA
- Anforderungen an die gelben Markierungen gemäß Baubeschreibung.
- Baustellenbeschilderung gemäß RSA-95.
- Die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen.

1. Bauphase

sämtliche Verkehrszeichen: retroreflektierend mit Folien min. der Bauart Typ 2 nach DIN 67520-2

Vorübergehende Fahrbahnmarkierung: gelbe Markierung mit erhöhter Nachsichtbarkeit bei Nässe, Typ II nach DIN EN 1436

Unmittelbar nach Ausfahrt Kläranlage

Aufstellen in Höhe ~ Neuenbeker Straße

- Verkehrsführung
- Baubereich
- Rad-Gehwegführung

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP bei Bad Lipspringe 1. Bauphase		
Stand vom 07.05.2015	Lageplan	Anlage
Maßstab: ohne		3.1

Kreisverkehr
Detmolder Str. /
Neuhäuser Weg /
Mühlenflößstraße

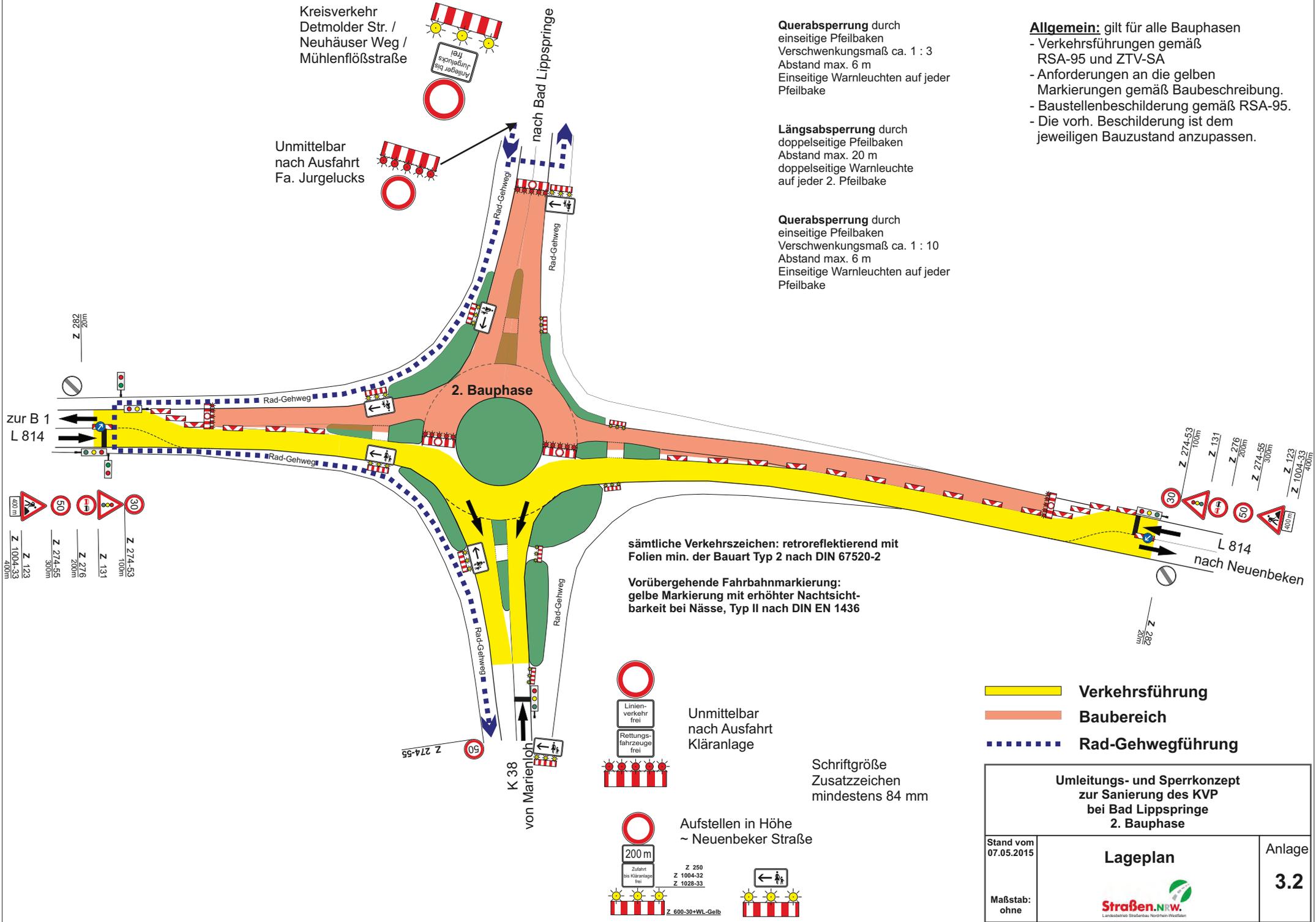
Unmittelbar
nach Ausfahrt
Fa. Jurgelucks

Querabspernung durch
einseitige Pfeilbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchten auf jeder
Pfeilbake

Längsabspernung durch
doppelseitige Pfeilbaken
Abstand max. 20 m
doppelseitige Warnleuchte
auf jeder 2. Pfeilbake

Querabspernung durch
einseitige Pfeilbaken
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10
Abstand max. 6 m
Einseitige Warnleuchten auf jeder
Pfeilbake

- Allgemein:** gilt für alle Bauphasen
- Verkehrsführungen gemäß RSA-95 und ZTV-SA
 - Anforderungen an die gelben Markierungen gemäß Baubeschreibung.
 - Baustellenbeschilderung gemäß RSA-95.
 - Die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen.



sämtliche Verkehrszeichen: retroreflektierend mit Folien min. der Bauart Typ 2 nach DIN 67520-2

Vorübergehende Fahrbahnmarkierung:
gelbe Markierung mit erhöhter Nachsichtbarkeit bei Nässe, Typ II nach DIN EN 1436

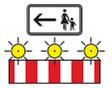


Unmittelbar
nach Ausfahrt
Kläranlage

Schriftgröße
Zusatzzeichen
mindestens 84 mm

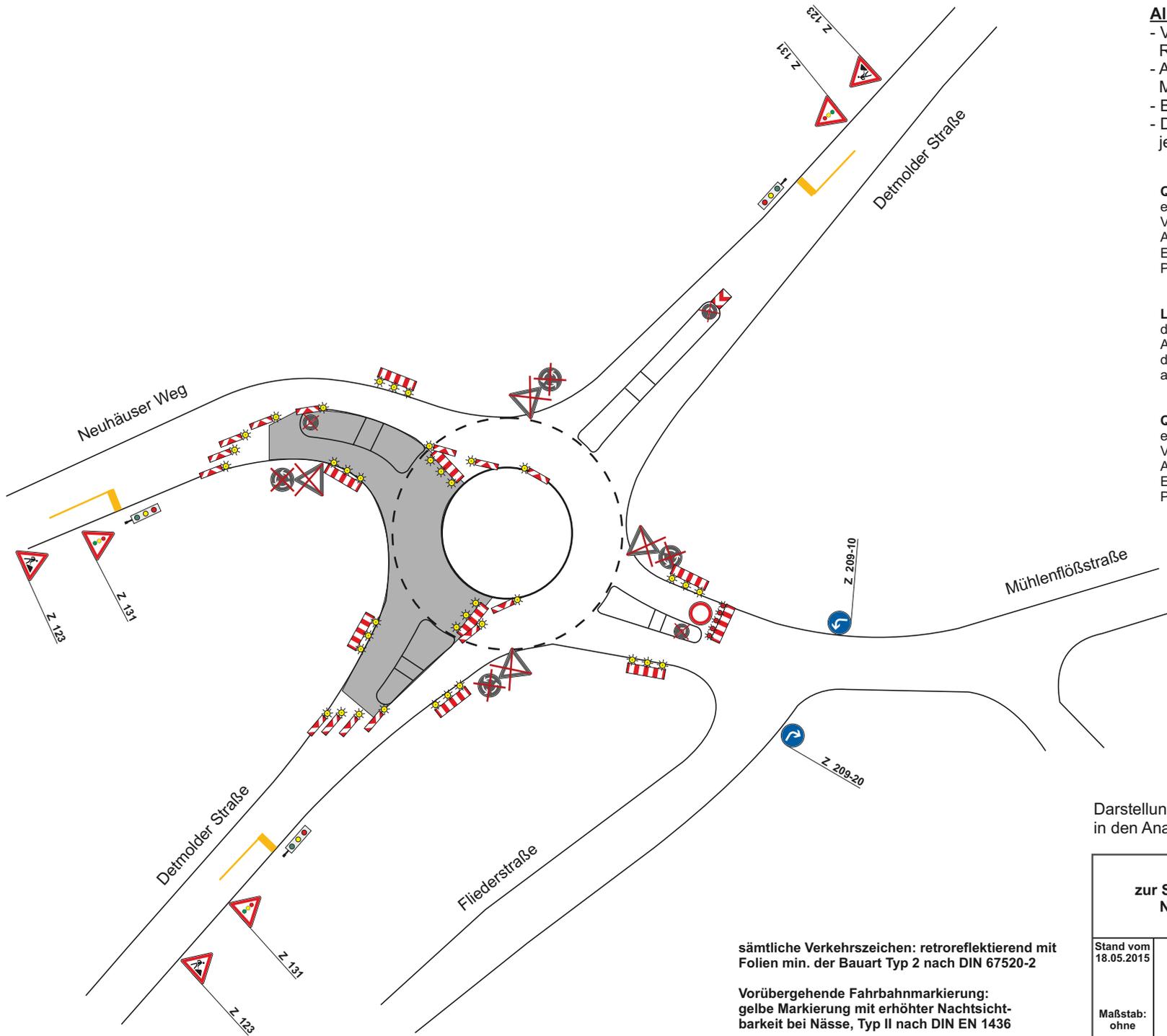


Aufstellen in Höhe
~ Neuenbeker Straße



- Verkehrsführung
- Baubereich
- Rad-Gehwegführung

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP bei Bad Lipspringe 2. Bauphase		
Stand vom 07.05.2015	Lageplan	Anlage 3.2
Maßstab: ohne		



Allgemein: gilt für alle Bauphasen
 - Verkehrsführungen gemäß RSA-95 und ZTV-SA
 - Anforderungen an die gelben Markierungen gemäß Baubeschreibung.
 - Baustellenbeschilderung gemäß RSA-95.
 - Die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen.

Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Längsabspernung durch doppelseitige Pfeilbaken
 Abstand max. 20 m
 doppelseitige Warnleuchte auf jeder 2. Pfeilbake

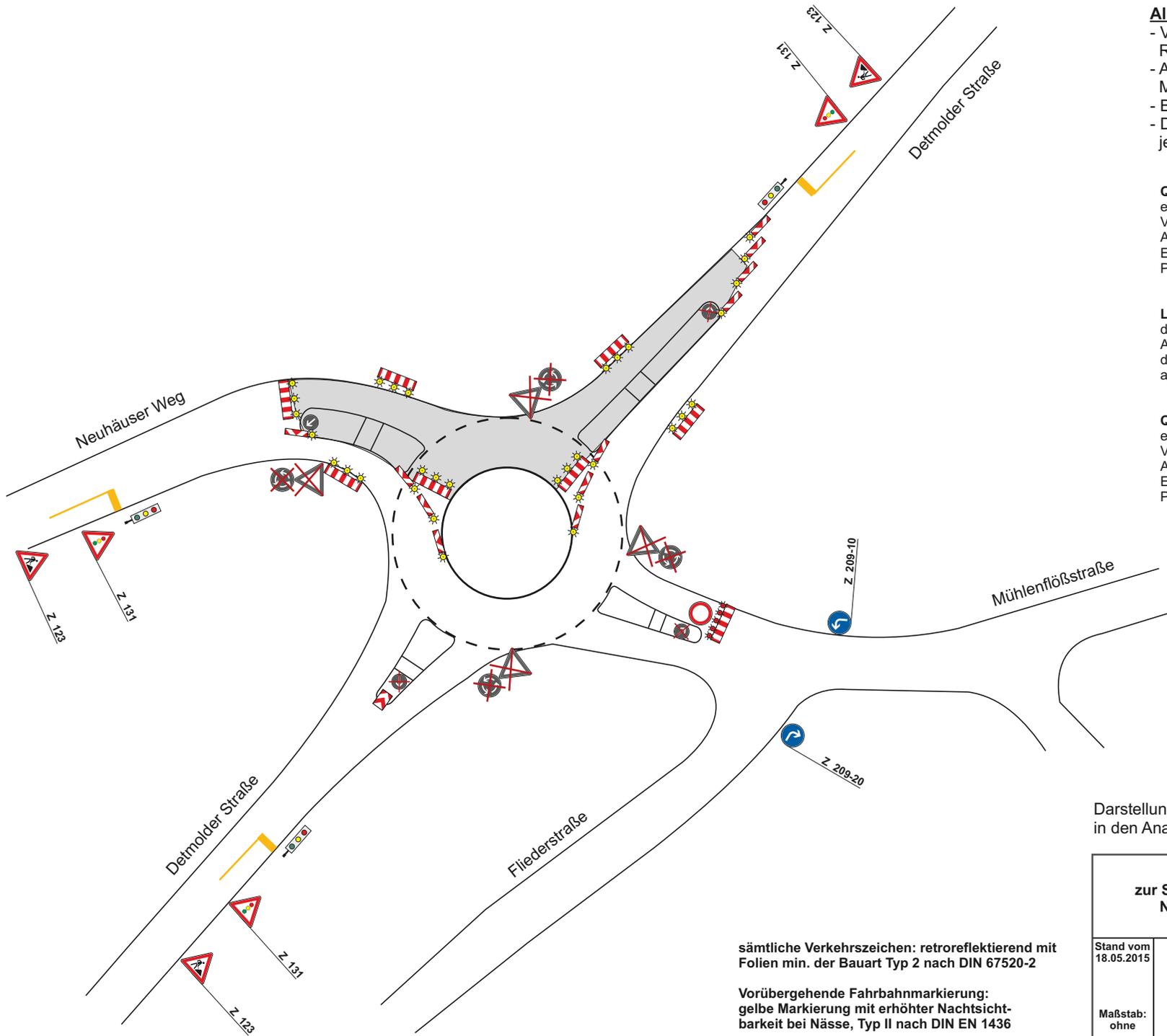
Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Darstellung der dazugehörigen Umleitungen in den Anlagen 4.5 und 4.6

sämtliche Verkehrszeichen: retroreflektierend mit Folien min. der Bauart Typ 2 nach DIN 67520-2

Vorübergehende Fahrbahnmarkierung: gelbe Markierung mit erhöhter Nachsichtbarkeit bei Nässe, Typ II nach DIN EN 1436

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP Detmolder Straße / Neuhäuser Weg / Mühlenflößstraße Bauphase 1a		
Stand vom 18.05.2015	Lageplan	Anlage
Maßstab: ohne		3.3



Allgemein: gilt für alle Bauphasen
 - Verkehrsführungen gemäß RSA-95 und ZTV-SA
 - Anforderungen an die gelben Markierungen gemäß Baubeschreibung.
 - Baustellenbeschilderung gemäß RSA-95.
 - Die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen.

Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Längsabspernung durch doppelseitige Pfeilbaken
 Abstand max. 20 m
 doppelseitige Warnleuchte auf jeder 2. Pfeilbake

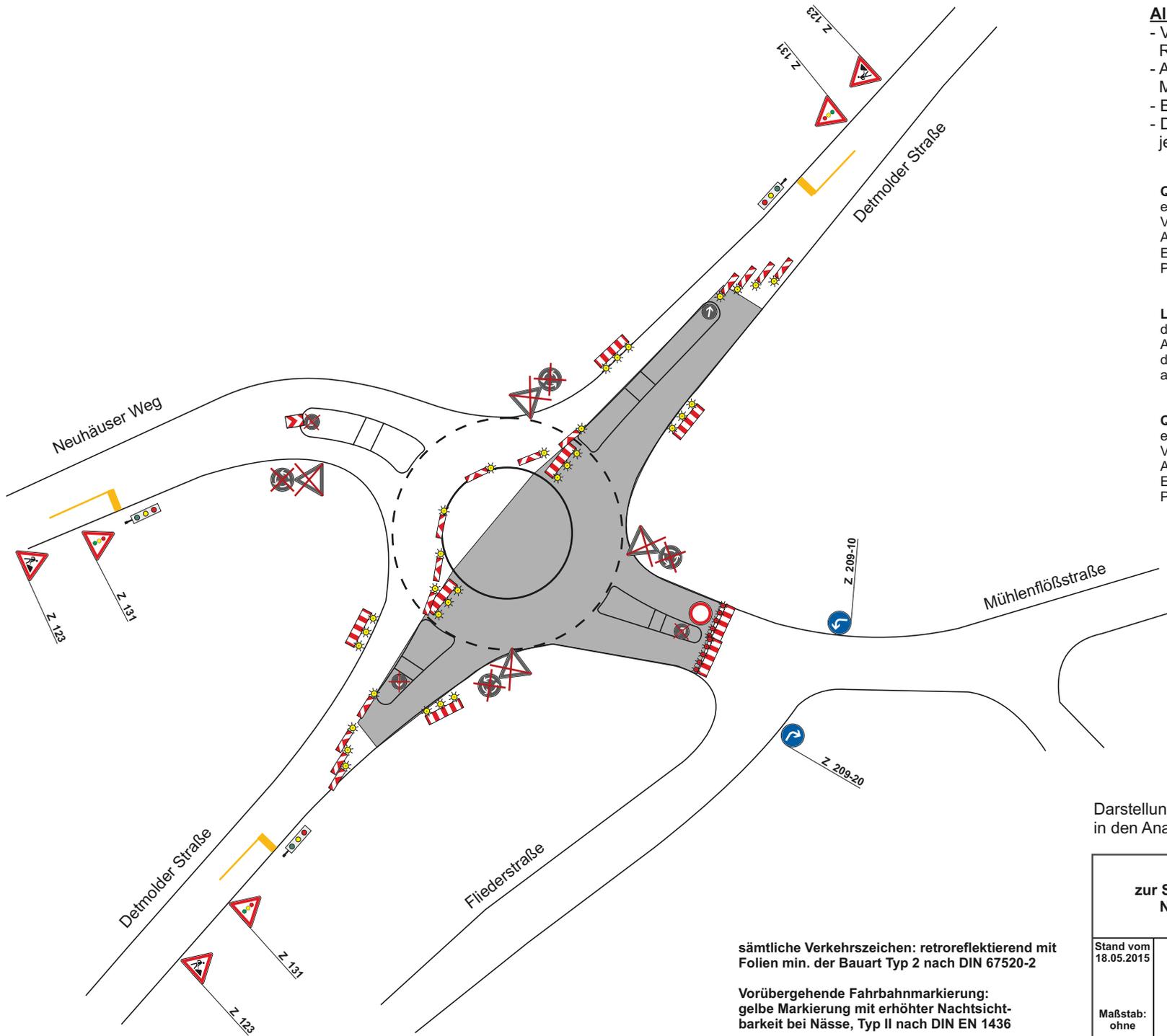
Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Darstellung der dazugehörigen Umleitungen in den Anlagen 4.5 und 4.6

sämtliche Verkehrszeichen: retroreflektierend mit Folien min. der Bauart Typ 2 nach DIN 67520-2

Vorübergehende Fahrbahnmarkierung: gelbe Markierung mit erhöhter Nachsichtbarkeit bei Nässe, Typ II nach DIN EN 1436

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP Detmolder Straße / Neuhäuser Weg / Mühlenflößstraße Bauphase 1b		
Stand vom 18.05.2015	Lageplan	Anlage
Maßstab: ohne		3.4



- Allgemein:** gilt für alle Bauphasen
- Verkehrsführungen gemäß RSA-95 und ZTV-SA
 - Anforderungen an die gelben Markierungen gemäß Baubeschreibung.
 - Baustellenbeschilderung gemäß RSA-95.
 - Die vorh. Beschilderung ist dem jeweiligen Bauzustand anzupassen.

Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Längsabspernung durch doppelseitige Pfeilbaken
 Abstand max. 20 m
 doppelseitige Warnleuchte auf jeder 2. Pfeilbake

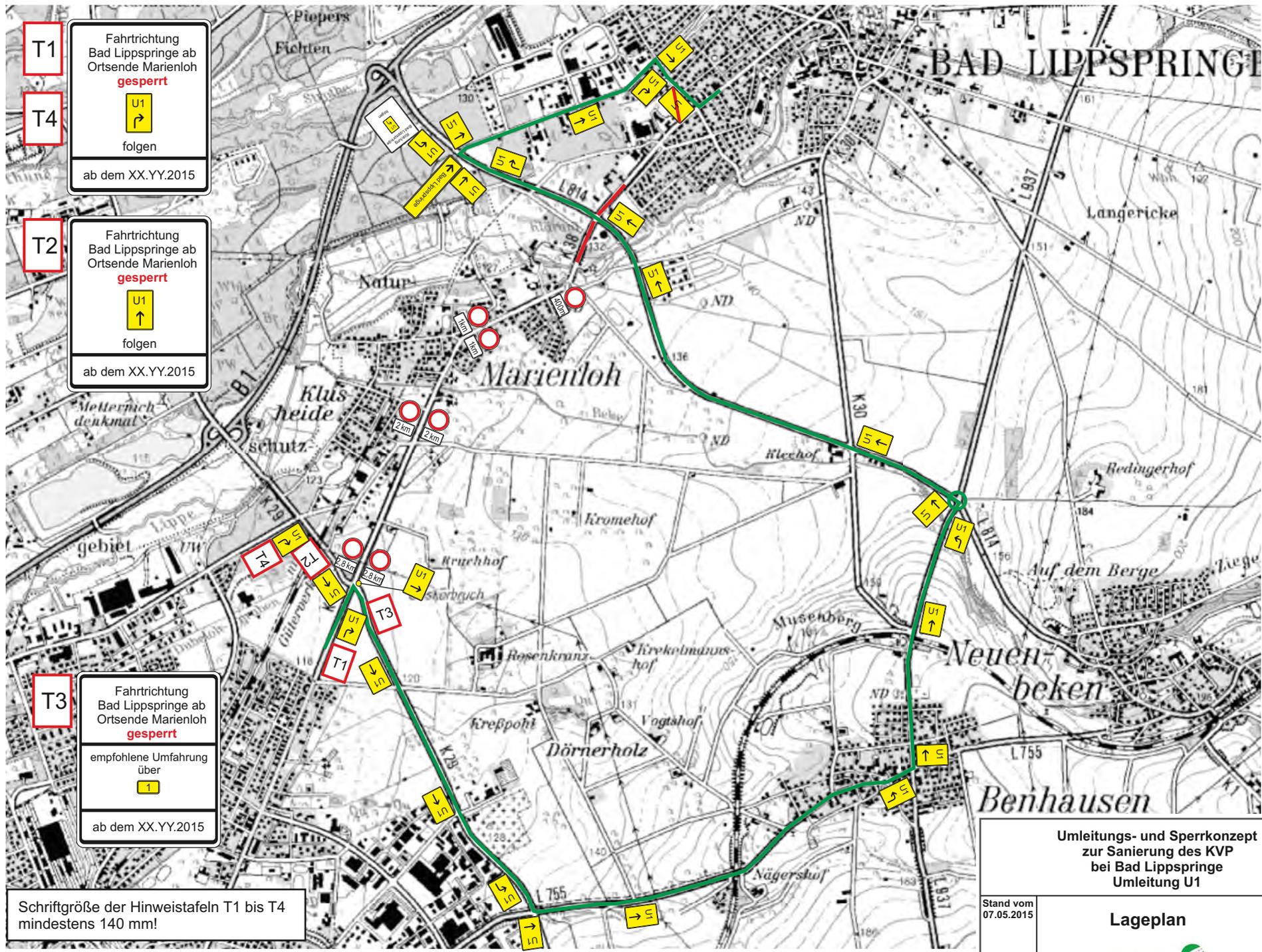
Querabspernung durch einseitige Pfeilbaken
 Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10
 Abstand max. 6 m
 Einseitige Warnleuchten auf jeder Pfeilbake

Darstellung der dazugehörigen Umleitungen in den Anlagen 4.5 und 4.6

sämtliche Verkehrszeichen: retroreflektierend mit Folien min. der Bauart Typ 2 nach DIN 67520-2

Vorübergehende Fahrbahnmarkierung: gelbe Markierung mit erhöhter Nachsichtbarkeit bei Nässe, Typ II nach DIN EN 1436

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP Detmolder Straße / Neuhäuser Weg / Mühlenflößstraße Bauphase 2		
Stand vom 18.05.2015	Lageplan	Anlage
Maßstab: ohne		3.5



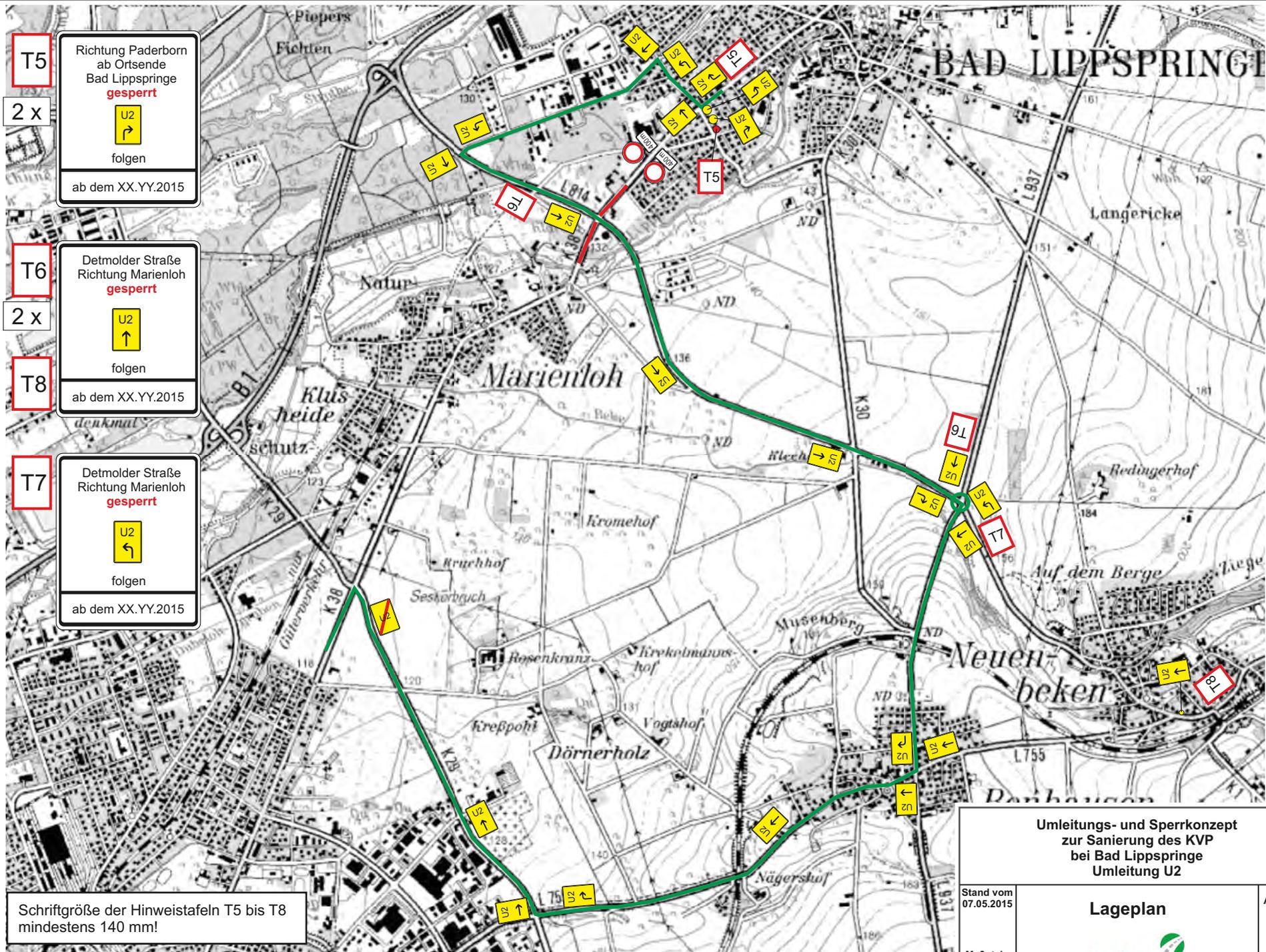
T1 Fahrtrichtung
Bad Lippspringe ab
Ortsende Marienloh
gesperrt
U1
→
folgen
ab dem XX.YY.2015

T2 Fahrtrichtung
Bad Lippspringe ab
Ortsende Marienloh
gesperrt
U1
↑
folgen
ab dem XX.YY.2015

T3 Fahrtrichtung
Bad Lippspringe ab
Ortsende Marienloh
gesperrt
empfohlene Umfahrung
über
1
ab dem XX.YY.2015

Schriftgröße der Hinweistafeln T1 bis T4
mindestens 140 mm!

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP bei Bad Lippspringe Umleitung U1		
Stand vom 07.05.2015	Lageplan	Anlage 4.1
Maßstab: ohne	 Straßen.NRW <small>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</small>	



T5
 2 x
 Richtung Paderborn
 ab Ortsende
 Bad Lippspringe
gesperrt

 folgen
 ab dem XX.YY.2015

T6
 2 x
 Detmolder Straße
 Richtung Marienloh
gesperrt

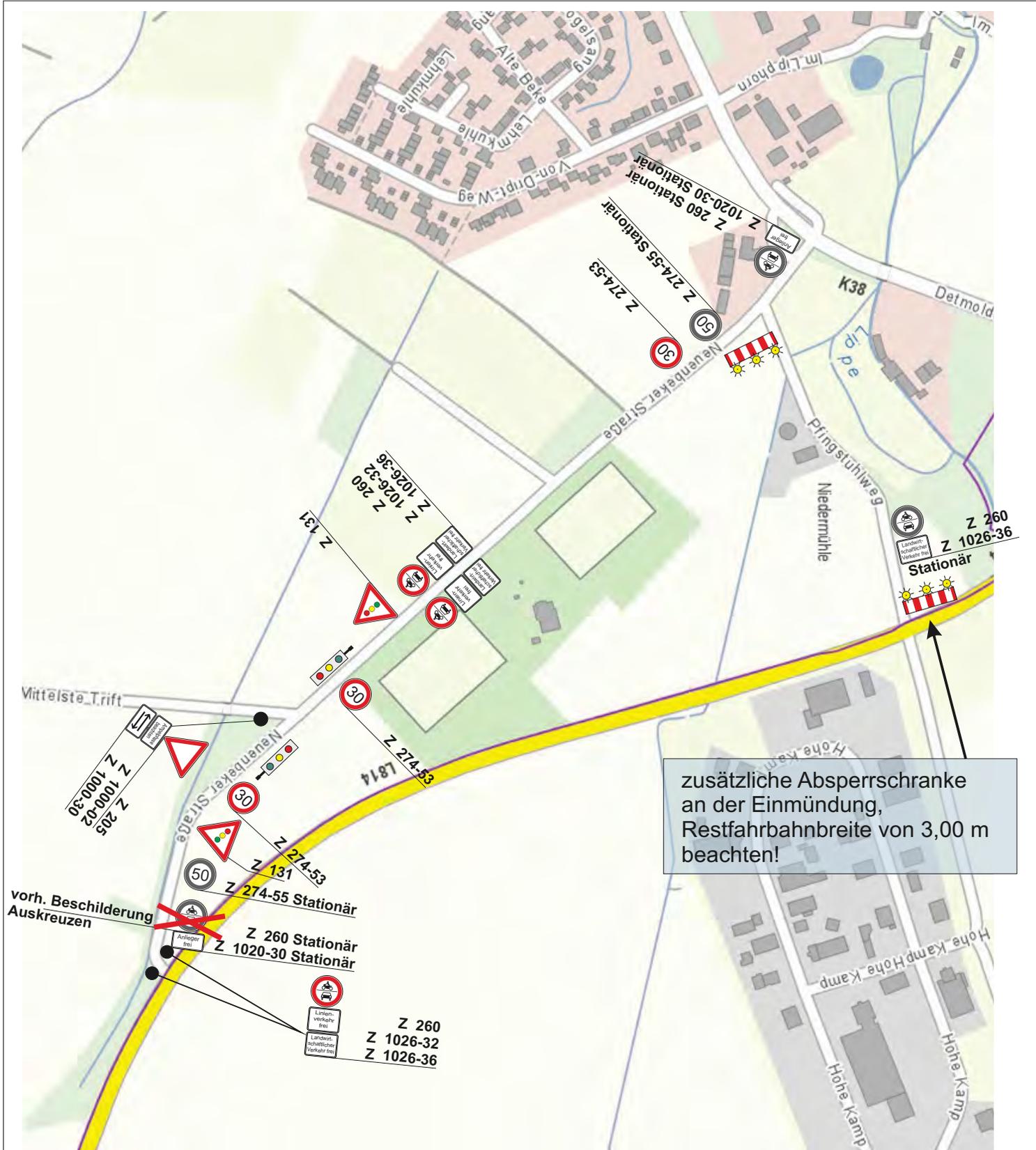
 folgen
 ab dem XX.YY.2015

T7
 Detmolder Straße
 Richtung Marienloh
gesperrt

 folgen
 ab dem XX.YY.2015

Schriftgröße der Hinweistafeln T5 bis T8
 mindestens 140 mm!

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP bei Bad Lippspringe Umleitung U2		
Stand vom 07.05.2015	Lageplan	Anlage 4.2
Maßstab: ohne	 Straßen.NRW <small>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</small>	



**Umleitungs- und Sperrkonzept
zur Sanierung des KVP bei Bad Lippspringe,
zusätzliche Beschilderung
Neunbeker Straße für Busumleitung**

Stand
07.05.2015

Übersichtslageplan

Anlage

Maßstab:
ohne



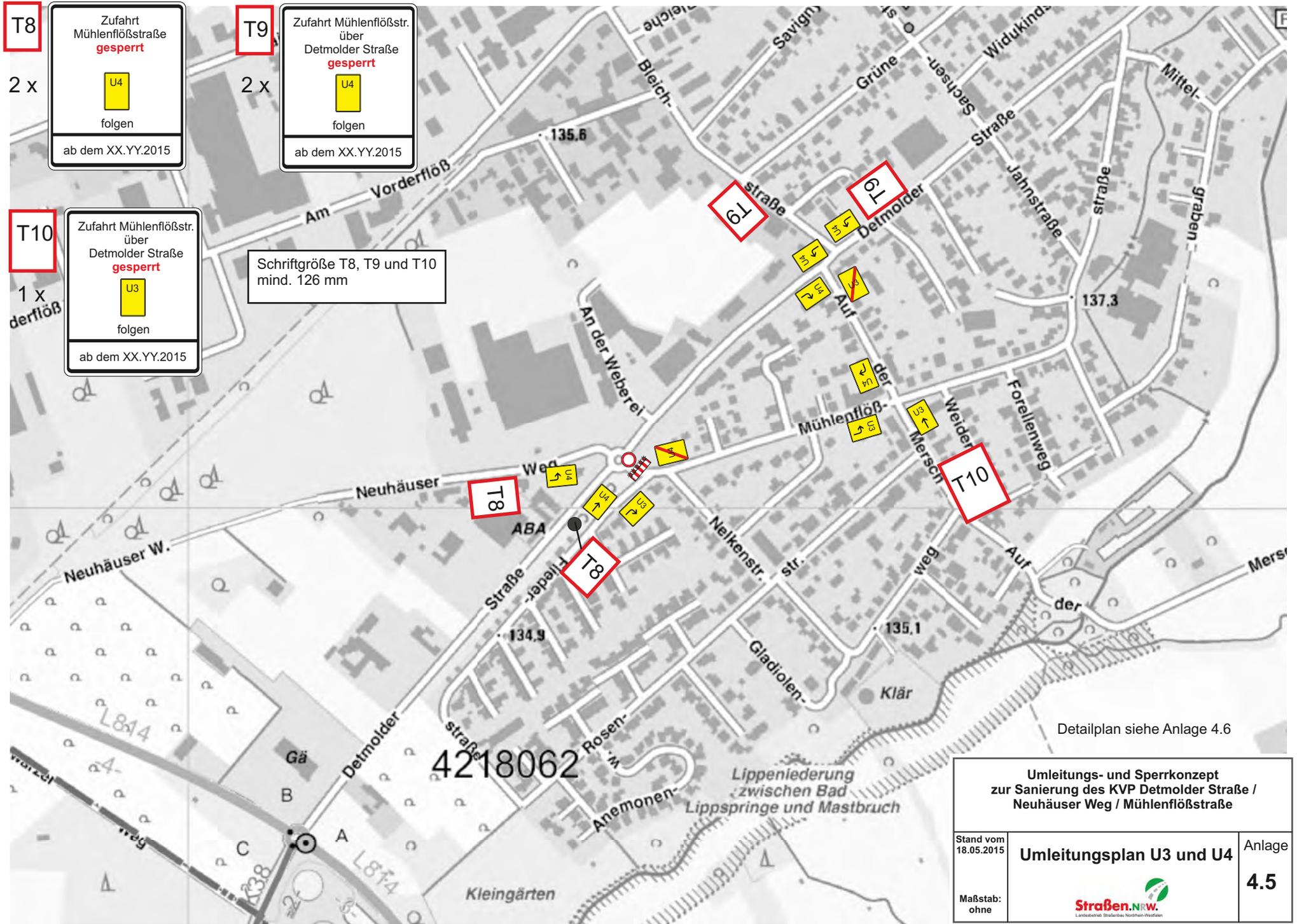
4.3



Beidseitige Haltverbotbeschilderung
im Verlauf der Umleitungsstrecke
im Bereich der Bleichstraße,
Wiederholung der VZ nach ca. 50 m

Umleitungsstrecke


Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP bei Bad Lippspringe, zusätzliche Haltverbotbeschilderung im Zuge der Bleichstraße		
Stand 07.05.2015	Übersichtslageplan	Anlage 4.4
Maßstab: ohne	 Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	



T8

2 x

Zufahrt
Mühlenflößstraße
gesperrt

U4

folgen

ab dem XX.YY.2015

T9

2 x

Zufahrt Mühlenflößstr.
über
Detmolder Straße
gesperrt

U4

folgen

ab dem XX.YY.2015

T10

1 x

Zufahrt Mühlenflößstr.
über
Detmolder Straße
gesperrt

U3

folgen

ab dem XX.YY.2015

Schriftgröße T8, T9 und T10
mind. 126 mm

Umleitungs- und Sperrkonzept
zur Sanierung des KVP Detmolder Straße /
Neuhäuser Weg / Mühlenflößstraße

Stand vom
18.05.2015

Umleitungsplan U3 und U4

Anlage

Maßstab:
ohne

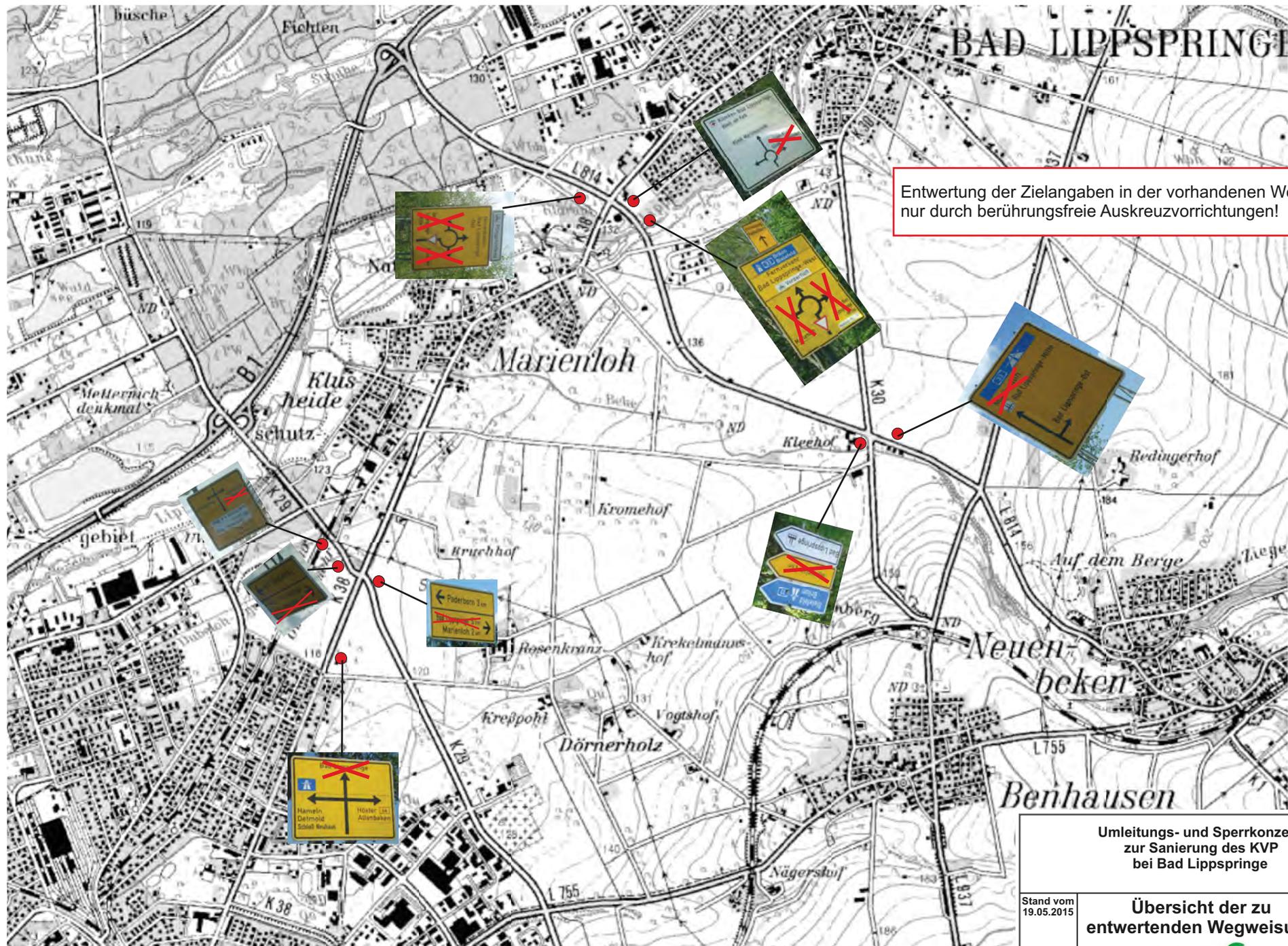


4.5



Darstellung der Plantafeln in den Anlagen 4.2 und 4.5

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP Detmolder Straße / Neuhäuser Weg / Mühlenflößstraße		
Stand vom 18.05.2015	Detail zum Umleitungsplan U2, U3, U4	Anlage 4.6
Maßstab: ohne		



Entwertung der Zielangaben in der vorhandenen Wegweisung nur durch berührungsfreie Auskreuzvorrichtungen!

Umleitungs- und Sperrkonzept zur Sanierung des KVP bei Bad Lippspringe		
Stand vom 19.05.2015	Übersicht der zu entwertenden Wegweisung	Anlage 4.7
Maßstab: ohne		